

Les avantages du chemin de câbles

Les systèmes de chemins de câbles offrent de précieux avantages par rapport aux conduits électriques ou autres systèmes de câblage. Le chemin de câble offre un meilleur rapport coût-efficacité, il est plus fiable, plus évolutif et plus facile d'entretien. De plus, son concept ne contribue pas aux problèmes de sécurité liés à d'autres systèmes de câblage électrique.

Dès la conception, une évaluation des coûts et avantages des divers systèmes de câblage s'impose. Ignorer cette phase du processus de sélection ou la retarder jusqu'à la construction se traduit souvent par une hausse des coûts, des délais et un système qui ne répondra pas aux besoins futurs.

La sélection d'un système de câblage qui n'est pas le meilleur choix pour l'application en termes de coût, corrosion potentielle et considérations électriques peut entraîner plusieurs problèmes, notamment un coût initial excessif, une conception inadéquate, une installation inexacte, un surplus d'entretien, des coupures de courant éventuelles et des soucis inutiles en matière de sécurité.

Rapport coût-efficacité

Notre vaste expérience a démontré que l'installation des chemins de câbles coûte jusqu'à 60% de moins que celle des conduits électriques (y compris les coûts pour les conducteurs, les divers matériaux et la main-d'œuvre).

En général, les chemins de câbles, y compris les supports, les raccords et les autres matériaux, sont en effet bien moins coûteux que les conduits électriques. De plus, leur facilité d'installation permet des économies importantes, dont jusqu'à 50% sur les frais de main-d'œuvre. Le total des économies varie selon la complexité et l'envergure de chaque installation.

Les économies directes sont simples à calculer dès la conception du projet, mais c'est au fil du temps que l'on peut apprécier les énormes avantages des chemins de câbles. La fiabilité du système, son adaptabilité, sa facilité d'entretien et ses caractéristiques de sécurité inhérentes entraînent plusieurs autres économies, y compris :

- Réduction des coûts pour l'entretien et les travaux d'ingénierie
- Moins de reconfigurations dues à l'évolution des besoins
- Moins de temps d'arrêt pour les systèmes électriques et de traitement des données
- Moins de problèmes liés à la perte du courant qui alimente l'équipement essentiel

Fiabilité

En raison de leur fiabilité inégalée, les chemins de câbles nécessitent moins d'entretien et de temps d'arrêt – des enjeux importants pour toute installation, particulièrement dans les secteurs tels les services de transmission de données et financiers.

De plus, puisque le chemin de câbles est un système ouvert, les problèmes d'accumulation d'humidité sont évités et le risque d'endommager l'isolation du câble lors de l'installation est considérablement réduit.

Adaptabilité

Un gros avantage des systèmes de chemins de câbles provient de leur adaptabilité aux nouveaux besoins et à la technologie. Confrontées au rythme accéléré des mutations de l'économie, à la turbulence des pressions concurrentielles et à l'introduction rapide de technologies innovantes, les entreprises doivent plus que jamais être prêtes à agrandir leurs installations, modifier leurs produits ou introduire de nouveaux procédés. La souplesse du système de câblage constitue donc un facteur clé.

Il est facile de modifier un système de chemins de câbles en fonction des nouveaux besoins, les câbles pouvant entrer ou sortir en tout point du réseau et de plus, une capacité additionnelle peut être intégrée au système dès sa planification. L'adaptabilité inhérente au chemin de câbles permet la réfection du câblage électrique pour un agrandissement, une restructuration du bâtiment ou accueillir de nouvelles technologies sans perturber ou remplacer tout le système.

Entretien

Les systèmes de chemins de câbles nécessitent moins d'entretien que les conduits électriques. Et lorsqu'un entretien s'avère nécessaire, il est plus facile et exige moins de temps et de main-d'œuvre.

Contrairement aux conduits électriques, le chemin de câbles permet d'inspecter visuellement l'état des supports et des câbles ou d'évaluer s'il est possible d'y ajouter des câbles. Comme mentionné précédemment, modifier le câblage ou ajouter de nouveaux câbles s'effectue aisément.

Un autre avantage en faveur des chemins de câbles, l'humidité ne s'y accumule pas comme dans les systèmes de conduits. Les changements de température provoquent une condensation à l'intérieur des conduits électriques et l'humidité accumulée est canalisée vers les équipements électriques, ce qui peut entraîner de la corrosion et des bris d'équipement.

Les chemins de câbles et le câblage sont aussi moins vulnérables en cas de feu. En général, un incendie extérieur endommage à peine quelques pieds d'un système de chemins de câbles, alors que l'isolement des fils logés à l'intérieur d'un conduit subit des dommages importants, l'isolant thermoplastique risquant même de se fusionner au conduit.

Sécurité

Les chemins de câbles ne présentent pas les problèmes de sécurité inhérents aux conduits électriques.

De par sa nature, un conduit électrique peut véhiculer des gaz corrosifs, toxiques et explosifs au même titre qu'il canalise l'humidité.


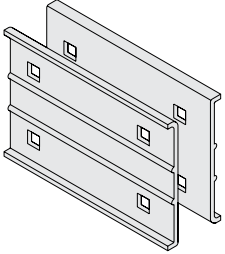
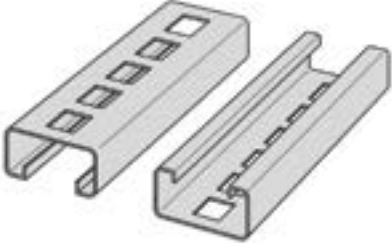
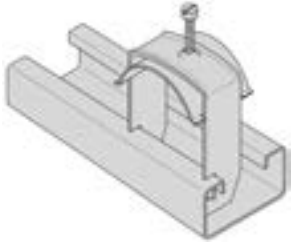
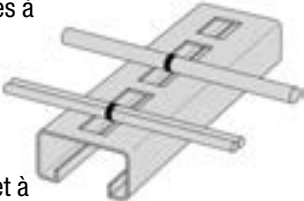

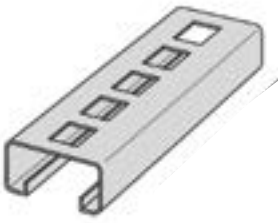
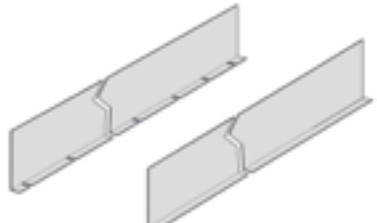
L'installation du conduit peut aussi mettre la sécurité de l'électricien à risque. La procédure exige d'installer le système de conduit d'une enceinte à l'autre avant le tirage des fils, les électriciens courent donc le risque d'entrer en contact avec un équipement sous tension se trouvant dans l'enceinte. Par contre, les installateurs d'un chemin de câbles peuvent acheminer les câbles près d'une enceinte à une autre avant de procéder à l'insertion et au raccordement dans chaque enceinte.

Enfin, dans les installations où il est possible d'utiliser le chemin de câbles comme conducteur de mise à la terre pour l'équipement (selon les normes du NEC), il est facile de vérifier visuellement les composants du système ainsi que la continuité électrique.

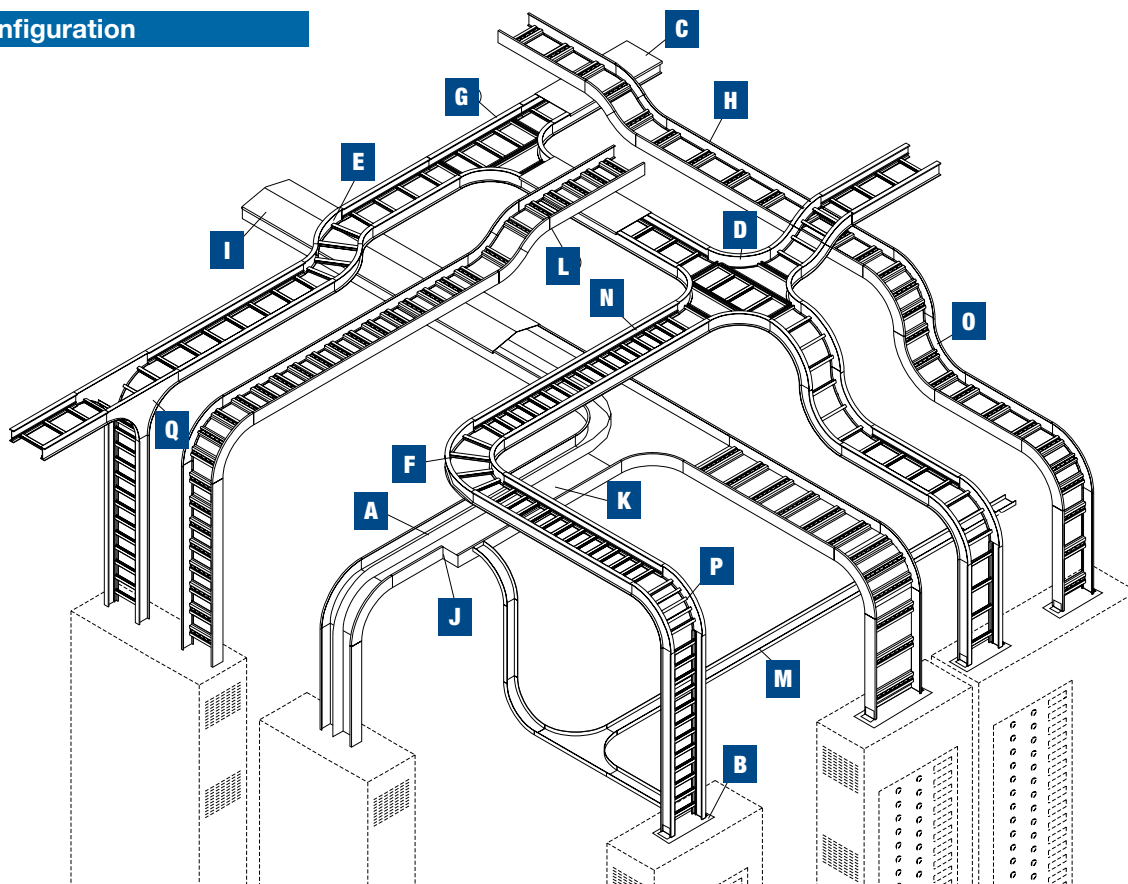
Glossaire des termes

Accessoires	Dispositifs utilisés afin de compléter les fonctions des sections droites et des raccords. Ils incluent les supports, les couvercles, les adaptateurs de conduits, les dispositifs de fixation et les séparateurs.
Connecteur de chemin de câbles	Dispositif raccordant les sections droites ou les raccords, ou les deux. Les connecteurs disponibles sont de types rigides, expansibles, ajustables et réduits.
Raccord de chemin de câbles	Dispositif utilisé pour changer la direction, l'élévation ou la dimension d'un système de chemins de câbles.
Support de chemin de câbles	Dispositif permettant de supporter adéquatement les sections des chemins de câbles, les raccords ou les deux. Les supports de câbles disponibles sont les supports en porte-à-faux, trapézoïdaux, individuels et de suspension.
Canalisation (channel tray)	Structure préfabriquée en métal comprenant une section de canalisation monopièce à fond ventilé ou plein (sans ouvertures), ou les deux types, n'excédant pas 6 pouces de largeur.
Chemin de câbles en échelle	Structure préfabriquée en métal comprenant une section de canalisation monopièce à fond ventilé ou plein (sans ouvertures), ou les deux types, n'excédant pas 6 pouces de largeur.
Chemin de câbles à fond Solide	Structure préfabriquée en métal comprenant un fond Solide uni (sans ouvertures) et des rails latéraux longitudinaux intégrés ou séparés.
Chemin de câbles monopièce	Structure préfabriquée en métal comprenant un fond plein ou ventilé monopièce.
Croix horizontale	Raccord destiné à joindre des chemins de câbles dans quatre directions différentes à intervalles de 90° dans un même plan.
Coude horizontal	Raccord destiné à modifier la direction des chemins de câbles dans un même plan.
Té horizontal	Raccord destiné à joindre des chemins de câbles dans trois directions différentes à intervalles de 90° dans un même plan.
Réseau métallique de chemins de câbles	Ensemble de chemins de câbles, comprenant des sections droites, des raccords et des accessoires, formant une structure rigide destinée à soutenir un réseau de câbles.
Réducteur	Raccord permettant de raccorder des chemins de câbles de différentes largeurs dans un même plan. Un réducteur droit possède deux côtés symétriques. Vu du côté large, seul le côté gauche d'un réducteur de gauche est droit. Vu du côté large, seul le côté droit d'un réducteur de droite est droit.
Section droite	Section d'un chemin de câbles qui ne comporte aucun changement de direction.
Fond ventilé	Fond d'un chemin de câbles muni d'ouvertures permettant la circulation de l'air et couvrant 75% ou moins de la surface portante destinée aux câbles.
Coude vertical	Raccord permettant de rediriger les chemins de câbles dans un autre plan. Un coude vertical interne permet de rediriger les chemins de câbles vers le haut à partir du plan horizontal. Un coude vertical externe permet de rediriger les chemins de câbles vers le bas à partir du plan horizontal.

Caractéristiques d'exception

<p>Poutres latérales en I (aluminium)</p> <p>Résistance structurelle maximale</p>		<p>Éclisses à enclenchement (aluminium)</p> <p>Éclisses à enclenchement en aluminium, facilitent l'installation</p>	
<p>Échelons alternés (aluminium) ou (acier)</p> <p>Échelons alternatifs permettant d'installer les accessoires ou de fixer les câbles, par le dessus ou le dessous</p>		<p>Fente ouverte continue (aluminium) ou (acier)</p> <p>Échelons pourvus d'une fente ouverte pour accueillir les dispositifs de retenue et pour ajuster aisément les parois de division</p>	
<p>Fentes pour attaches Ty-Rap^{md}</p> <p>Fentes pour attaches Ty-Rap^{md} exclusives à 1 po au centre sur tous les fonds à échelle ou à fond ventilé</p> <p>Pour fixer les câbles sans les tordre et en maintenir l'uniformité</p> <p>Tous les chemins de câbles en échelle et à fonds ventilés comprennent des fentes de fixation des Ty-Rap^{md} (1 po au centre)</p>		<p>Support additionnel (aluminium) ou (acier)</p> <p>Les fonds Solides en aluminium et en acier sont construits à partir d'une tôle plane pour accroître la protection des câbles.</p>	
<p>Concept d'échelon extra large (aluminium) ou (acier)</p> <p>Échelon extra large pour une surface d'appui maximale des câbles</p>		<p>Paroi de divisions ajustables (aluminium) ou (acier)</p> <p>Séparateurs entièrement ajustables (côte à côte) pour usage dans les sections droites et les raccords</p>	 <p>1,5 m / 72 po 3 m / 144 po</p>

Exemple de configuration



Application	
COMMERCIALE	INDUSTRIELLE
Écoles	Usines pétrochimiques
Hôpitaux	Usines de fabrication de véhicules automobiles
Édifices à bureaux	Usines de pâtes et papiers
Aéroports	Usines de transformation alimentaire
Casinos	Centrales électriques
Stades et arénas	Raffineries
	Usines de fabrication
	Mines

Légende	
A	Séparateur
B	Connecteur de boîte
C	Couvert plat
D	Croix horizontale
E	Coude horizontal de 45°
F	Coude horizontal de 90°
G	Té horizontal
H	Chemin de câbles en échelle
I	Couvercle pointu
J	Réducteur droit
K	Chemin de câbles à fond plein
L	Connecteur bout à bout
M	Chemin de câbles à fond ventilé
N	Chemin de câbles à fond ventilé
O	Coude vertical interne de 90°
P	Coude vertical externe de 90°
Q	Té vertical

Processus de sélection

Quelques décisions fondamentales doivent être prises avant de spécifier un système de chemins de câbles. Thomas & Betts a élaboré un processus simple en huit étapes pour vous guider :

1. Sélectionner le matériau et le fini (p. A8)
2. Sélectionner la classification de la charge nominale (p. A16)
3. Sélectionner le type de chemins de câbles (p. A23)
4. Sélectionner la dimension du chemin de câbles (p. A23)
5. Sélectionner les divers raccords (p. A24)
6. Prendre en compte la déflexion (p. A25)
7. Prendre en compte la dilatation et la contraction thermiques (p. A28)
8. Déterminer la capacité de mise à la terre (p. A29)

Chaque étape est expliquée en détails dans les pages suivantes. Néanmoins, pour plusieurs applications, vous devrez également tenir compte des facteurs suivants :

- Le poids de l'installation, qui affectera le coût de l'ossature portante ainsi que la facilité d'installation du système.
- La résistance à la corrosion des matériaux est l'un des plus importants critères de sélection. Le comportement des matériaux utilisés peut varier dans divers milieux. Les agents chimiques, ou la combinaison de ceux-ci, peuvent corroder certains matériaux à une température donnée ou selon la rapidité de l'entrée en contact avec la surface du chemin de câbles. Par exemple, certaines qualités d'acier inoxydable peuvent très bien résister à de forts débits d'eau salée (parfait pour les échangeurs d'air), alors qu'il pourrait se former des piqûres de corrosion si ce même matériau était plongé dans l'eau salée stagnante. Seul le concepteur peut quantifier les divers éléments qui risquent d'altérer la résistance à la corrosion du système de chemins de câbles dans une application précise. Thomas & Betts peut fournir des indications, mais le concepteur est responsable de la sélection finale. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section traitant de la corrosion.
- Le point de fusion et l'indice d'inflammabilité sont des préoccupations essentielles en ce qui concerne les chemins de câbles non métalliques. Les codes du bâtiment locaux peuvent interdire l'usage d'un produit qui ne répond pas à certaines normes de performance. Nous vous recommandons de vérifier celles-ci auprès des responsables des inspections avant de spécifier un produit.
- Le coût relatif est très variable, notamment celui des matériaux, qui varie en fonction des fluctuations de l'indice des matières premières. Par exemple, les prix de l'acier inoxydable peuvent varier considérablement selon l'évolution quotidienne du marché.

