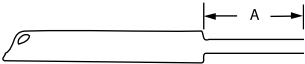


## Tableau de sélection des fils

### Grosseurs de goujons et trous de passage

Grosueur de goujon	2	4	6	8	10	¼	⅜	½	⅝	¾	⅞	1
Dia. min. du trou (po)	0,92	0,116	0,143	0,169	0,196	0,262	0,323	0,388	0,453	0,516	0,650	0,775
Dia. min. du trou (mm)	2,337	2,946	3,632	4,292	4,978	6,655	8,204	9,855	11,506	13,106	16,510	19,685

### Longueurs de dénudage

Schéma	Longueur de dénudage	Séries de cosses	Longueur de dénudage « A » recommandée pour cosses standard
	Non isolées	A	¼
		B	¼
		C, BC	5/16
	Isolées vinyle (ajoutez 1/16 po pour les types à entrée en entonnoir)	RA	¼
		RB	¼
		RC, RBC	11/32
	Isolées nylon ou Tefzel	RA	7/32
		RB	7/32
		RC, RBC	5/16
	Isolées nylon ou Tefzel sur fils d'avionnerie (AN) ou standard	RD	17/32
		RE	17/32
		RF	9/16
		RG	11/16
		RH	11/16
		RJ	¾
		RK	7/8
		RL	7/8
	Non isolées sur fils d'avionnerie (AN) ou standard	RM	1
		D	15/32
		E	15/32
F		½	
G		41/64	
H		43/64	
J		47/64	
K	55/64		
L	55/64		
M	59/64		

Tefzel est une marque déposée de la firme DuPont

## Tableau de sélection des fils

AWG ou AN	Torons individuels		Conducteur entier			
	Vaisseaux militaires†	Nbre.	Dia. (po)	Superficie en mils circ.	Dia. (po)	Dia. (mm)
<b>Calibre 22</b>						
22	3/5 (1)	1	0,025	642	0,025	0,635
22	3/5 (7)	7	0,010	703	0,030	0,762
AN-22*		7	**	704	0,032	0,813
	1/2 (21)	21	0,005	525	0,028	0,711
<b>Calibre 20</b>						
20	1 (1)	1	0,032	1 022	0,032	0,813
20	–	7	0,012	1 024	0,036	0,914
20	–	10	0,010	1 005	0,040	1,016
20	–	19	0,007	1 022	0,037	0,940
20	–	26	0,006	1 034	0,039	0,991
AN-20*	–	7	**	1 119	0,040	1,016
–	1 (7)	7	0,013	1 119	0,038	0,965
–	1 (10)	10	0,010	1 005	0,038	0,965
–	1 (26)	26	0,006	1 034	0,042	1,067
<b>Calibre 18</b>						
18	1 1/2 (1)	1	0,040	1 624	0,040	1,016
18	1 1/2 (7)	7	0,016	1 624	0,049	1,245
18	1 1/2 (16)	16	0,010	1 608	0,049	1,245
18	–	19	0,009	1 624	0,046	1,168
18	1 1/2 (41)	41	0,006	1 630	0,049	1,245
AN-18*	2 (7)	7	0,016	1 779	0,048	1,219
<b>Calibre 16</b>						
16	2 1/2 (1)	1	0,051	2 583	0,051	1,295
16	–	7	0,019	2 583	0,058	1,473
16	–	19	0,012	2 601	0,058	1,473
16	–	26	0,010	2 613	0,059	1,499
16	–	65	0,006	2 580	0,058	1,473
AN-16*	2 1/2 (19)	19	0,011	2 407	0,061	1,549
	2 1/2 (26)	26	0,010	2 613	0,061	1,549
<b>Calibre 14</b>						
14	–	1	0,064	4 107	0,064	1,626
14	–	7	0,024	4 107	0,073	1,854
14	–	19	0,015	4 107	0,074	1,880
14	–	37	0,011	4 107	0,074	1,880
14	–	14	0,009	4 157	0,083	2,108
14	–	104	0,006	4 128	0,074	1,880
AN-14*	–	19	**	3 830	0,076	1,930
–	3 (7)	7	0,020	2 828	0,060	1,524
–	3 (19)	19	0,013	3 036	0,063	1,600
–	4 (1)	1	0,064	4 107	0,064	1,626
–	4 (7)	7	0,025	4 497	0,076	1,930
–	4 (19)	19	0,014	3 828	0,072	1,829
–	4 (41)	41	0,010	4 121	0,077	1,956