1. Sélectionner le matériau et le fini

Le matériau et le fini qui conviendront le mieux à votre application dépendront du coût, du potentiel de corrosion et des considérations électriques. Thomas & Betts propose des systèmes de chemins de câbles fabriqués en acier, en acier inoxydable et en alliages d'aluminium résistants à la corrosion, de même que des finis résistants à la corrosion, y compris le zinc, le PVC et l'époxy. Une peinture spéciale est également offerte.

Matériaux

La plupart des systèmes de chemins de câbles sont fabriqués d'un métal résistant à la corrosion (acier inoxydable ou alliage d'aluminium) ou d'un métal au fini résistant à la corrosion (zinc ou époxy). Le choix du matériau pour toute installation en particulier dépend de l'environnement de l'installation (corrosion et considérations électriques) et du coût.

Aluminium

Les chemins de câbles en aluminium extrudé sont souvent utilisés en raison de leur excellent rapport résistance/poids, de leur résistance supérieure dans certains environnements corrosifs et de leur facilité d'installation. Ils sont également avantageux au plan de la légèreté (un poids d'environ 50% de celui de l'acier), du peu d'entretien nécessaire et de l'amagnétisme, un attribut contribuant à atténuer les pertes de courant.

Les chemins de câbles T&Bmd sont fabriqués à partir d'alliages de la série 6063, exempts de cuivre et destinés aux applications marines. Ces alliages contiennent de la silicose et du magnésium en proportions permettant la formation de siliciure de magnésium et le traitement thermique. Ces alliages de magnésium et de silicose possèdent de bonnes propriétés de formabilité de structure ainsi qu'une excellente résistance à la corrosion.

La résistance peu commune de l'aluminium à la corrosion, notamment à l'action des agents atmosphériques, est attribuable à la couche mince et continue d'oxyde naturel (alumine), qui protège sa surface. La résistance de l'aluminium aux agents chimiques présents dans l'environnement de l'application devrait être vérifiée avant l'installation.

Acier

Les chemins de câbles de T&B sont fabriqués à partir d'aciers de construction selon un procédé de laminage en continu. Les procédés de formage et d'extrusion en renforcent la résistance mécanique.

Les principaux avantages des chemins de câbles en acier sont leur résistance et leur faible coût.

Le taux de corrosion dépendra de plusieurs facteurs dont l'environnement, le type de traitement de surface ou de revêtement utilisé et la composition chimique de l'acier. T&B offre des finis et des revêtements qui améliorent la résistance de l'acier à la corrosion. Parmi ceux-ci on retrouve des finis et revêtements prégalvanisés, galvanisés à chaud (après fabrication), en résine d'époxy et des peintures spéciales.

Acier inoxydable

L'acier inoxydable offre une excellente résistance au fléchissement et au fluage à des conditions de température ambiante élevée.

Les chemins de câbles en acier inoxydable de T&B sont laminés à partir d'acier inoxydable de type 316/316L AISI.

L'acier inoxydable résiste aux matières colorantes, aux produits chimiques organiques et inorganiques à des températures élevées. Des niveaux supérieurs de chrome et de nickel et une faible teneur en carbone ont pour effet d'accroître sa résistance à la corrosion et d'en faciliter le soudage. Le type 316 contient du molybdène afin d'accroître la résistance aux hautes températures et à la corrosion, particulièrement en présence de chlorure ou d'acide sulfurique. La teneur en carbone est réduite pour faciliter le soudage.

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

Finis

Revêtement électro-galvanisé

La galvanisation est le revêtement le plus utilisé pour les chemins de câbles. Ce procédé est peu coûteux, protège contre plusieurs agents chimiques présents dans l'environnement et se régénère naturellement en cas d'éraflures ou de coupures.

L'acier est revêtu de zinc par électrolyse, un procédé qui consiste à plonger l'acier dans un bain de sels de zinc. Une combinaison de carbonates, d'hydroxydes et d'oxyde de zinc forme alors une couche protectrice destinée à protéger le zinc. La résistance à la corrosion est directement liée à l'épaisseur du revêtement et aux conditions hostiles du milieu.

Revêtement prégalvanisé

Le revêtement prégalvanisé, aussi nommé galvanisé en usine ou galvanisé en usine par trempage à chaud, est produit dans un laminoir dans lequel l'acier en bobines est passé dans un bain de zinc en fusion. L'acier en bobine est ensuite refendu aux dimensions et fabriqué.

Les parties laissées à découvert lors de la fabrication, notamment les coupes et les soudures, sont protégées par le zinc avoisinant, lequel agit comme « anode sacrificielle ». Lors du soudage, une petite surface directement affectée par la chaleur est aussi dénudée, mais le même processus de régénération naturelle se produit.

Le type G90 requiert un revêtement de zinc de 0,90 oz par pi² d'acier, ou 0,32 oz par pi² pour chaque côté de la feuille de métal. Selon la norme A653/A653M-06a, le revêtement prégalvanisé n'est pas recommandé en général pour l'extérieur ou les environnements industriels.

Revêtement galvanisé à chaud

Une fois le chemin de câbles fabriqué et assemblé, celui-ci est immergé dans un bain de zinc en fusion permettant le revêtement de toutes les surfaces, y compris les arêtes, les trous et les soudures.

La durée d'immersion et la rapidité de retrait du bain déterminent l'épaisseur du revêtement. La galvanisation à chaud après fabrication crée un revêtement beaucoup plus épais que les procédés de prégalvanisation ou électro-galvanisé, soit un minimum de 3,0 oz/pi² d'acier ou 1,5 oz/pi² pour chaque côté de la feuille (conforme à la norme ASTM A123, Grade 65).

Ce procédé est recommandé pour les chemins de câbles qui seront installés dans des environnements extérieurs et plusieurs applications industrielles où les conditions sont difficiles.

Autres revêtements

Les revêtements époxydiques et de peinture spéciale sont également offerts sur demande.

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

La corrosion du métal est un phénomène qui se produit naturellement lorsque ce dernier est exposé à une attaque chimique ou électrochimique. Les atomes de la surface de métal exposée entrent en contact avec une substance qui entraîne la détérioration du métal par une réaction chimique ou électrochimique. L'oxydant peut s'agir d'un liquide, d'un gaz ou d'un Solide.

Bien que tous les métaux soient corrodables, ils le sont de différentes manières et à des vitesses différentes. L'aluminium pur, le bronze, le laiton, la plupart des aciers inoxydables et le zinc se corrodent relativement lentement, mais certains alliages d'aluminium, certaines qualités de fer et d'acier et les aciers inoxydables de la série 400 se corrodent rapidement à moins d'être protégés.

Corrosion électrochimique

La corrosion électrochimique ou oxydoréduction est causée par le passage d'un flux de courant électrique entre deux métaux de composition différente (hétérogénéité de structure) ou s'il existe une différence de potentiel électrique entre deux sections d'une même surface de métal.

Le flux d'énergie survient seulement en présence d'un électrolyte, un conducteur humide contenant des ions et qui transporte une charge électrique. Les solutions acides, alcalines et les solutés salins contiennent des ions et transforment donc l'eau, plus particulièrement l'eau salée, en un excellent électrolyte.

Types de corrosion courants

Corrosion galvanique

La corrosion galvanique est le résultat d'une réaction chimique provoquée par la superposition de deux métaux de composition différente en présence d'un électrolyte. La force de la réaction et l'étendue de la corrosion dépendent de plusieurs facteurs, notamment la conductivité de l'électrolyte et la différence de potentiel entre les métaux en présence.

Le métal le moins résistant devient alors anodique et plus corrodable, alors que le plus résistant devient cathodique.

Le tableau sur la série galvanique, élaboré au moyen d'essais en laboratoire sur des alliages de métaux industriels immergés dans l'eau salée (un électrolyte puissant), répertorie les métaux selon leur résistance relative à la corrosion galvanique. Les métaux les moins résistants à ce type de corrosion (anodiques) se retrouvent donc au sommet de la liste et les plus résistants (cathodiques) au bas.

En cas de contact, les métaux regroupés ensemble dans le tableau seront assujettis à un léger effet galvanique, tandis que les métaux en haut de la liste subiront une corrosion galvanique en cas d'une superposition avec ceux au bas de la liste (en présence d'un électrolyte). Plus les métaux sont éloignés l'un de l'autre dans le tableau, plus élevé est le potentiel de corrosion.

Tableau de la série galvanique

Zone anodique	
1. Magnésium	25. Brasure 50Pb-50Sn
2. Alliages de magnésium	26. Argent (passif)
3. Zinc	27. Acier inox type 304 (actif)
4. Acier galvanisé	28. Acier inox type 316 (actif)
5. Laiton naval (C46400)	29. Plomb
6. Aluminium 5052H	30. Étain
7. Aluminium 3004	31. Métal Muntz (C28000)
8. Aluminium 3003	32. Bronze au manganèse (C67500)
9. Aluminium 1100	33. Nickel (actif)
10. Aluminium 6053	34. Inconel (actif)
11. Alliages d'aluminium Alclad	35. Laiton jaune à cartouche
12. Cuproaluminium (C61400)	36. Laiton 70-29 1% étain (C44300)
13. Cadmium	37. Laiton rouge (C23000)
14. Cuivre (C11000)	38. Bronze au silicium
15. Aluminium 2017	39. Cuivre-nickel, 30% (C71500)
16. Aluminium 2024	40. Nickel (passif)
17. Acier à faible teneur en carbone	41. Inconel (passif)
18. Fer forgé	42. Or
19. Fonte	43. Platine
20. Monel	
21. Fonte Ni-Résist	
22. Acier inox type 304 (passif)	
23. Acier inox type 410 (passif)	
24. Acier inox type 316 (passif)	
Zone cathodique	

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

Corrosion par piqûres

La corrosion par piqûre se distingue par la formation de crevasses dont la profondeur est plus grande ou égale au diamètre de leur surface. Ces crevasses peuvent être de dimensions et profondeurs variées et elles apparaissent généralement de façon aléatoire. L'aluminium et les aciers inoxydables sont très vulnérables à ce type de corrosion lorsqu'ils sont en présence de chlorures.

La corrosion par piqûres survient lorsque des défauts, irrégularités ou particules étrangères entraînent la fixation de sites anodiques (corrodés) et cathodiques (protégés) sur la surface d'un métal. Les chlorures métalliques acides, qui se forment et s'accumulent dans les cavités en raison de la présence d'ions de chlorure, accélèrent le processus de corrosion par piqûres au fil du temps. La nature de ce type de corrosion complique l'évaluation de l'étendue des dommages.

Corrosion caverneuse

La corrosion caverneuse est un type de corrosion par piqûres qui s'attaque principalement aux métaux et aux alliages protégés par des films d'oxyde ou couches passives. C'est le résultat d'un manque d'oxygène relatif à l'intérieur d'une crevasse, le métal interne devenant anodique au métal à l'extérieur de la crevasse. Ce type de corrosion survient si la crevasse est assez grande pour permettre l'infiltration d'un électrolyte, mais assez petite pour subir l'épuisement en oxygène.

Corrosion par érosion

Bien que l'érosion soit un processus mécanique, la corrosion par érosion conjugue l'érosion mécanique à une réaction chimique ou électrochimique. Ce processus s'accélère généralement par le débit rapide d'un liquide ou d'un gaz sur une surface métallique érodée, ce qui a pour effet de déloger les particules Solides et les ions dissous. Il se forme alors des rainures, des ravelines, des ondulations, des trous et des creux sur la surface métallique.

La corrosion par érosion peut endommager la plupart des métaux, plus particulièrement les plus mous comme l'aluminium, plus vulnérables à l'usure mécanique, et ceux revêtus d'un film de protection passif qui risque de s'éroder. Les particules et les bulles de gaz en suspension peuvent également accroître les dommages causés aux métaux.

Corrosion intergranulaire (intercristalline)

La corrosion intergranulaire survient entre les cristaux (grains) qui se forment lorsqu'un métal est Solidifié. La composition des régions situées entre les cristaux diffère de celle de ces derniers et c'est dans ces régions que se forme la corrosion intergranulaire. Les soudures des aciers inoxydables austénitiques sont très vulnérables à ce type de corrosion et il en va de même pour les alliages d'aluminium de traitement thermique.

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

Guide de résistance à la corrosion

Le tableau suivant a été préparé afin de vous faciliter la sélection des chemins de câbles appropriés pour divers environnements industriels. Cette information doit néanmoins servir de guide seulement, car les processus de corrosion sont dictés par les circonstances uniques à chaque installation particulière.

La corrosion est considérablement affectée par les traces d'impuretés qui, quelques fois, se concentrent par des cycles humides et secs dans des environnements favorables à la condensation et à l'évaporation. Il n'est pas rare de constater la présence d'une brume hostile, provenant d'un contaminant, plus particulièrement du soufre ou d'une source halogène.

La température influence grandement le phénomène de la corrosion et augmente parfois le taux de perte métallique (la règle de base veut qu'une variation de 30°C multiplie par 10 le taux de corrosion). Il arrive que la corrosion ralentisse à des températures plus élevées en raison de la diminution des niveaux d'oxygène dans les solutions aqueuses à mesure que la température augmente. Si l'environnement est complètement asséché, il ne peut se former de corrosion.

La corrosion sous contrainte peut survenir en raison d'une mauvaise fabrication ou installation (soudure sur le chantier, fixation mécanique, etc.). Les défaillances prématurées peuvent être causées par : la fatigue sous corrosion, laquelle peut survenir dans n'importe quel environnement ; la fissuration par corrosion sous contrainte, laquelle peut survenir en présence d'un agent chimique spécifique lorsqu'un métal est sous contrainte de traction, résiduelle ou appliquée (installation ou soudure de piètre qualité, etc.) ; la corrosion par frottement, où deux surfaces superposées (soumises à une charge) subissent un mouvement d'oscillation en travers des surfaces en contact.

Conception – Le concepteur doit minimiser les risques de concentration de contraintes à l'intérieur d'une structure. Notamment les profils anguleux, les changements de section brusques et les vis filetées. Ces mesures sont particulièrement importantes pour les métaux vulnérables à la fissuration par corrosion sous contrainte. La conception joue un rôle important dans la prévention de la corrosion. Les endroits où le drainage est inadéquat créent des pièges à liquide : les points de contact métal sur métal (ou métal sur non-métal), comme les fixations d'organes mécaniques (boulons) munies de séparateurs ou de rondelles, favorisent la formation de corrosion cavernueuse et galvanique. Les endroits mal entretenus (surfaces qui ne sont pas lavées régulièrement ou adéquatement et laissent des dépôts de saleté sur la surface) favorisent les dommages par corrosion localisée en raison de la différence de concentration en oxygène sous ou adjacente à la surface donnée (aération différentielle). Le dommage causé sera sous la forme de petits trous (piqûres). Tous les exemples précités sont imputables au manque d'oxygène. Ainsi, les métaux (aluminium, aciers inoxydables, zinc, etc.) qui ont besoin d'oxygène pour former leur couche protectrice anticorrosive (oxydes, hydroxydes, carbonates, etc.) sont plus vulnérables à la corrosion par piqûres et à la corrosion cavernueuse.

Un autre exemple de corrosion localisée se produit lorsque deux métaux dissemblables (de nature différente) sont superposés en présence d'un agent corrosif, notamment la corrosion galvanique. Chacun des métaux se corrodera, mais le plus actif des deux (anode) se corrodera davantage, particulièrement lorsque la surface adjacente du métal le moins actif (cathodique) est grande. Il est donc souhaitable d'éviter les petites surfaces anodiques. Par exemple, les boulons en acier (petite surface de métal anodique) sur une plaque en acier inoxydable (grande surface en métal cathodique) ou encore, des boulons en acier sur une plaque en cuivre : l'acier corrodera. L'environnement de l'installation peut également avoir une influence, par exemple un fluide contenant des substances métalliques actives, comme un ion de cuivre en contact avec l'aluminium (le cuivre provenant des solutions aqueuses contenues dans un tuyau de cuivre) : l'aluminium corrodera. Un autre exemple spectaculaire nous est fourni lorsque des traces de mercure sont en contact avec l'aluminium – celui-ci se corrode alors très rapidement. Ces phénomènes illustrent un type de corrosion localisée, la corrosion sous dépôts.

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

Guide de résistance à la corrosion (suite)

Ce guide fournit une indication de l'appropriation d'un matériau potentiel pour un environnement chimique spécifique. Ces tableaux doivent servir de GUIDE seulement, les contributions possibles en termes de température, espèces de polluants (contaminants), etc. étant importantes.

Espèces chimiques	Aluminium	Acier galvanisé à chaud	316SS
Acétaldéhyde	++	+	++
Acétate d'amyle	++	++	++
Acétate d'ammonium	+	s/o	+
Acétate d'éthyle	(++)sec	++	+
Acétone	++	++	++
Acétylène	++	s/o	++
Acide acétique - aéré	(+)T,C	X	(++)T
Acide acétique - non aéré	(+)T,C	X	(++)T
Acide benzoïque	+	s/o	+
Acide borique (acide ortho borique)	++	s/o	(++)T,P
Acide bromhydrique	X	X	X
Acide butyrique	+	X	+
Acide carbonique - voir phénol			
Acide carbonique - voir dioxyde de carbone			
Acide chlorhydrique (acide muriatique)	X	X	X
Acide chromique	+	s/o	(+)P
Acide citrique - dilué	(+)T,C	X	(++)P
Acide cyanhydrique - concentré	X	s/o	+
Acide cyanhydrique - dilué	+	s/o	+
Acide fluorhydrique	X	X	X
Acide formique (acide méthanoïque) - 10%	(+)T	X	(+)P,C
Acide hypochloreux	X	X	X
Acide lactique	(+)T	s/o	(+)P,I
Acide maléique - 20%	+	s/o	+
Acide nitrique	X	X	(++)I
Acide oléique	(++)T	s/o	++
Acide oxalique - dilué	-	s/o	+
Acide oxalique - saturé	(+)T	X	X
Acide phosphorique - 50%	X	X	(++)I
Acide phosphorique - dilué	X	X	++
Acide picrique	++	s/o	+
Acide propionique (acide propanoïque)	(+)T	X	(+)T
Acide prussique - voir acide cyanhydrique			
Acide stéarique	+	s/o	++
Acide sulfurique - 80 à 90%	X	X	(-)I

Espèces chimiques	Aluminium	Acier galvanisé à chaud	316SS
Acide sulfurique - 98%	X	X	(+)I
Acide sulfurique - jusqu'à 80%	X	X	X
Acide tannique	X	X	+
Acide tartrique - jusqu'à 50%	(+)T	s/o	++
Alcool allylique	+	s/o	++
Alcool butylique (butanol primaire)	++	++	++
Alcool éthylique (éthanol)	++	++	++
Alcool méthylique (méthanol)	++	++	++
Alcool propylique (propanol)	++	++	++
Ammoniac	++	++	++
Ammoniac - gaz	-	+	(+)T
Asphalte	++	+	+
Benzène (benzol)	++	+	(+)P
Benzol - voir benzène			
Bicarbonate de potassium - 30%	X	s/o	++
Bicarbonate de sodium - 20%	+	s/o	++
Bière	++	X	++
Bisulfate de sodium	X	X	(+)T
Bisulfite de sodium	X	X	+
Brome - humide	X	X	X
Butadiène (butène)	+	+	+
Butanone	+	++	+
Carbonate d'ammonium - saturé	+	X	+
Carbonate de cadmium	-	s/o	+
Carbonate neutre de potassium	X	s/o	++
Chlore gazeux - humide	X	++	(-)P,S
Chloroforme	(+)sec	+	(+)T,S
Chlorure d'aluminium - sec	+	s/o	(+)T,P
Chlorure d'aluminium - humide	X	X	(-)P
Chlorure d'ammonium - 28%	X	X	(+)P,S
Chlorure d'ammonium - 50%	X	X	X
Chlorure de calcium - saturé	+	X	(+)S
Chlorure de cuivre	X	X	(-)P
Chlorure de fer(III)	X	X	X
Chlorure de lithium - jusqu'à 30%	X	s/o	++
Chlorure de magnésium - 50%	X	X	(+)P,S
Chlorure de nickel(II)	X	s/o	(+)P,S

SYMBOLS:

++ Premier choix ; très faible taux de corrosion, type : < 5 mils/année ou < 0,005 po/année, (1 mil = 1/1000 po)

+ Bon choix ; faible taux de corrosion, type : < 20 mils/année ou < 0,02 po/année

- Peut être utilisé ; taux de corrosion jusqu'à 50 mils/année (0,05 po/année) ; certaines restrictions s'appliquent

X Non recommandé

(-) Les parenthèses indiquent des restrictions probables. Exemples : à de hautes températures [symbole T] ; à de fortes concentrations [symbole C] ; en raison de la corrosion par piqûres [symbole P] ; en raison de la corrosion intergranulaire du métal [symbole I] ; ou en raison de la fissuration par corrosion sous contrainte [symbole S]

s/o Sans objet. Aucune donnée disponible

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

Guide de résistance à la corrosion (suite)

Ce guide fournit une indication de l'appropriation d'un matériau potentiel pour un environnement chimique spécifique. Ces tableaux doivent servir de GUIDE seulement, les contributions possibles en termes de température, espèces de polluants (contaminants), etc. étant importantes.

Espèces chimiques	Aluminium	Acier galvanisé à chaud	316SS
Chlorure de potassium – jusqu'à 25%	X	X	(++)P
Chlorure de sodium – jusqu'à 30%	X	X	(+)PS
Chlorure de zinc – dilué	++	s/o	(++)P,S
Crésol	+	+	+
Cyanure de sodium	X	s/o	(+)T
Dichlorure d'éthylène	(-)sec	++	(+)P,S
Dichromate de potassium – 30%	(++)T	X	++
Diéthylamine	+	++	++
Diéthylcétone – voir acétone			
Dioxyde de carbone – humide	++	+	+
Dioxyde de soufre – humide	X	X	(+)T
Dioxyde de soufre – sec	+	+	++
Disulfure de carbone	++	+	++
Eau – acide, mine	X	-	(++)P
Eau – mer	+	+	++
Eau – potable	+	+	++
Éthylène glycol	++	++	++
Fluorure d'hydrogène	(-)T	s/o	+
Formaldéhyde (méthanal)	(+)P	++	(++)T,C
Formaline – voir formaldéhyde			
Furfural (furfuraldéhyde)	+	s/o	+
Furfural – voir furfural			
Gaz chlorhydrique – humide	X	X	+
Gaz chlorhydrique – sec	X	X	(++)S
Gaz de fluor – humide	X	X	X
Gélatine	++	+	++
Glycérine (glycérol)	++	++	++
Gras naturels	++	++	++

Espèces chimiques	Aluminium	Acier galvanisé à chaud	316SS
Hexamine – 80%	++	s/o	++
Huile de lin	+	s/o	++
Hydrogénocarbonate d'ammonium	-	s/o	(+)T
Hydroxyde d'ammonium	+	+	(++)C
Hydroxyde de calcium – saturé	X	s/o	+
Hydroxyde de magnésium	+	s/o	++
Hydroxyde de potassium	X	s/o	(++)S
Hydroxyde de sodium – 10 à 30%	X	X	(+)S
Hydroxyde de sodium – 50%	X	X	(++)S
Hydroxyde de sodium – concentré	X	X	++
Hypochlorite de calcium – saturé.	X	X	(-)P
Hypochlorite de sodium - concentré	X	+	(+)PS
Hyposulfite de sodium – voir thiosulfate de sodium			
Lait	++	X	++
Latex	++	-	++
Mélasse	+	s/o	++
Naptha	+	+	+
Nitrate d'ammonium	+	X	(++)S
Nitrate de cuivre	X	s/o	++
Nitrate de fer(III) – 10%.	X	s/o	+
Nitrate de potassium	++	++	+
Nitrate de sodium	++	X	++
Paraformaldéhyde – jusqu'à 30%	+	s/o	++
Perchloro-éthylène	+	X	(++)P
Peroxyde de sodium – 10%	+	s/o	+
Peroxyde d'hydrogène – jusqu'à 40%	++	s/o	+
Pétrole brut	++	++	++
Phénol (acide carbolique)	+	+	++
Phosphate d'ammonium – 40%	X	s/o	+
Potasse caustique – voir hydroxyde de potassium			
Pyridine	+	s/o	++

SYMBOLES:

++ Premier choix ; très faible taux de corrosion, type : < 5 mils/année ou < 0,005 po/année, (1 mil = 1/1000 po)

+ Bon choix ; faible taux de corrosion, type : < 20 mils/année ou < 0,02 po/année

- Peut être utilisé ; taux de corrosion jusqu'à 50 mils/année (0,05 po/année) ; certaines restrictions s'appliquent

X Non recommandé

(-) Les parenthèses indiquent des restrictions probables. Exemples : à de hautes températures [symbole T] ; à de fortes concentrations [symbole C] ; en raison de la corrosion par piqûres [symbole P] ; en raison de la corrosion intergranulaire du métal [symbole I] ; ou en raison de la fissuration par corrosion sous contrainte [symbole S]

s/o Sans objet. Aucune donnée disponible

1. Sélectionner le matériau et le fini (suite)

Guide de résistance à la corrosion (suite)

Ce guide fournit une indication de l'appropriation d'un matériau potentiel pour un environnement chimique spécifique. Ces tableaux doivent servir de GUIDE seulement, les contributions possibles en termes de température, espèces de polluants (contaminants), etc. étant importantes.

Espèces chimiques	Aluminium	Acier galvanisé à chaud	316SS
Savons	+	-	+
Silicate de sodium	++	s/o	++
Solution iodée – saturée.	X	X	X
Sorbitol (sorbitol)	++	+	++
Soude caustique – voir hydroxyde de sodium			
Sulfate d'aluminium – saturé	X	s/o	+
Sulfate d'ammonium – jusqu'à 30%.	x	-	+
Sulfate de cadmium	+	s/o	++
Sulfate de cuivre	X	-	+
Sulfate de fer(II)	+	s/o	(+)P
Sulfate de magnésium	+	X	+
Sulfate de nickel(II)	X	s/o	+
Sulfate de potassium	++	++	++
Sulfate de sodium	(++)30%	X	++
Sulfure de sodium – jusqu'à 50%	X	s/o	(+)T
Sulfure d'hydrogène – humide	(+)P	s/o	(+)PS
Térébenthine	+	++	++
Tétrachlorure de carbone	X	+	(++)P,S
Thiosulfate de sodium	+	s/o	++
Toluène (toluol; méthylbenzène)	++	++	++
Trichloréthylène	(++)T	+	(+)P
Vapeur	(+)P	++	++
Xylène	++	s/o	++

SYMBOLES:

- ++** Premier choix ; très faible taux de corrosion, type : < 5 mils/année ou < 0,005 po/année, (1 mil = 1/1000 po)
- +** Bon choix ; faible taux de corrosion, type : < 20 mils/année ou < 0,02 po/année
- Peut être utilisé ; taux de corrosion jusqu'à 50 mils/année (0,05 po/année) ; certaines restrictions s'appliquent
- X** Non recommandé
- (-)** Les parenthèses indiquent des restrictions probables. Exemples : à de hautes températures [symbole T] ; à de fortes concentrations [symbole C] ; en raison de la corrosion par piqûres [symbole P] ; en raison de la corrosion intergranulaire du métal [symbole I] ; ou en raison de la fissuration par corrosion sous contrainte [symbole S]
- s/o** Sans objet. Aucune donnée disponible

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale

Processus de sélection

Les classifications standard des chemins de câbles, liées à leur charge maximale admissible et à l'espacement nominal des supports correspondants pour une travée de poutres simples, seront désignées conformément au Tableau 1. Veuillez prendre note que les valeurs nominales indiquées au Tableau 1 sont les plus courantes. D'autres capacités de charge maximale sont toutefois acceptables. (Selon les normes NEMA VE-1 / CSA C22.2 126.1-02).

Les coûts varient en fonction des différentes classifications de charge. Puisque les coûts en main-d'œuvre et pour les raccords sont semblables pour un chemin de câbles d'une longueur de travée donnée, il est donc préférable que le concepteur détermine la classification minimale qui saura satisfaire les exigences de chargement spécifiques au chemin de câbles de l'application.

TABLEAU 1

Désignation de la classification travée/charge – États-Unis
(Voir les dispositions 4.8.1, 4.8.2 et 6.1.2 (c).)

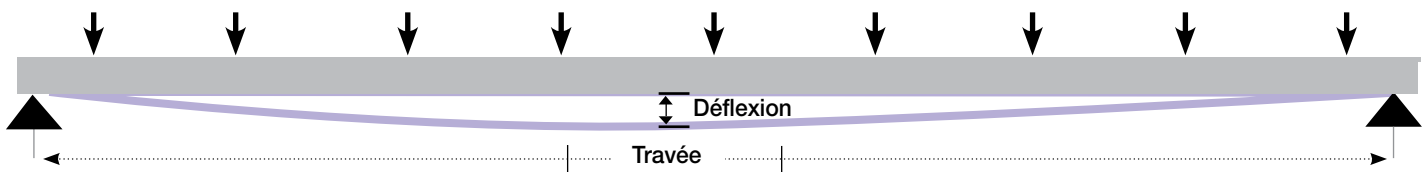
CHARGE		TRAVÉE m (pi)				
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,4 (8)	3,0 (10)	3,7 (12)	6,0 (20)
37	(25)	5AA	8AA	10AA	12AA	20AA
74	(50)	5A	8A	10A	12A	20A
112	(75)	–	8B	–	12B	20B
149	(100)	–	8C	–	12C	20C

Note : Ces valeurs sont également utilisées au Mexique.

TABLEAU 2

Désignation de la classification travée/charge – CANADA
(Voir les dispositions 4.8.1, 4.8.2 et 6.1.2 (c).)

CHARGE		TRAVÉE m (pi)						
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,0	2,5	3,0 (10)	4,0	5,0	6,0 (20)
37	(25)				A			
45	(30)			A				
62	(42)		A					
67	(45)							D
82	(55)						D	
97	(65)				C			
99	(67)	A						
112	(75)							E
113	(76)					D		
119	(80)			C				
137	(92)						E	
164	(110)		C					
179	(120)				D			
189	(127)					E		
259	(174)	C						
299	(200)				E			



2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale

Processus de sélection (suite)

Charge due aux câbles : La charge due aux câbles est le poids total, exprimé en kg/m, de tous les câbles qui seront insérés dans le chemin de câbles.

Surcharge due à la neige : La surcharge théorique additionnelle due à la neige devrait être déterminée pour chaque installation à l'aide des codes du bâtiment applicables.

Surcharge due à la glace : La surcharge théorique additionnelle due à la glace est déterminée selon la formule suivante :

$$W_i = W \times T_i \times D_i / 144$$

Où :

W_i = surcharge due à la glace (en lb/pied linéaire)

W = largeur du chemin de câbles (en pouces)

T_i = épaisseur de glace maximale (en pouces)

D_i = 57 lb/pi³ - densité de la glace

L'épaisseur de la glace varie selon l'emplacement de chaque installation. Une valeur prudente pouvant être utilisée au Canada est ½ pouce.

Surcharge éolienne

ou due aux vents : L'autre surcharge à considérer est l'effet de pression de l'impact sur les rails latéraux.

Cette charge est calculée selon la formule suivante :

$$W_p = 0,00256 \times V^2 \times H / 12$$

Où :

W_p = surcharge due au vent (lb/pied linéaire)

V = vitesse du vent (MPH)

H = hauteur du rail latéral (en pouces)

Important : Un chemin de câbles n'est pas conçu pour soutenir des personnes. L'utilisateur devrait afficher des avertissements interdisant l'utilisation du chemin de câbles comme passerelle.

Charges concentrées

Le tableau 1 ne comprend pas les charges mortes (statiques) concentrées. Certaines applications peuvent exiger l'ajout d'une charge statique concentrée donnée à la charge de service.