AWG ou AN	Torons individuels		Conducteur entier			
	Vaisseaux militaires†	Nbre.	Dia. (po)	Superficie en mils circ.	Dia. (po)	Dia. (mm)
<b>Calibre 12</b>						
12	–	1	0,081	6 530	0,081	2,057
12	–	7	0,031	6 530	0,092	2,337
12	–	19	0,019	6 530	0,093	2,362
12	–	37	0,013	6 530	0,093	2,362
12	–	49	0,012	6 593	0,104	2,642
12	–	65	0,010	6 533	0,093	2,362
12	–	104	0,008	6 574	0,094	2,388
12	–	165	0,006	6 559	0,095	2,413
AN-12*	6 (19)	19	0,018	6 088	0,096	2,438
–	6 (7)	7	0,031	6 512	0,092	2,337
–	6 (65)	65	0,010	6 533	0,097	2,964
<b>Calibre 10</b>						
10	–	1	0,102	10 380	0,102	2,591
10	–	7	0,039	10 380	0,116	2,946
10	–	19	0,023	10 380	0,117	2,972
10	–	37	0,017	10 443	0,117	2,972
10	–	49	0,015	10 445	0,131	2,327
10	–	104	0,010	10 452	0,116	2,946
AN-10*	–	37	**	10 380	0,117	2,972
–	9 (7)	7	0,036	9 016	0,108	2,743
–	9 (37)	37	0,016	9 402	0,109	2,769
–	9 (90)	90	0,010	9 045	0,120	3,048

\* MIL-W-5086.

\*\* Diamètre des torons non précisé

† MIL-E-16366 A.

## Tableau de sélection des fils

AWG ou AN	Torons individuels		Conducteur entier			
	Vaisseaux militaires†	Nbre	Dia. (po)	Superficie en mils circ.	Dia. (po)	Dia. (mm)
<b>Calibre 9</b>						
9	-	7	0,043	13 090	0,130	3,302
	14 (7)	7	0,045	14 340	0,136	3,454
<b>Calibre 8</b>						
8	-	7	0,049	16 510	0,146	3,712
8	-	19	0,030	16 510	0,148	3,763
8	-	37	0,021	16 510	0,148	3,763
<b>Calibre 7</b>						
7	-	1	0,144	20 820	0,144	3,662
-	14 (7)	7	0,045	14 340	0,136	3,454
-	14 (140)	140	0,010	14 070	0,145	3,787
<b>Calibre 6</b>						
6	-	7	0,061	25 250	0,184	4,672
6	-	19	0,037	26 250	0,186	4,722
6	-	37	0,027	26 250	0,186	4,722
6	-	49	0,023	26 146	0,208	5,283
6	-	661	0,006	26 274	0,259	6,579
<b>Calibre 5</b>						
5	-	1	0,181	33 100	0,181	4,595
-	20 (49)	7x7	0,020	19 800	0,180	4,570
-	23 (7)	7	0,057	22 800	0,171	4,345
-	23 (228)	19x12	0,010	22 190	0,190	4,830
-	26 (49)	7x7	0,023	26 250	0,210	5,330
<b>Calibre 4</b>						
4	-	7	0,077	41 740	0,232	5,891
4	-	19	0,047	41 740	0,235	5,967
4	-	37	0,034	41 740	0,235	5,967
<b>Calibre 3</b>						
3	-	1	0,229	52 630	0,229	5,819
-	30 (304)	19x16	0,010	30 550	0,220	5,590
-	33 (336)	7x48	0,010	33 370	0,235	5,967
-	40 (19)	19	0,045	38 910	0,226	5,742
-	42 (49)	7x7	0,029	41 740	0,260	6,600
-	42 (209)	19x11	0,014	42 110	0,260	6,600
-	50 (19)	19	0,051	49 080	0,254	6,452

AWG ou AN	Torons individuels		Conducteur entier			
	Vaisseaux militaires†	Nbre	Dia. (po)	Superficie en mils circ.	Dia. (po)	Dia. (mm)
<b>Calibre 2</b>						
2	-	7	0,097	66 370	0,292	7,421
2	-	19	0,059	66 370	0,296	7,522
2	-	37	0,042	66 370	0,297	7,548
2	-	49	0,037	66 356	0,331	8,405
2	-	133	0,022	66 140	0,335	8,507
AN-2*	-	663	**	66 832	0,345	8,767
-	53 (532)	19x28	0,010	53 470	0,304	7,772
-	60 (37)	37	0,040	60 090	0,282	7,161
-	60 (304)	19x16	0,014	61 260	0,310	7,870
-	66 (133)	19x7	0,022	66 370	0,330	8,380
-	75 (37)	37	0,045	75 780	0,317	8,048
<b>Calibre 1</b>						
1	-	7	0,109	83 690	0,328	8,333
1	-	19	0,066	83 690	0,332	8,431
1	-	37	0,048	83 690	0,333	8,456
1	-	61	0,037	83 690	0,333	8,456
1	-	133	0,025	83 690	0,377	9,578
1	-	259	0,018	83 916	0,378	9,603
AN-1*	-	812	**	81 807	0,384	9,752
-	83 (418)	19x22	0,014	84 230	0,380	9,650
-	84 (2107)	2107	**	83 690	0,410	10,41