Cette charge représente un poids statique appliqué sur la ligne médiane du chemin de câbles au milieu de la travée. Lorsque spécifiée, la charge morte concentrée peut être convertie en une charge uniforme équivalente (W_e), exprimée en kilogrammes/mètre (lb/pied linéaire), d'après la formule suivante et ajoutée au poids statique des câbles insérés dans le chemin de câbles :

$$W_e = \frac{2 \times (\text{charge morte concentrée, kg (lb)})}{\text{longueur de la travée, m (pi)}}$$

Charges sismiques

On reconnaît maintenant que les chemins de câbles peuvent résister à des tremblements de terre d'assez forte intensité. Le chemin de câbles et les supports sont très ductiles et le mouvement des câbles à l'intérieur des chemins de câbles semble dissiper l'énergie. Cependant, si vous devez vous conformer à certaines spécifications sismiques précises, veuillez contacter T&B.

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale (suite)

Charge des types B, C et D

**Exigences générales relatives à la charge et cartes
(IEEE : Section 25, Charge des types B, C et D)**

Généralités

1. Il est nécessaire de prévoir les charges possibles exercées sur un réseau par le givre, le verglas, le vent, pour toutes les saisons de l'année. Ce type de surcharge climatique doit être évalué conformément à l'application des règlements 250B ou 250C. Lorsque tous deux s'appliquent, la charge prescrite doit être celle qui, lorsque jumelée aux facteurs de capacité de surcharge appropriés, nécessite la plus grande capacité portante.
2. Lorsque les charges de construction et d'entretien excèdent celles prescrites par le règlement 250A1, plus fréquent dans les zones à faible charge, les charges théoriques doivent être augmentées en conséquence.
3. Il se peut que, selon les régions et les lois locales en vigueur, les charges prescrites diffèrent de celles prévues par ces règlements (plus élevées ou plus basses). En l'absence d'une analyse détaillée des charges, toute réduction des charges prescrites est interdite sans l'approbation des autorités responsables.

Combinaison des charges dues au vent et à la glace

Il existe trois degrés de charge due aux conditions météorologiques, les charges étant désignées charges lourdes, moyennes et légères.

Figure 250-1 montre les différents secteurs dans lesquels ces types de charges sont habituellement applicables.

Figure 250-1 montre l'épaisseur radiale de la pression de la glace et des vents qu'il faut utiliser pour le calcul de la charge. Le poids théorique de la glace est 57 lb/pi² (913 kg/m³).

Charge extrême due au vent

Si une partie de la structure ou des installations supportées est à plus de 60 pieds (18 mètres) au-dessus du sol ou du niveau d'eau, la vitesse horizontale applicable du vent de la **Figure 250-2**, déterminée par l'interpolation linéaire, doit être utilisée pour calculer les pressions horizontales du vent. Ces pressions doivent être appliquées à la structure entière et aux installations supportées sans surcharge de glace.

Utiliser la formule suivante pour calculer les pressions qu'exerce le vent sur les surfaces cylindriques :

pression en lb/pi² = 0,00256 (v m/h)²

pression en pascals = 0,613 (v m/h)²

Où m = mètres

s = secondes

Les **Figure 250-2** indique les conversions de vitesses aux pressions pour les vitesses de vent types calculées d'après les formules ci-dessus. Si aucune partie de la structure ou des installations supportées ne dépasse 60 pi (18 m) au-dessus du sol ou du niveau d'eau, les dispositions de cette règle ne sont pas requises.

Pour le Canada, se référer aux **Figures 250-1CDN** et **250-2CDN** à la page A212.

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale (suite)

Conception de la structure

L'installation d'un système de chemins de câbles fonctionne à la manière d'une poutre sur laquelle une charge est répartie uniformément. Les quatre configurations de base sont les poutres simples, continues, en porte-à-faux et fixes. Chacune est fixée à son support de manière différente.

Poutre continue

Les sections de chemin de câbles formant des travées constituent une configuration de poutre continue, la plus utilisée parmi les installations de chemins de câbles. Cette configuration montre les mêmes caractéristiques que celles des poutres simples et fixes. Par exemple, lorsque des charges sont appliquées simultanément à toutes les travées, celles situées en extrémité agissent comme des poutres simples, alors que les charges en contrepoids de chaque côté d'un support agissent comme des poutres fixes. Plus le nombre de travées augmente, plus la poutre continue agit comme une poutre fixe et plus la déflexion maximale décroît. Ce qui augmente la capacité portante du système.

Poutre simple

Une section droite de chemins de câbles supportée aux deux extrémités mais non fixée agit comme une poutre simple. Sous l'influence d'une charge, le chemin de câbles démontre une déflexion. La capacité portante d'une unité de chemins de câbles devrait être fondée sur la capacité de charge d'une poutre simple, car ce type de charge se produit aux extrémités du parcours, aux décalages, etc., de tout système. L'essai de charge de NEMA/CSA consiste à appliquer une charge uniforme sur une poutre simple, choisie principalement en raison de la facilité d'exécution, mais aussi parce que l'essai représente les pires conditions par rapport à une configuration continue ou fixe. Le seul critère d'acceptation pour NEMA/CSA est la capacité de supporter la charge nominale à 150%.

Poutre fixe

Comme la poutre en porte-à-faux, la poutre fixe s'applique davantage aux supports que le chemin de câbles lui-même, ses deux extrémités étant solidement fixées aux supports. La rigidité de cette fixation empêche tout mouvement du chemin de câbles et accroît sa capacité portante.

Poutre en porte-à-faux

Comme la poutre fixe, la poutre en porte-à-faux s'applique davantage aux supports qu'au chemin de câbles. La fixation d'une extrémité de la poutre à un support tout en laissant l'autre extrémité libre, sans support, comme pour une fixation murale, crée une configuration de poutre en porte-à-faux. De toute évidence, une extrémité n'étant pas supportée, la capacité portante d'une poutre en porte-à-faux est de loin inférieure à celle d'une poutre simple.

Capacité de charge théorique

Les chemins de câbles de base sont conçus selon les contraintes maximales admissibles pour une certaine section et un certain matériau. La charge admissible pour les câbles varie selon la longueur de la travée, le type et la largeur du chemin de câbles.

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale (suite)

Conception de la structure (suite)

Épissure

Comme il est nécessaire d'épisser les rails latéraux afin d'obtenir un réseau continu, les éclisses doivent être Solides et faciles à installer. Les éclisses à enclenchement de T&B vous permettront d'avoir les mains libres et d'assembler la quincaillerie plus facilement. Si l'installation le permet, les éclisses d'un chemin de câbles à travée continue devraient être installées aux points de contrainte minimale. Des sections droites non épissées devraient être utilisées sur toutes les travées simples et celles aux extrémités d'un assemblage continu. La longueur des sections droites devrait être égale ou supérieure à celle de la travée afin de garantir qu'il n'y a pas plus d'une épissure entre les supports. Des exemples d'épissage sont illustrés à la page A27.

Contraintes admissibles de base

Les contraintes admissibles sont à la base de chaque conception de structure. Puisqu'elles doivent être d'une magnitude suffisante pour assurer la sécurité de la structure, leur sélection est un enjeu primordial. En pratique, on détermine une contrainte admissible de base en divisant la Solidité d'un matériau par un facteur de sécurité. Les facteurs déterminants pour établir l'ensemble des contraintes admissibles de base d'une structure sont donc les propriétés mécaniques des matériaux et les facteurs de sécurité pertinents. La limite d'élasticité et la résistance à la rupture sont les propriétés mécaniques les plus couramment considérées pour guider la conception. Les valeurs à utiliser pour ces propriétés sont faciles à trouver. Pour déterminer le facteur de sécurité, le concepteur doit habituellement se baser sur les pratiques courantes – les « spécifications standard » adoptées par les diverses associations et sociétés techniques – de même que sur son propre jugement et son expérience.

Facteurs de sécurité

Comme un faible facteur de sécurité est synonyme d'économies en matériaux, le concepteur doit déterminer la valeur la plus faible que permet le réseau selon son jugement professionnel et son expérience. Il est important de prendre en compte les facteurs suivants lors de ce processus :

La précision avec laquelle les charges destinées à représenter les conditions de service sont sélectionnées et assumées. En cas de doute à l'égard de ces charges, la contrainte admissible de base utilisée devra être plus prudente que lorsque les charges sont connues de manière exacte.

La précision avec laquelle les contraintes dans les membres d'une structure sont calculées. Plusieurs approximations sont utilisées lors de la conception de la structure pour estimer la répartition des contraintes. Le choix du facteur de sécurité doit être cohérent par rapport à la précision de l'analyse. Plus la méthode d'analyse est précise, plus élevée peut être la contrainte unitaire admissible.

L'importance de la structure faisant l'objet de la conception. Le concepteur doit prendre en compte l'importance relative de la structure et évaluer la possibilité que sa défaillance puisse causer d'importants dommages matériels, voire des pertes en vies humaines. L'importance d'une structure influencera donc énormément le choix du facteur de sécurité qui sera utilisé.

Les facteurs de sécurité utilisés dans la conception de la plupart des types de structures proviennent de l'expérience acquise au cours de plusieurs applications et essais – même les défaillances. La tendance des dernières années consiste à réduire les facteurs de sécurité, en raison de l'amélioration de la qualité des matériaux et une connaissance plus approfondie de la répartition des contraintes. D'autres réductions seront possibles lorsque de nouvelles méthodes et pratiques nous permettront d'évaluer les risques de manière plus précise.

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale (suite)

Conception de la structure (suite)

Application des contraintes admissibles aux systèmes de chemins de câbles

Un fabricant de chemins de câbles doit concevoir des produits standard qui s'adapteront aux grandes variations rencontrées dans les applications. Les facteurs affectant la sélection d'une contrainte admissible de base adéquate résultent nécessairement en contraintes de calcul exagérées par rapport aux besoins réels.

Un ingénieur, qui est en mesure d'évaluer plus exactement les exigences spécifiques en matière de contrainte admissible pour un projet en particulier, peut considérer comme exagérées celles publiées par le fabricant. Selon son jugement et son expertise, l'ingénieur établira alors de nouvelles contraintes admissibles au moyen des facteurs de sécurité qui procureront le système de chemins de câbles le mieux approprié aux conditions de service prévues. L'ingénieur pourra ensuite calculer aisément l'augmentation ou la diminution des données de charge du fabricant, celle-ci étant toujours directement proportionnelle à la contrainte admissible.

Les facteurs de sécurité utilisés pour déterminer les contraintes admissibles maximales vont comme suit :

• Alliages d'aluminium

- a. Pour la tension : la valeur la plus basse entre 1/3 de la résistance à la rupture minimale ou 1/2 de la limite d'élasticité minimale en tension.
- b. Pour la compression : la valeur la plus basse entre 1/3 de la résistance à la rupture minimale ou 2/5 de la limite d'élasticité minimale en compression.
- c. Pour le cisaillement : la valeur la plus basse entre 1/3 de la résistance à la rupture minimale ou 1/2 de la limite d'élasticité minimale en cisaillement.

• Aciers laminés à chaud

- a. Pour la tension : la valeur la plus basse entre 1/2 de la résistance à la rupture minimale ou la limite d'élasticité minimale en tension multipliée par 0,61.
- b. Pour la compression : la valeur la plus basse entre 1/2 de la résistance à la rupture minimale ou la limite d'élasticité minimale (en compression) multipliée par 0,61.
- c. Pour le cisaillement : la contrainte maximale ne doit pas excéder 2/3 de la contrainte de base admissible en tension.

Efficacité de la conception

Un chemin de câbles conçu de manière à fournir la fonctionnalité requise tout en minimisant son poids (ce qui facilite l'installation), exige l'utilisation du matériau optimal. Les exigences relatives aux rails latéraux diffèrent de celles des barreaux et des fonds ventilés ; le chemin de câbles fabriqué sur mesure permet au concepteur de tirer le maximum des différentes formes et épaisseurs des métaux. La Solidité des rails latéraux et des échelons s'accroît avec l'utilisation adéquate d'un métal d'une haute résistance pour les sections de la travée, comme l'aluminium traité thermiquement ou l'acier laminé à froid.

2. Sélectionner la classification du chemin de câbles / Capacité de charge maximale (suite)

Chargement

Diagrammes de charge pour les poutres

POUTRES EN PORTE-À-FAUX

Charge uniforme

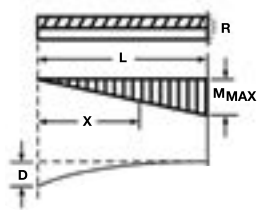
Réaction $R = wL = W$

Moment en tout point : $M = \frac{wX^2}{2} = \frac{WX^2}{2L}$

Moment maximal $M_{max} = \frac{wL^2}{2} = \frac{WL}{2}$

Déflexion maximale, $D = \frac{wL^4}{8EI} = \frac{WL^3}{8EI}$

Cisaillement maximal, $V = wL$



Charge concentrée à l'extrémité libre

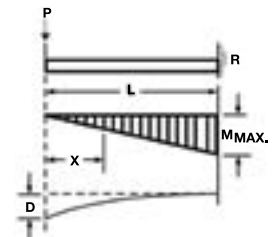
Réaction $R = P$

Moment en tout point : $M = Px$

Moment maximal, $M_{max} = PL$

Déflexion maximale, $D = \frac{PL^3}{3EI}$

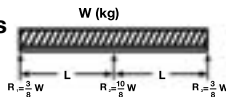
Cisaillement maximal, $V = P$



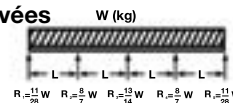
POUTRES CONTINUES

À deux travées

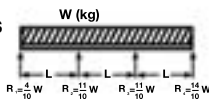
$W = wL$



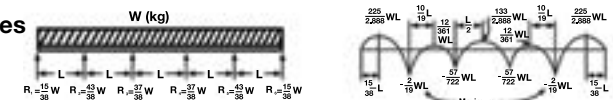
À quatre travées



À trois travées



À cinq travées



POUTRES SIMPLES

Charge uniforme

Poids par unité de longueur, charge totale (w)

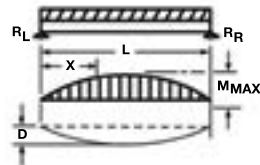
Réaction : $R_L = R_R = \frac{wL}{2} = \frac{W}{2}$

Moment en tout point : $M = \frac{wX(L-X)}{2} = \frac{WX(L-X)}{2L}$

Moment maximal, AU CENTRE $M_{max} = \frac{wL^2}{8} = \frac{WL}{8}$

Déflexion maximale : $D = \frac{5wL^4}{384EI} = \frac{5WL^3}{384EI}$

Cisaillement maximal : $\frac{V}{2} = wL$



Charge concentrée en tout point

Réaction : $R_L = \frac{Pb}{L}$, $R_R = \frac{Pa}{L}$

Moment en tout point : $X \leq a$, $M = R_L X = \frac{PbX}{L}$

$X > a$, $M = R_R (L-X) = \frac{Pa(L-X)}{L}$

Moment maximal, $X = a$, $M_{max} = \frac{Pab}{L}$

Déflexion maximale, $D = \frac{Pab(L+b)3a(L+b)}{27EI L}$

Cisaillement maximal, $\frac{V}{L} = Pa$, WHEN $a > b$

Charge concentrée AU CENTRE

Réaction $R_L = R_R = \frac{P}{2}$

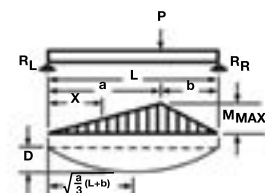
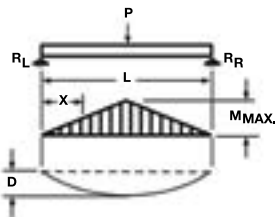
Moment en tout point : $X \leq \frac{L}{2}$, $M = \frac{PX}{2}$

$X > \frac{L}{2}$, $M = \frac{P(L-X)}{2}$

Moment maximal, AU CENTRE, $M_{max} = \frac{PL}{4}$

Déflexion maximale, $D = \frac{PL^3}{48EI}$

Cisaillement maximal, $\frac{V}{2} = P$



3. Sélectionner le type de chemin de câbles

Les chemins de câbles se déclinent en trois différents types :

Le chemin de câbles en échelle aussi nommé « échelle à câbles », ce type est une structure préfabriquée qui consiste en deux rails latéraux longitudinaux reliés par des traverses.

Le chemin de câbles à fond ventilé une structure préfabriquée qui consiste d'un fond ventilé muni de rails longitudinaux intégrés ou séparés, dont les ouvertures n'excèdent pas plus de 4 pouces de largeur en sens longitudinal.

Le chemin de câbles à fond Solide une structure préfabriquée qui comporte un fond uni, sans ouvertures.

Le chemin de câbles en échelle est le plus utilisé en raison du bon rapport coût-efficacité. Le concepteur peut choisir parmi 4 espacements des échelons : 6, 9, 12 ou 18 pouces. Il est conseillé de choisir le plus grand espacement adéquat par rapport à la surface portante nécessaire pour les câbles. Les câbles électriques lourds requièrent souvent une surface portante plus importante afin d'éviter que la gaine ne se déforme. Si cet aspect est important, veuillez le vérifier auprès du fabricant des câbles. Ce type de câbles peut nécessiter l'installation d'un chemin de câbles à fond ventilé – qui offre une protection mécanique additionnelle.

Dans certaines conditions, les codes du bâtiment peuvent exiger des systèmes de chemins de câbles entièrement fermés. Le concepteur doit vérifier les exigences des codes applicables avant de rédiger les spécifications, notamment le type du chemin de câbles.

4. Sélectionner la dimension du chemin de câbles

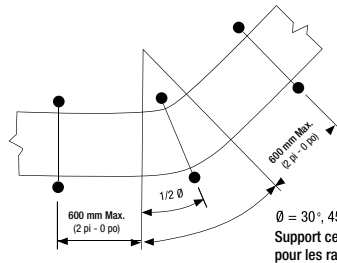
La largeur et la hauteur d'un chemin de câbles varient en fonction du nombre de câbles qui y seront logés, leur poids, leurs dimensions et l'espacement entre ceux-ci. Les largeurs nominales proposées sont 6, 9, 12, 18, 24, 30 et 36 pouces.

Il est important de souligner que la limite de charge nominale des chemins de câbles ne change pas en fonction de la largeur de ceux-ci. Même si son volume est six fois supérieur, un chemin de câbles de 36 po de largeur ne peut contenir une charge supérieure à celui de 6 po de largeur. Si la limite de charge nominale d'un chemin de câbles le permet, les câbles peuvent y être empilés plus profondément. La plupart des chemins de câbles se déclinent en hauteurs nominales de 3-5/8, 4, 5, 6 et 7 pouces (hauteur de 8 pouces également offerte – se reporter à l'annexe pertinente). Des attaches pour câbles ou d'autres dispositifs d'espacement peuvent être utilisés afin de préserver l'espace libre requis entre les câbles.

5. Sélectionner les raccords

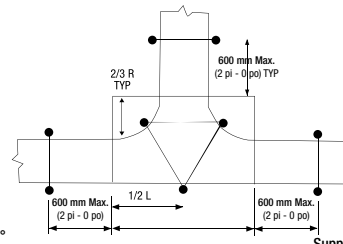
On utilise les raccords pour modifier la dimension des chemins de câbles ou pour les rediriger. La principale décision du processus de sélection des raccords concerne le rayon de cintrage. À l'horizontale ou à la verticale, le rayon de cintrage des raccords peut être de 12, 24, 36 ou 48 pouces, même plus dans le cas d'une fabrication sur mesure. La sélection doit prendre en compte l'espace disponible, le rayon de cintrage minimal des câbles, la facilité de tirage des câbles et les coûts. Le rayon type est de 24 po. Les raccords sont également offerts à des angles de 30°, 45°, 60° et 90°. Si aucun angle standard ne convient, des raccords ou des coudes ajustables sur le chantier peuvent être employés. Il pourra être nécessaire d'ajouter des supports au chemin de câbles à ces endroits. Veuillez consulter les directives d'installation du document VE2 de NEMA pour de plus amples informations concernant l'emplacement de ces supports. Notez que les exigences de CSA/NEMA relatives aux limites de charge nominale ne s'appliquent pas aux raccords.

Emplacements des supports pour les raccords



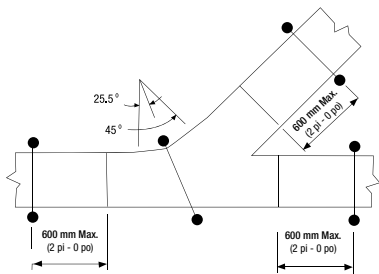
COUDES HORIZONTAUX

$\theta = 30^\circ, 45^\circ, 60^\circ, 90^\circ$
Support central non requis
pour les raccords à rayon de 12 po, de 30° ou 45°



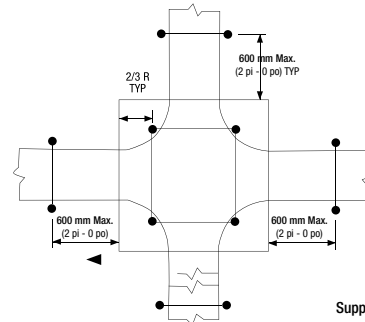
Support central non requis
pour les raccords à rayon de 12 po

TÉ HORIZONTAL



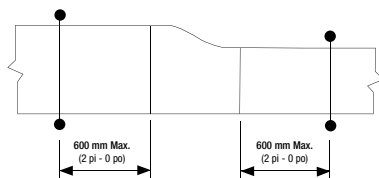
CROIX HORIZONTALE

Support central non requis
pour les raccords à rayon de 12 po

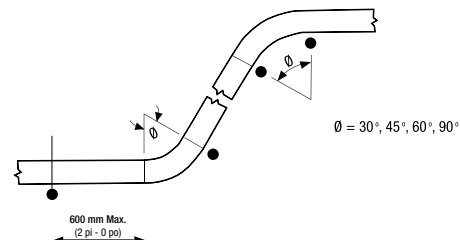


Support central non requis
pour les raccords à rayon de 12 po

CROIX HORIZONTALE



RÉDUCTEUR



COUDES VERTICAUX (vue latérale)

6. Prendre en compte la déflexion

La déflexion des chemins de câbles affecte l'apparence de l'installation, mais ne constitue pas un problème de structure. Dans le cas d'un chemin de câbles non métallique, une haute température peut influencer la déflexion.

L'essai de charge de NEMA/CSA consiste à appliquer une charge répartie uniformément sur une poutre simple (voir la figure 1.2). À l'origine, ce type d'essai a été choisi :

- Parce qu'il est le plus facile à exécuter.
- Parce qu'il représente les pires conditions comparativement aux configurations de poutres continues ou fixes. Lorsqu'il consulte le catalogue du fabricant relativement à l'information sur la déflexion, le concepteur doit vérifier si les données fournies représentent la déflexion d'une poutre simple ou continue. S'il s'agit de la déflexion d'une poutre continue, un facteur de calcul devrait être fourni.

Un seul critère d'acceptation est fourni par NEMA/CSA pour cet essai, soit que la poutre puisse supporter 150% de la charge nominale.

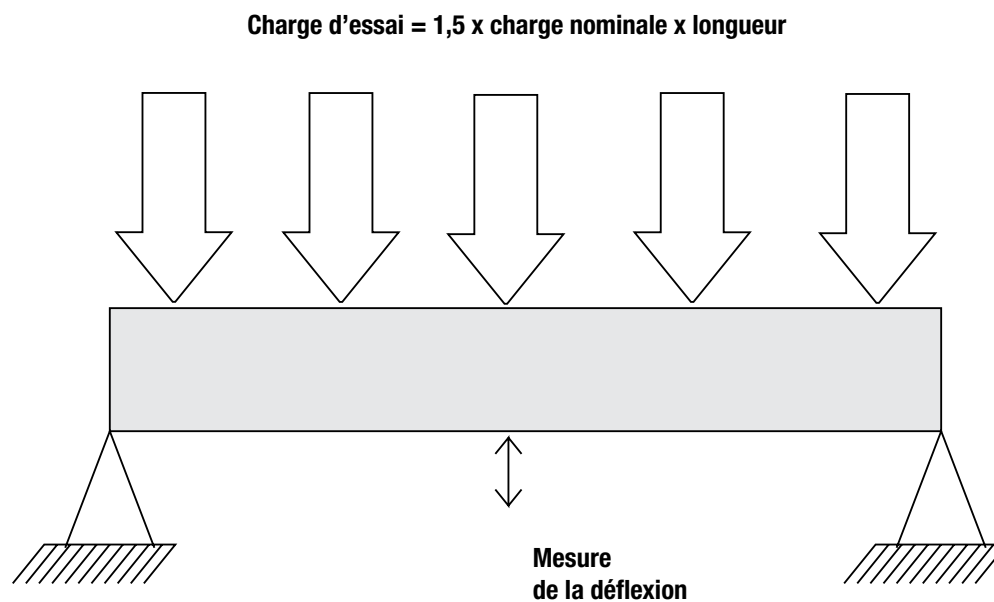


Figure 1.2

6. Prendre en compte la déflexion (suite)

Déflexion d'une poutre simple vs continue

La déflexion théorique pour une poutre simple et une charge répartie uniformément peut être calculée de la manière suivante :

$$0,0130 \frac{w L^4}{E I} \times 1728 = 22,5 \frac{w L^4}{E I}$$

Où :

- w = la charge en lb/pi
- L = longueur en pouces
- E = module d'élasticité en livre-force/po² (psi)
- I = moment d'inertie en po⁴

Le calcul de flexion maximale pour une poutre continue de deux travées avec une charge uniformément répartie est :

$$0,00541 \frac{w L^4}{E I}$$

La déflexion théorique maximale d'une poutre continue de deux travées est donc environ 42% celle d'une poutre simple. Plus le nombre de travées augmente, plus la poutre se comporte comme une poutre fixe et sa déflexion maximale continue de décroître, la capacité portante du système continuant d'augmenter.

Déflexion d'une poutre simple vs continue

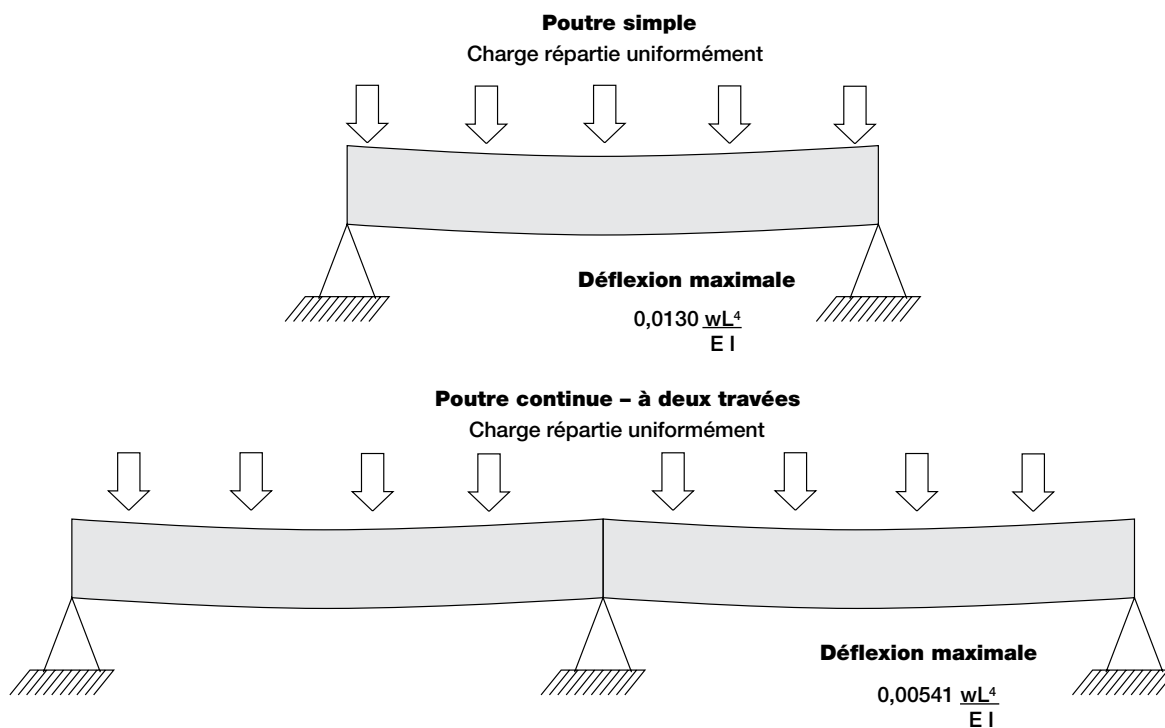


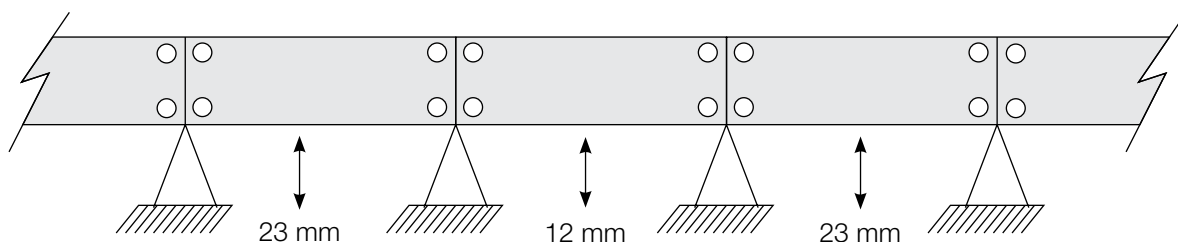
Figure 1.3

6. Prendre en compte la déflexion (suite)

Emplacement des raccords

Chaque travée montrant un moment de flexion différent des autres, il n'existe aucun facteur permettant d'évaluer leur déflexion de façon précise si on en augmente le nombre. Par contre, on peut calculer la déflexion à un endroit donné à l'aide de la seconde intégration de l'équation différentielle de base des poutres. Les essais montrent que la travée centrale d'une poutre continue de trois chemins de câbles peut fléchir moins de 10% la déflexion d'une poutre simple.

Raccords sur les supports – non recommandé



Raccords à 1/4 d'espacement des supports – disposition idéale

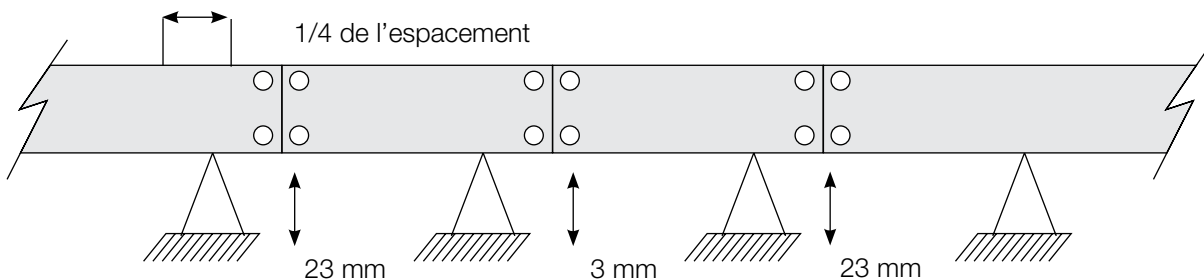


Figure 1.4

L'espacement entre chaque support ne doit pas être plus grand que la longueur de la section droite afin de garantir qu'aucune épissure ne se trouve entre deux supports.

Emplacement des raccords

(Voir la figure 1.4) L'emplacement des raccords modifie fortement la déflexion d'un système de chemins de câbles pour une même charge. Les essais montrent que la déflexion maximale de la travée centrale d'un chemin de câbles à trois travées peut être réduite de quatre fois si les raccords sont déplacés au quart de l'espacement sur les supports. Ceci peut s'avérer problématique pour les concepteurs qui envisagent l'utilisation de systèmes modulaires pour les chemins de câbles ou les râteliers à tubes.

7. Prendre en compte la dilatation et la contraction thermiques

Un système de chemins de câbles peut être affecté par la dilatation et la contraction thermiques, qui doivent donc être prises en compte. Pour établir le nombre d'éclisses ou plaques de dilatation nécessaires, déterminer la longueur de la travée droite des chemins de câbles et la différence entre la température hivernale minimale et estivale maximale. Pour fonctionner adéquatement, les éclisses exigent un réglage exact de l'ouverture du joint de dilatation entre les chemins de câbles. Pour identifier ce joint, se reporter à la figure 2.

RÉGLAGE GRAPHIQUE DU JOINT DE DILATATION

- Trouver la température minimale du métal sur la ligne de température – à droite.
- Trouver la température maximale du métal sur la ligne de température – à gauche.
- Tracer une ligne entre ces deux points.
- Trouver la température de l'installation et relier ce point à la ligne diagonale précédente. Puis vers le bas, jusqu'au point de réglage du joint.

Table 1

OUVERTURE MAXIMALE ENTRE LES JOINTS DE DILATATION
(Mouvement de 1 po)

Différence de température		Acier inox 316		Acier		Aluminium	
°C	°F	m	pi	m	pi	m	pi
14	25	115	379	156	512	79	260
28	50	58	189	78	256	40	130
42	75	38	126	52	171	27	87
56	100	29	95	39	128	20	65
70	125	23	76	31	102	16	52
83	150	19	63	26	85	13	43
97	175	16	54	22	73	11	37

Note : Chaque paire d'éclisses exige l'installation de deux cavaliers de liaison pour assurer la continuité de masse.