\* MIL-W-5086

\*\* Diamètre des torons non précisé

† MIL-E-16366 A

## Tableau de sélection des fils

AWG ou AN	Torons individuels		Conducteur entier			
	Vaisseaux militaires†	Nbre	Dia. (po)	Superficie en mils circ.	Dia. (po)	Dia. (mm)
<b>Calibre 1/0</b>						
1/0	-	7	0,123	105 500	0,368	9,343
1/0	-	19	0,075	105 500	0,373	9,476
1/0	-	37	0,053	105 500	0,374	9,502
1/0	-	61	0,042	105 500	0,374	9,502
1/0	-	133	0,028	105 761	0,423	10,721
1/0	-	259	0,020	105 672	0,424	10,772
AN-0*	-	1 033	**	104 118	0,432	10,971
-	100 (61)	61	0,040	99 060	0,363	9,216
-	105 (259)	37x7	**	105 500	0,410	10,410
<b>Calibre 2/0</b>						
-	105 (2646)	2646	**	105 500	0,460	11,680
2/0	-	7	0,138	133 100	0,414	10,512
2/0	-	19	0,084	133 100	0,419	10,639
2/0	-	37	0,060	133 100	0,420	10,670
2/0	-	61	0,047	133 100	0,420	10,670
2/0	-	133	0,032	132 800	0,474	12,042
2/0	-	259	0,023	133 462	0,477	12,118
AN-00*	-	1327	**	133 665	0,490	12,450
-	125 (61)	61	0,045	124 900	0,407	10,338
-	133 (259)	37x7	**	133 100	0,460	11,680
-	133 (684)	19x36	0,014	137 800	0,480	12,190
-	133 (3 325)	3 325	**	133 100	0,520	13,210
-	150 (61)	61	0,051	157 600	0,457	11,608
<b>Calibre 3/0</b>						
3/0	-	7	0,155	167 800	0,464	11,782
3/0	-	19	0,094	167 800	0,470	11,940
3/0	-	37	0,067	167 800	0,471	11,965
3/0	-	61	0,052	167 800	0,472	11,991
3/0	-	133	0,036	167 607	0,533	13,536
3/0	-	259	0,026	167 402	0,536	13,612
3/0	-	4 227	0,006	168 023	0,610	15,490
-	150 (760)	19x40	0,014	153 100	0,510	12,950
-	168 (427)	61x7	**	167 800	0,520	13,210

AWG ou AN	Torons individuels		Conducteur entier			
	Vaisseaux militaires†	Nbre	Dia. (po)	Superficie en mils circ.	Dia. (po)	Dia. (mm)
<b>Calibre 4/0</b>						
4/0	-	7	0,174	211 600	0,522	13,261
4/0	-	19	0,106	211 600	0,528	13,413
4/0	-	37	0,076	211 600	0,529	13,439
4/0	-	61	0,059	211 600	0,530	13,460
4/0	-	133	0,040	211 736	0,599	15,219
4/0	-	259	0,029	211 845	0,601	15,265
AN-000*	-	1661	**	167 332	0,548	13,923
-	200 (61)	61	0,057	198 700	0,514	13,652
-	200 (988)	19x52	0,014	199 100	0,580	14,730
<b>Calibre 250 kcmil</b>						
250,000	-	19	0,115	250 000	0,574	14,582
250,000	-	37	2	250 000	0,575	14,607
250,000	-	61	0,064	250 000	0,576	14,632
250,000	-	91	0,052	250 000	0,576	14,632
AN-0000*	-	2104	**	211 954	0,615	15,617
-	220 (259)	37x7	0,029	220 700	0,610	15,490
-	250 (61)	61	0,064	250 000	0,577	14,658

\* MIL-W-5086

\*\* Diamètre des torons non précisé

† MIL-E-16366 A