Le support le plus près du centre entre deux éclisses doit être ancré, ce qui permettra au chemin de câbles de se déplacer longitudinalement dans les deux sens. Tous les autres emplacements de support doivent être fixés à l'aide de guides de dilatation. (Voir la figure 3)

Figure 2

Réglage des ouvertures entre les éclisses de dilatation

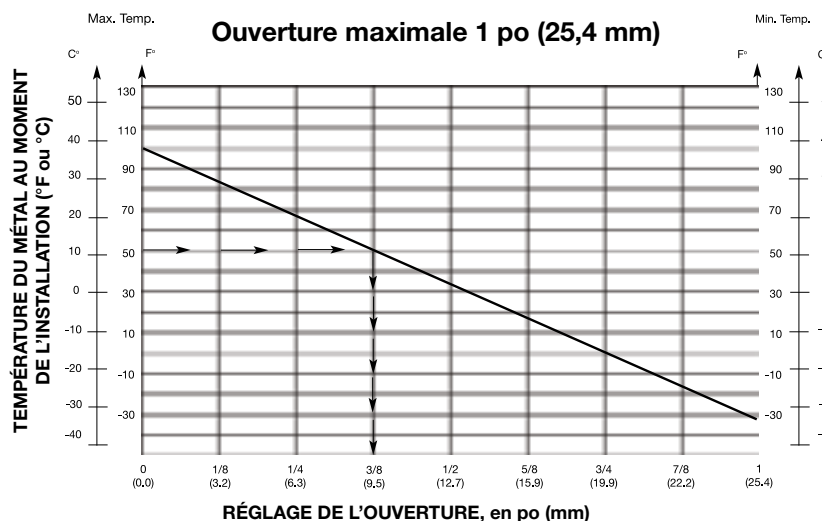
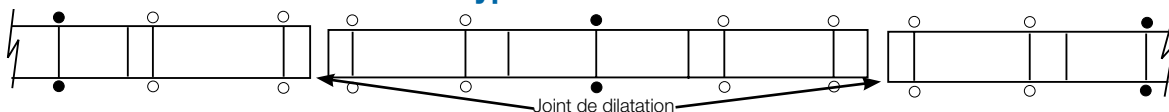


Figure 3

Installation type d'un chemin de câbles



● = serre de retenue (ancrage) au support
○ = guide de dilatation au support

8. Capacité de mise à la terre électrique

L'article 392-7 du National Electrical Code des États-Unis permet d'utiliser les chemins de câbles comme conducteurs de mise à la terre électrique de l'équipement. Tous les chemins de câbles standard T&B sont classés par l'Underwriter's Laboratory conformément à ce code d'après leur section transversale.

La superficie de la section transversale correspondant à chaque rail latéral (2 rails latéraux) est inscrite sur l'étiquette apposée sur chaque section droite classée UL. Les raccords ne sont pas assujettis à la CSA ou à UL.

Tableau 392.7 (A) de NEC

Exigences relatives à la surface métallique des chemins de câbles utilisés comme conducteurs de mise à la terre de l'équipement

Intensité nominale maximale du coupe-circuit, du déclenchement des disjoncteurs ou du déclencheur des relais de protection pour la protection contre les défauts de terre de tout réseau de câbles supporté par le système de chemins de câbles.	Superficie minimale de la partie métallique de la section transversale* en pouces carrés	
	Chemins de câbles en acier	Chemins de câbles en aluminium
60	0,20	0,20
100	0,40	0,20
200	0,70	0,20
400	1,00	0,40
600	1,50**	0,40
1000	–	0,60
1200	–	1,00
1600	–	1,50
2000	–	2,00**

Pour les unités SI : un po² = 645 mm².

* *La superficie totale de la section transversale des deux rails latéraux des chemins de câbles en échelle ou de type goulotte ; ou la superficie minimale de la partie métallique de la section transversale des chemins de câbles type canalisation ou monopieces.

** Ne pas utiliser les chemins de câbles en acier comme conducteurs de mise à la terre d'équipement pour les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terre excède 600 ampères. Ne pas utiliser les chemins de câbles en aluminium comme conducteurs de mise à la terre d'équipement pour les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terre excède 2000 ampères.

Si l'intensité nominale excède les valeurs admissibles, un conducteur de mise à la terre additionnel doit être utilisé.

Se reporter aux pages A217 à A219 pour les produits de mise à la terre et de continuité de masse.

Pour plus d'informations sur un chemin de câbles de mise à la terre et continuité de masse, se reporter à la section 4.7 des directives d'installation sur les chemins de câbles NEMA VE 2-2006.

Spécification technique des chemins de câbles

Chemin de câbles

- Le chemin de câbles doit provenir d'un seul fabricant et consister de sections droites, raccords et accessoires conformément aux normes VE1-2006 de NEMA et C22.2 N° 126.1-02 de la CSA. Le chemin de câbles utilisé comme conducteur de continuité de masse doit être conforme aux exigences de UL. Il ne doit y avoir aucune bavure, aspérité ou arête vive risquant d'endommager l'isolant des câbles.

Matériaux

- Aluminium - Tous les rails latéraux et les échelons doivent être faits d'aluminium extrudé de type 6063-T6. Les rails latéraux doivent être une construction de poutres en I.
- Acier prégalvanisé – Tous les rails latéraux et les échelons doivent être faits d'acier conforme aux exigences de l'ASTM (A653/A653M-06a) et revêtus d'une protection G90. Les rails latéraux doivent être renforcés à l'aide de rebords pliés vers l'intérieur.
- Acier galvanisé à chaud – Tous les rails latéraux et les échelons doivent être faits d'acier conforme aux exigences A1008/A1008M-07, SS Grade 33, Type 2 ou A1011/A1011-06b SS, Grade 33 et galvanisés à chaud après fabrication conformément à la norme A123 de l'ASTM, laquelle prescrit une épaisseur minimale de 1,50 oz par pi².
- Acier inoxydable – Tous les chemins de câbles et les accessoires doivent être faits d'acier inoxydable de type 316 AISI.

Types de chemin de câbles

- En échelle – Le chemin de câbles en échelle doit comprendre deux rails latéraux reliés par des échelons. Ceux-ci doivent fournir une surface portante minimale de 1 pouce et être dotés de fentes perpendiculaires à leur ligne médiane, à centres de 1 po centre en centre, afin de pouvoir y attacher les attaches de câbles. Les échelons doivent de plus être munis de parois crantées afin d'y fixer des étriers plats à pattes et d'autres accessoires. L'espacement entre chaque échelon doit être de 6, 9, 12 ou 18 pouces. Les échelons ne doivent pas être installés sous la partie inférieure des rails latéraux.
- À fond plein – Le chemin de câbles à fond plein (sans ouvertures) doit comprendre deux rails latéraux reliés par des échelons espacés à 12 pouces centre en centre. Une feuille pleine doit être fixée sous les échelons.
- À fond ventilé – Le chemin de câbles à fond ventilé doit comprendre deux rails latéraux reliés par des échelons espacés à 4 pouces.

Dimensions

- Hauteur des rails latéraux – La hauteur des rails latéraux doit être de 3-5/8, 4, 5, 6 ou 7 pouces et la profondeur minimale de 3, 4, 5, ou 6 pouces selon les modèles.
- Longueur – Toutes les sections droites des chemins de câbles doivent être d'une longueur nominale de 12 ou 24 pieds (3 ou 6 mètres).
- Largeur – Le chemin de câbles doit être d'une largeur de 6, 9, 12, 18, 24, 30 ou 36 pouces, selon les besoins.
- Raccords arrondis – L'arrondi de ce type de raccord (rayon) doit être de 12, 24, 36 ou 48 pouces, mesuré à partir de la surface perpendiculaire la plus proche.

Accessoires

- Couvercles et accessoires – Les couvercles doivent être fournis afin de protéger le chemin de câbles s'il y a lieu. Les attaches de fixation doivent être comprises afin de fixer adéquatement les couvercles aux chemins de câbles.
- Éclisses – Les éclisses en aluminium doivent être conçues pour l'enclenchement dans les rails latéraux et être fournies avec 4 boulons de carrosserie à tête carrée et 4 écrous hexagonaux pour l'installation. Les éclisses en acier doivent être conçues pour l'enclenchement dans les rails latéraux et être fournies avec 4 boulons de carrosserie à tête carrée et 4 écrous hexagonaux pour l'installation.

Capacité de chargement

- La capacité de chargement des chemins de câbles doit être conforme aux charges de base prescrites par la NEMA/CSA multipliées par un coefficient de sécurité de 1,5. Le chemin de câbles devrait également pouvoir supporter au centre, au milieu d'une travée, une charge concentrée de 200 lb au-delà de la charge de base susmentionnée.

Conception et fabrication

- La conception des chemins de câbles doit être faite selon les systèmes de chemins de câbles T&B^{md}, tels que fabriqués par Thomas & Betts.

Spécification technique des chemins de câbles (suite)

Sélection de la série de chemins de câbles Thomas & Betts

— Veuillez vous référer au tableau 2 pour l'aluminium, au tableau 3 pour l'acier — (page A32)

Table 1a

Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – É-U
(Se reporter aux Clauses 4.8.1, 4.8.2 et 6.1.2 (c).)

CHARGE		LONGUEUR DE LA TRAVÉE, m (pi)				
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,4 (8)	3,0 (10)	3,7 (12)	6,0 (20)
37	(25)	5AA	8AA	10AA	12AA	20AA
74	(50)	5A	8A	10A	12A	20A
112	(75)		8B		12B	20B
149	(100)		8C		12C	20C

Note : Ces valeurs sont également utilisées au Mexique.

Table 1b

Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – CANADA
(Se reporter aux Clauses 4.8.1, 4.8.2 et 6.1.2 (c).)

CHARGE		LONGUEUR DE LA TRAVÉE, m (pi)						
kg/m	(lb/pi)	1,5 (5)	2,0	2,5	3,0 (10)	4,0	5,0	6,0 (20)
37	(25)				A			
45	(30)			A				
62	(42)		A					
67	(45)							D
82	(55)						D	
97	(65)				C			
99	(67)	A						
112	(75)							E
113	(76)					D		
119	(80)			C				
137	(92)						E	
164	(110)		C					
179	(120)				D			
189	(127)					E		
259	(174)	C						
299	(200)				E			

Note : 8A/B/C, 16A/B/C et 20A/AA/B/C sont les désignations destinées aux États-Unis et au Mexique. Les désignations A, C, D et E sont celles pour le Canada.

Spécification technique des chemins de câbles (suite)

Table 2

Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – Aluminium

Hauteur du rail latéral (po)	Série	Prof. de charge nom. (po)	Classe NEMA	Classe CSA
4	AH04 AH14 AH24 AH34 AH44 AH54	3	8B 12A 12B 12C 20A 20B	- C/3m D/3m D/6m E/3m E/6m
5	AH25 AH35 AH45	4	12C 20A 20B	D/6m E/3m E/6m
6	AH06 AH16 AH26 AH36 AH46 AH56 AH66 AH76	5	12B 12C 20A 20B 20C 20C 20C -	C/3m D/6m E/3m E/6m - - - -
7	AH37 AH47	6	20C 20C	E/6m - -
8	AH18	7	-	-

Table 3

Désignation de la classe selon la charge/longueur de travée – Acier

Hauteur du rail latéral (po)	Série	Prof. de charge nom. (po)	Classe NEMA	Classe CSA
3-5/8	SH13/SP13/SS13	2-5/8	12A	C/3m
4	SH14/SP14/SS14 SH34/SP34/SS34	3	12C 20A	D/3m D/6m
5	SH25/SP25/SS25 SH45/SP45/SS45 SH55/SP55	4	20A 20B 20C	D/6m E/6m
6	SH16/SP16/SS16 SH36/SP36/SS36 SH46/SP46/SS46	5	20A 20B 20C	D/6m E/6m -
7	SH37/SP37/SS37	6	20C	-



Table des matières

Métallique – En aluminium	A33–A112
Vue d'ensemble	A35
Sections droites	A36–A49
Raccords	A50–A87
Explication des styles de raccords	A50–A51
Guide de sélection des raccords	A52
Guide de sélection des raccords horizontaux	A53–A55
Guide de sélection des raccords verticaux	A56–A59
Raccords en U – coudes horizontaux de 90° / 60°	A60
Raccords en H – coudes horizontaux de 90° / 60°	A61
Raccords en U – coudes horizontaux de 45° / 30°	A62
Raccords en H – coudes horizontaux de 45° / 30°	A63
Raccords en U – tés et croix horizontaux	A64
Raccords en H – tés et croix horizontaux	A65
Raccords en U – té réducteur horizontal	A66
Raccords en H – té réducteur horizontal	A67
Raccords en U – té d'expansion horizontal	A68
Raccords en H – té d'expansion horizontal	A69
Raccords en U – croix d'expansion horizontale	A70
Raccords en H – croix d'expansion horizontale	A71
Raccords en U – réducteurs	A72
Raccords en H – réducteurs	A73
Raccords en U – triangles de raccordement horizontaux 45°	A74
Raccords en H – triangles de raccordement horizontaux 45°	A75
Raccords en U – coudes verticaux de 90°	A76
Raccords en H – coudes verticaux de 90°	A77
Raccords en U – coudes verticaux de 60°	A78
Raccords en H – coudes verticaux de 60°	A79
Raccords en U – coudes verticaux de 45°	A80
Raccords en H – coudes verticaux de 45°	A81
Raccords en H – coudes verticaux de 30°	A82
Raccords en H – coudes verticaux de 30°	A83
Raccords en U – tés verticaux ascendants/descendants	A84
Raccords en H – tés verticaux ascendants/descendants	A85
Raccords en U – supports de câbles	A86
Raccords en H – supports de câbles	A87
Raccords Helix ^{mc}	A88–A89
Accessoires	A90–A91
Couvercles	A92–A100
Éclisses	A101–A108
Protection des câbles	A109
Parois de division	A110
Fixations et quincaillerie	A111–A112

Vue d'ensemble

Caractéristiques

- Concept des rails latéraux droits : poutre en I profilée
Hauteur nominale de 4 à 7 po
Profondeur de chargement de 3 à 6 po
- Raccord par éclisses à enclenchement
- Échelons de type alterné permettant de fixer les attaches pour câbles par le haut ou par le bas
- Échelons à paroi crantée continue souple d'utilisation (type profilé)
- Fentes situées à 1 po de la ligne médiane, conçues en fonction des attaches pour câbles Ty-Rap^{md} exclusives (5/8 x 5/8)
- Échelons d'un concept extra large
- Jonction au moyen de quatre boulons
- Choix de deux styles de raccords adaptés aux rails latéraux (en U et en H)

Applications

Commerciales	Industrielles
Écoles	Usines pétrochimiques
Hôpitaux	Usines de fabrication de véhicules automobiles
Édifices à bureaux	Usines de pâtes et papiers
Aéroports	Usines de transformation alimentaire
Casinos	Centrales électriques
Stades et arénas	Raffineries
	Usines de fabrication
	Mines

Accessoires

- Chaque paire d'éclisses à enclenchement est pourvue de fixations de 3/8 po
- Gamme complète d'accessoires et de systèmes de supports

Matériau

- Alliage d'aluminium 6063

Homologation

- CSA, NEMA, NEC, UL

Charges nominales

- Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Types de fonds

En échelle, à fond ventilé et à fond Solide

En échelle

- Des échelons en aluminium extra larges sont soudés à des rails latéraux en aluminium extrudé de type poutre en I. Un échelon sur deux est inversé en alternance afin de faciliter la fixation des attaches pour câbles et des pinces. Toutes les rives et les soudures sont arrondies pour empêcher tout dommage aux câbles.

À fond ventilé

- Une structure préfabriquée composée de rails longitudinaux intégrés ou séparés et d'un fond doté d'ouvertures afin de permettre la circulation de l'air, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au support des câbles. Les espaces libres entre les surfaces de support des éléments transversaux n'excèdent pas 4 po (102 mm) dans la direction parallèle aux rails de côté du plateau (du bord d'un échelon au suivant).

Note: Pour les charges de base CSA de classification C/NEMA 12C ou moins, veuillez vous référer à la série de chemins de câbles ventilés, appelée monopièce que vous trouverez aux pages A157 à A189 de ce catalogue..

À fond Solide

- Une structure préfabriquée qui consiste d'un fond uni, sans ouvertures de ventilation, à l'intérieur de rails latéraux longitudinaux séparés.

Note : Des éclisses à enclenchement faciles et rapides à installer sont fournies avec chacune des sections droites.



Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sélection du numéro de catalogue

Les sections droites emploient des éclisses de 7 po et les raccords sont munis de tangentes aux extrémités.

Comment créer les numéros de catalogue

Thomas & Betts utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A8 de la section technique.

Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A8.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16 et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Voir Sélectionner la dimension du chemin de câbles, page A23.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.

Système de numérotation des sections droites

(AH 1 - 6) 24 - L09 - 144						
Matériau	Style	Série	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	0 • Série 0 * 1 • Série 1 ** 2 • Série 2 3 • Série 3 4 • Série 4 5 • Série 5	4	06 • (6 po) *** 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 (6 po espacement des échelons) L09 (9 po espacement des échelons) L12 (12 po espacement des échelons) V (Ventilé) ** S Plein (Solide)	144 (12 pi) 288 (24 pi) 3 (3 mètres) 6 (6 mètres) 360 (30 pi) †
Préfixe		2 • Série 2 3 • Série 3 4 • Série 4	5			
		0 • Série 0 * 1 • Série 1 2 • Série 2 3 • Série 3 4 • Série 4 5 • Série 5 6 • Série 6 7 • Série 7	6			
		2 • Série 2 3 • Série 3 4 • Série 4	7			
		1 • Série 1	8			

* Cette série n'est pas offerte dans les longueurs de 288 po ou 6 mètres.

** Raccords non disponibles pour la Série 1 à rails latéraux de 8 po.

*** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopieèce, aux pages A157 à A189 de ce catalogue.

† Pour les séries 76, 47 et 18 seulement.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 4 po / Série 1-4

En échelle, à fond ventilé et à fond Solide

Système de numérotation des sections droites

(AH1-4) 24-L09-144						
Matériau	Style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	1 • Série 1 **	4	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 (6 po espacement des échelons) L09 (9 po espacement des échelons) L12 (12 po espacement des échelons) V (Ventilé) *** S Plein (Solide)	144 (12 pi) 288 (24 pi) 3 (3 mètres) 6 (6 mètres)
Préfixe						

** La série 1 n'est pas offerte dans les longueurs de 288 po ou 6 mètres.

*** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiece, aux pages A157 to A189 de ce catalogue.

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion : Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

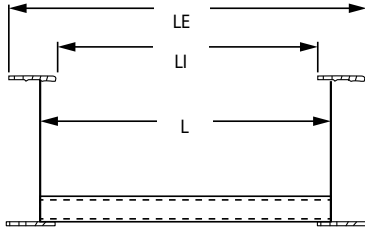
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH1-4	Charge (lb/pi)	239	134	86	60	–	–	–	–
	Déflexion (po)	0,318	0,565	0,884	1,272	–	–	–	–
	Facteur de déflexion	0,001	0,004	0,010	0,021	–	–	–	–

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 4 po / Série 1-4

En échelle, à fond ventilé et à fond Solide



Dimensions

AH1-4		
L (po)	Le (po)	Li (po)
6	7.46	4.88
9	10.46	7.88
12	13.46	10.88
18	19.46	16.88
24	25.46	22.88
30	31.46	28.88
36	37.46	34.88

Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH1-4		$I_x = 2,19 \text{ po}^4$ $S_x = 1,05 \text{ po}^3$ Superficie = $0,906 \text{ po}^2$	12A, 8C	C/3 m	Superficie de la section Transversale UL $0,60 \text{ po}^2$

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(AH5-4) 24-L09-144						
Matériau	Style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	3 • Série 3 5 • Série 5	4	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé S • Plein (Solide)	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)
Préfixe						

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

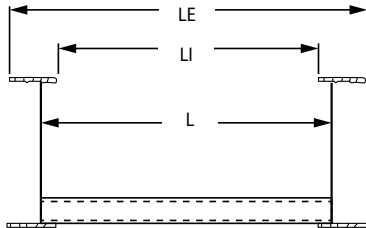
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH3-4	Charge (lb/pi)	522	294	188	131	96	73	58	47
	Déflexion (po)	0,477	0,849	1,326	1,909	2,599	3,395	4,296	5,304
	Facteur de déflexion	0,001	0,003	0,007	0,015	0,027	0,046	0,074	0,113
AH5-4	Charge (lb/pi)	867	488	312	217	159	122	96	78
	Déflexion (po)	0,505	0,898	1,403	2,021	2,751	3,593	4,547	5,614
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,004	0,009	0,017	0,029	0,047	0,072

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

L (po)	AH3-4		AH5-4	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,38	4,88	8,38	4,88
9	11,38	7,88	11,38	7,88
12	14,38	10,88	14,38	10,88
18	20,38	16,88	20,38	16,88
24	26,38	22,88	26,38	22,88
30	32,38	28,88	32,38	28,88
36	38,38	34,88	38,38	34,88

Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH3-4		$I_x = 3,34 \text{ po}^4$ $S_x = 1,50 \text{ po}^3$ Superficie = $1,28 \text{ po}^2$	12C,16B	D/6 m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
AH5-4		$I_x = 5,32 \text{ po}^4$ $S_x = 2,36 \text{ po}^3$ Superficie = $1,93 \text{ po}^2$	20B,16C	E/6 m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

En échelle, à fond ventilé et à fond Solide

(AH2-5) 24-L09-144						
Matériau	Style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	2 • Série 2 4 • Série 4	5	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé S • Plein (Solide)	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)
Préfixe						

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

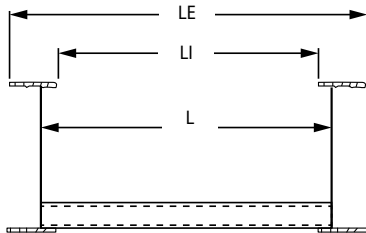
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH2-5	Charge (lb/pi)	511	288	184	128	94	72	57	46
	Déflexion (po)	0,328	0,584	0,912	1,313	1,787	2,334	2,955	3,648
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	0,010	0,019	0,032	0,052	0,079
AH4-5	Charge (lb/pi)	844	475	304	211	155	119	94	76
	Déflexion (po)	0,337	0,599	0,936	1,348	1,834	2,396	3,033	3,744
	Facteur de déflexion	0,0004	0,001	0,003	0,006	0,012	0,020	0,032	0,049

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

L (po)	AH2-5		AH4-5	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,39	4,89	8,45	4,95
9	11,39	7,89	11,45	7,95
12	14,39	10,89	14,45	10,95
18	20,39	16,89	20,45	16,95
24	26,39	22,89	26,45	22,95
30	32,39	28,89	32,45	28,95
36	38,39	34,89	38,45	34,95

Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH2-5		$I_x = 5,236 \text{ po}^4$ $S_x = 1,90 \text{ po}^3$ Superficie = $1,38 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6 m	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ po}^2$
AH4-5		$I_x = 7,654 \text{ po}^4$ $S_x = 2,78 \text{ po}^3$ Superficie = $1,95 \text{ po}^2$	20B, 16C	E/6 m	Superficie de la section transversale UL : $1,50 \text{ po}^2$

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(AH 1 - 6) 24 - L09 - 144						
Matériau	Style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	1 • Série 1 3 • Série 3	6	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé** S • Plein (Solide)	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)
Préfixe						

** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiece, aux pages A157 to A189 de ce catalogue.

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

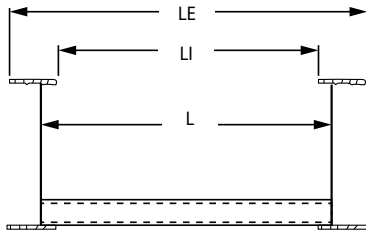
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH1-6	Charge (lb/pi)	511	288	184	128	94	71	56	46
	Déflexion (po)	0,191	0,340	0,531	0,764	1,706	1,251	1,583	2,123
	Facteur de déflexion	0,0004	0,001	0,003	0,006	0,018	0,018	0,028	0,046
AH3-6	Charge (lb/pi)	889	500	320	222	163	125	99	80
	Déflexion (po)	0,199	0,353	0,552	0,794	1,061	1,386	1,755	2,166
	Facteur de déflexion	0,0002	0,001	0,002	0,004	0,006	0,011	0,018	0,027

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

L (po)	AH1-6		AH3-6	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,37	4,87	8,89	4,89
9	11,37	7,87	11,89	7,89
12	14,37	10,87	14,89	10,89
18	20,37	16,87	20,89	16,89
24	26,37	22,87	26,89	22,89
30	32,37	28,87	32,89	28,89
36	38,37	34,87	38,89	34,89

Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH1-6		$I_x = 8,472 \text{ po}^4$ $S_x = 2,59 \text{ po}^3$ Superficie = $1,55 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6 M	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ po}^2$
AH3-6		$I_x = 13,296 \text{ po}^4$ $S_x = 3,95 \text{ po}^3$ Superficie = $2,16 \text{ po}^2$	20B, 16C	E/6 M	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(AH5-6) 24-L09-144						
Matériau	Style	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	4 • Séries 4 5 • Séries 5 6 • Séries 6 7 • Séries 7	6	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé S • À fond Solide	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)
Préfixe						

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH4-6	Charge (lb/pi)	1133	638	408	283	208	159	126	102
	Déflexion (po)	0,238	0,424	0,662	0,954	1,298	1,696	2,146	2,649
	Facteur de déflexion	0,0002	0,001	0,002	0,003	0,006	0,011	0,017	0,026
AH5-6	Charge (lb/pi)	1334	756	484	336	247	189	149	121
	Déflexion (po)	0,249	0,443	0,693	0,997	1,358	1,773	2,244	2,765
	Facteur de déflexion	0,0002	0,001	0,001	0,003	0,005	0,009	0,015	0,023
AH6-6	Charge (lb/pi)	1889	1063	680	472	347	266	210	170
	Déflexion (po)	0,292	0,520	0,812	1,169	1,592	2,079	2,631	3,249
	Facteur de déflexion	0,0002	0,0004	0,001	0,002	0,005	0,008	0,012	0,019

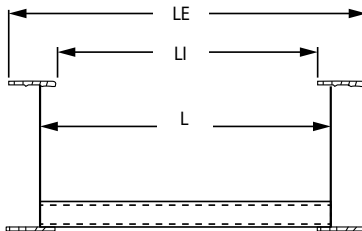
Séries		Travée de support (pi)						
		18	20	22	24	26	28	30
AH7-6	Charge (lb/pi)	208	169	140	117	100	86	75
	Déflexion (po)	2,241	2,766	3,347	3,984	4,675	5,422	6,224
	Facteur de déflexion	0,011	0,016	0,024	0,034	0,047	0,063	0,083

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

L (po)	AH4-6		AH5-6		AH6-6		AH7-6	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,90	4,90	8,93	4,93	9,01	5,01	8,92	4,92
9	11,90	7,90	11,93	7,93	12,01	8,01	11,92	7,92
12	14,90	10,90	14,93	10,93	15,01	11,01	14,92	10,92
18	20,90	16,90	20,93	16,93	21,01	17,01	20,92	16,92
24	26,90	22,90	26,93	22,93	27,01	23,01	26,92	22,92
30	32,90	28,90	32,93	28,93	33,01	29,01	32,92	28,92
36	38,90	34,90	38,93	34,93	39,01	35,01	38,92	34,92



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH4-6		$I_x = 13,86 \text{ po}^4$ $S_x = 4,07 \text{ po}^3$ Superficie = $2,32 \text{ po}^2$	20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
AH5-6		$I_x = 15,72 \text{ po}^4$ $S_x = 4,66 \text{ po}^3$ Superficie = $2,68 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
AH6-6		$I_x = 18,84 \text{ po}^4$ $S_x = 5,51 \text{ po}^3$ Superficie = $3,25 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
AH7-6		$I_x = 21,96 \text{ po}^4$ $S_x = 6,38 \text{ po}^3$ Superficie = $3,82 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 7 po / Série 3-7

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(AH3-7) 24-L09-144						
Matériau	Style	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	3 • Série 3	7	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé S • À fond Solide	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)
Préfixe						

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH3-7	Charge (lb/pi)	1456	819	524	364	267	205	162	131
	Déflexion (po)	0,168	0,298	0,466	0,671	0,913	1,192	1,509	1,863
	Facteur de déflexion	0,0001	0,0004	0,001	0,002	0,003	0,006	0,009	0,014

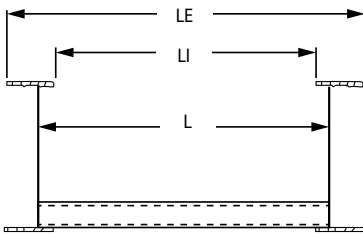
Séries		Travée de support (pi)						
		18	20	22	24	26	28	30
AH4-7	Charge (lb/pi)	292	236	195	164	140	121	105
	Déflexion (po)	1,869	2,308	2,793	3,324	3,901	4,524	5,193
	Facteur de déflexion	0,006	0,010	0,014	0,020	0,028	0,038	0,049
AH1-8	Charge (lb/pi)	522	423	350	294	250	216	188
	Déflexion (po)	2,113	2,609	3,157	3,757	4,409	5,114	5,871
	Facteur de déflexion	0,004	0,006	0,009	0,013	0,018	0,024	0,031

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Sections droites

Sections droites de 7 po / Série 3-7

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

L (po)	AH3-7	
	Le (po)	Li (po)
6	9,00	5,00
9	12,00	8,00
12	15,00	11,00
18	21,00	17,00
24	27,00	23,00
30	33,00	29,00
36	39,00	35,00



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH1-8		$I_x = 58,36 \text{ po}^4$ $S_x = 13,37 \text{ po}^3$ Superficie = 5,86 po ²	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po ²
AH3-7		$I_x = 25,32 \text{ po}^4$ $S_x = 6,35 \text{ po}^3$ Superficie = 3,30 po ²	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po ²
AH4-7		$I_x = 36,85 \text{ po}^4$ $S_x = 9,08 \text{ po}^3$ Superficie = 4,65 po ²	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po ²

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

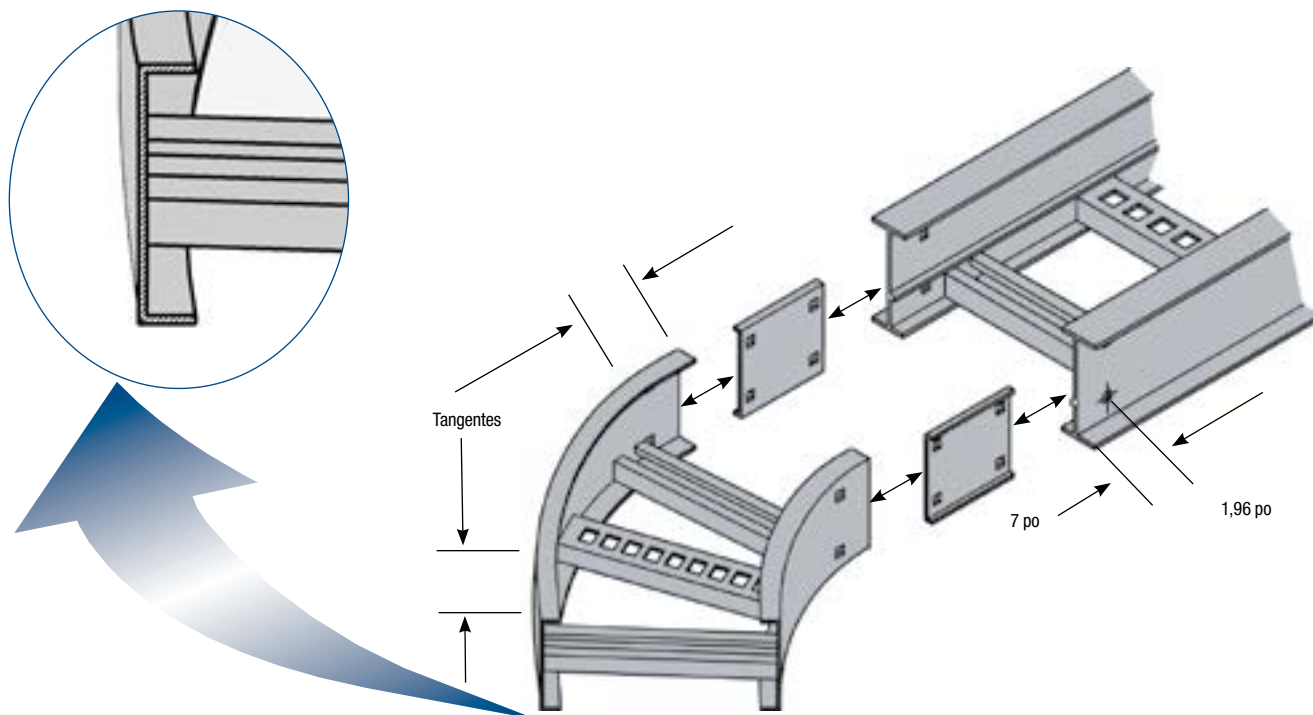
Explication des styles de raccords

Style en U

Le système en U est pourvu de raccords construits avec rail latéral à rebords vers l'intérieur seulement (poutre en U)

Caractéristiques et avantages

- Le style en U et le style en H sont interchangeables
- Prix d'achat le plus bas
- Facile à installer
- Occupe moins d'espace, utile dans une installation à l'étroit
- Facilité d'alignement des sections droites
- L'éclisse retient les éléments ensemble durant l'insertion de la quincaillerie
- Les raccords légers sont faciles à manipuler
- Conception fonctionnelle
- Raccords pourvus de tangentes
- Éclisse à enclenchement de 7 po



Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

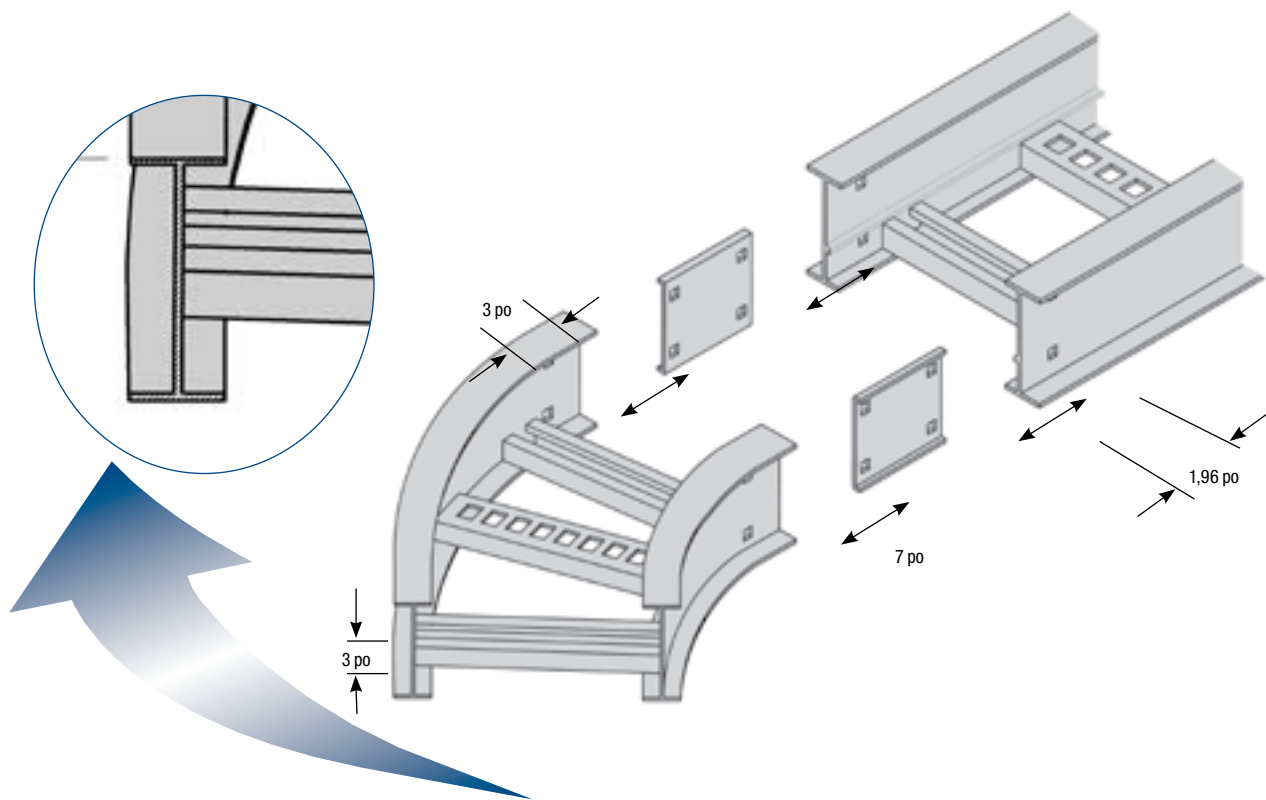
Explication des styles de raccords

Style en H

Le système en H est pourvu de raccords construits avec rail latéral à rebords vers l'intérieur et vers l'extérieur (poutre en H)

Caractéristiques et avantages

- Rigidité de système accrue
- Plus esthétique et attrayant
- Facile à installer
- Facilité d'alignement des sections droites et raccords
- L'éclisse retient les éléments ensemble durant l'insertion de la quincaillerie
- Conception de haute qualité
- Tangentes de 3 po sur les raccords
- Éclisse à enclenchement de 7 po



Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Guide de sélection des raccords

Les raccords d'un système de chemin de câbles sont nécessaires pour rediriger le cheminement du câblage et pour relier les sections droites et autres raccords. Cette étape du processus de sélection exige que le rédacteur de devis choisisse entre deux modèles distincts, le style en U et le style en H.

Note : Les systèmes en U et en H sont interchangeables.

Raccord en U

Une extrusion en forme de U constitue le rail latéral du raccord.

Les raccords en U emploient une éclisse de 7 po et sont dotés de tangentes aux extrémités.

Ce style offre le meilleur rapport qualité-prix comme installation.

Raccord en H

Une extrusion en forme de H constitue le rail latéral du raccord.

Les raccords en H emploient une éclisse de 7 po et sont dotés de tangentes de 3 po aux extrémités.

Ce style rehausse à la fois l'esthétique du système pour l'utilisateur, ainsi que la rigidité du système.

Système de numérotation des raccords

(AUF-6)-24-L-VO60-12

Matériau du raccord	Style du raccord	Prof. du rail latéral	Largeur	Style de fond	Type de raccord	Angle **	Rayon nominal †
A • Aluminium	UF • Poutre en U HF • Poutre en H	4 • (4 po) 5 • (5 po) 6 • (6 po) 7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L • En échelle* V • À fond ventilé *** S • À fond Solide****	HB • Coude horizontal HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VI • Coude vertical interne VO • Coude vertical externe VTD • Té vertical descendant VTU • Té vertical ascendant HYR • Triangle de raccordement horizontal droit HYL • Triangle de raccordement horizontal gauche RT • Té réducteur horizontal ET • Té d'expansion horizontal EX • Croix d'expansion horizontale HLR • Réducteur horizontal gauche HSR • Réducteur horizontal centré HRR • Réducteur horizontal droit CS • Raccord de support de câbles	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe							

** Angle requis pour les types HB, VI et VO seulement.

† Il n'est pas nécessaire de fournir l'angle pour les types suivants : HYR, HYL, HLR, HRR, HSR

* Fabriqué avec des échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

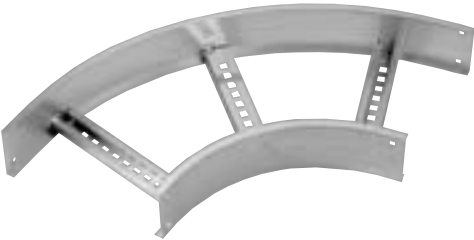


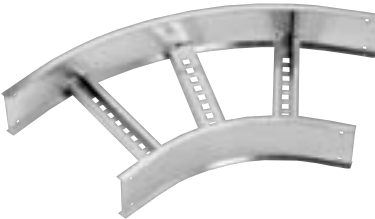




*** Fabriqué avec des échelons bout à bout espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

**** Fabriqué avec des feuilles plates insérées sous les échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

Raccords

Guide de sélection des raccords horizontaux

Coudes horizontaux

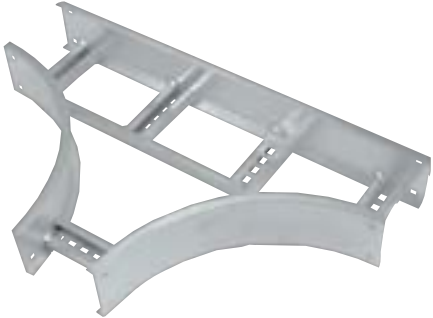
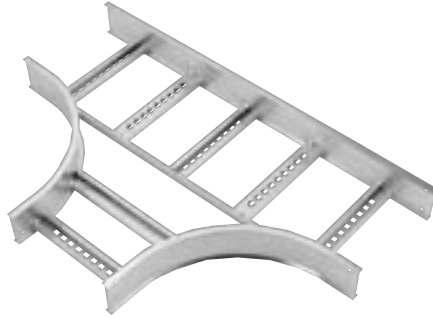
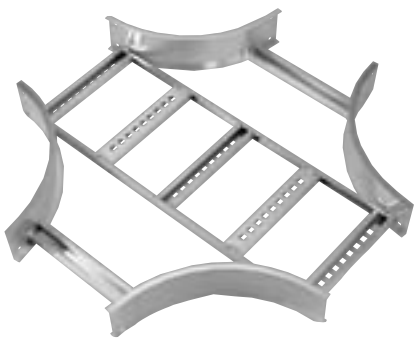
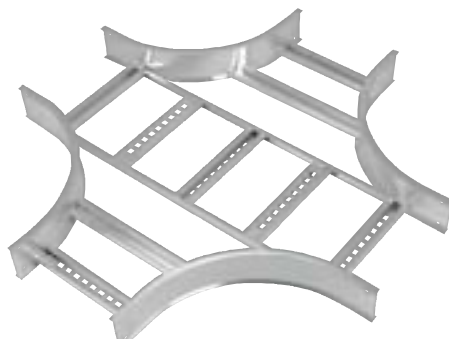
Style en U		Style en H	
	Page A60		Page A61
	Coude horizontal de 90°		Coude horizontal de 90°
	Page A60		Page A61
	Coude horizontal de 60°		Coude horizontal de 60°
	Page A62		Page A63
	Coude horizontal de 45°		Coude horizontal de 45°
	Page A62		Page A63
	Coude horizontal de 30°		Coude horizontal de 30°

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

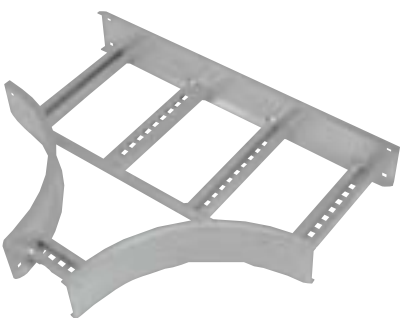
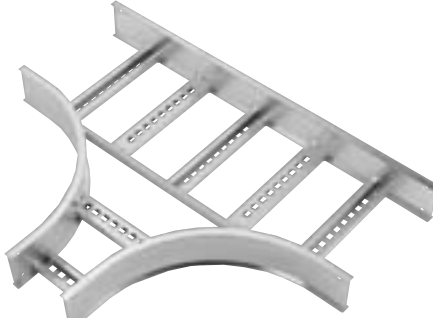
Raccords

Guide de sélection des raccords horizontaux

Tés et croix horizontaux

Style en U		Style en H	
			
Page A64	Té	Page A65	Té
			
Page A64	Croix	Page A65	Croix

Tés réducteurs horizontaux

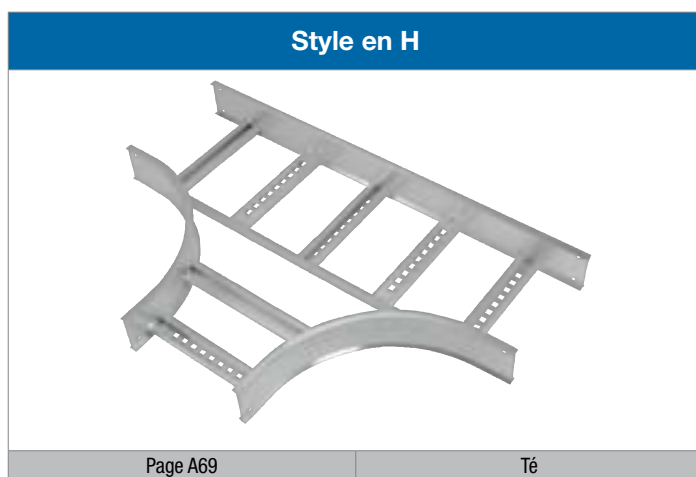
Style en U	Style en H
	
Page A66	Page A67

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

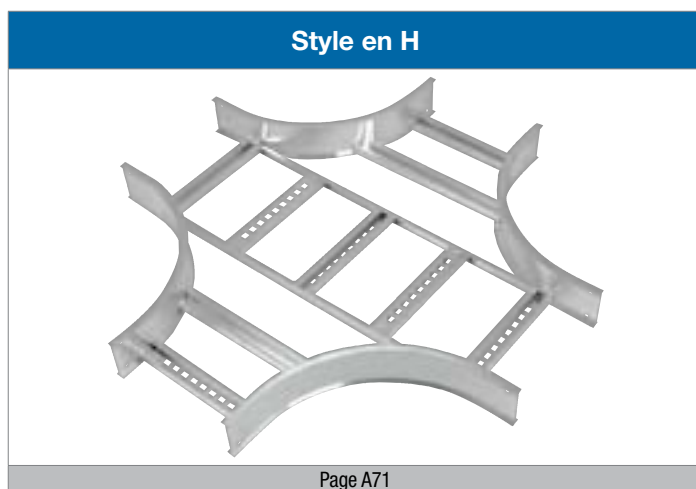
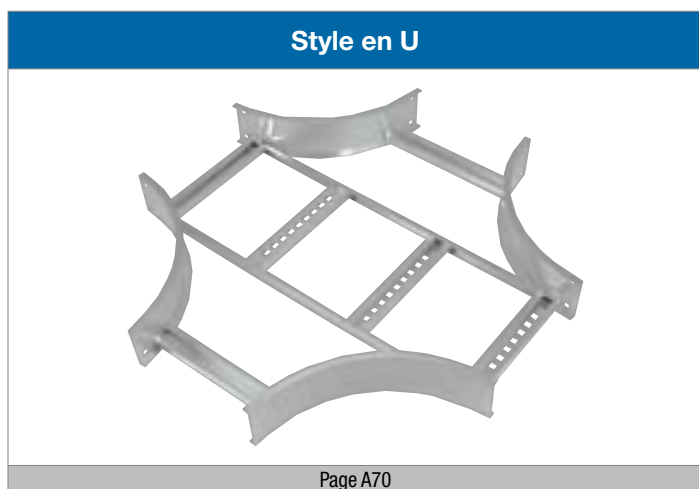
Raccords

Guide de sélection des raccords horizontaux

Tés d'expansion horizontaux



Croix d'expansion horizontales


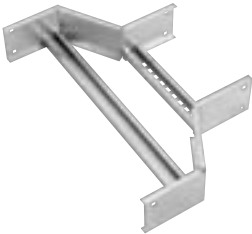



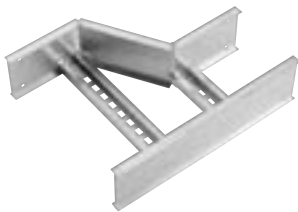
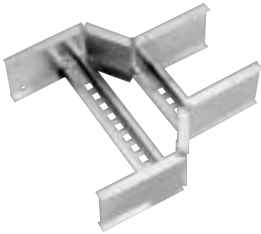

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords



Guide de sélection des raccords verticaux

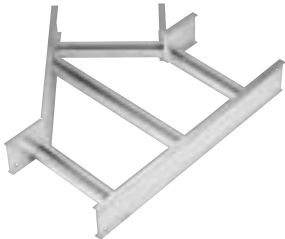

Réducteurs

Style en U			
			
Page A72	Réducteur excentrique droit		
			
Page A72	Réducteur centré (concentrique)	Page A72	Réducteur excentrique gauche

Style en H			
			
Page A73	Réducteur excentrique droit		
			
Page A73	Réducteur centré (concentrique)	Page A73	Réducteur excentrique gauche

Wyes

Style en U	
	
Page A74	Triangle de raccordement gauche
	
Page A74	Triangle de raccordement droit




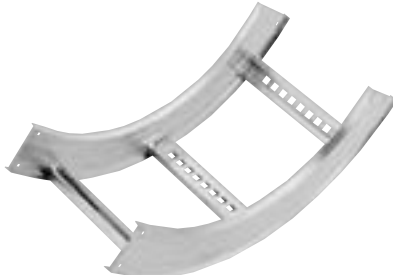

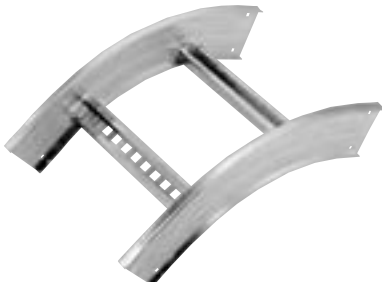


Style en H	
	
Page A75	Triangle de raccordement gauche
	
Page A75	Triangle de raccordement droit

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Guide de sélection des raccords verticaux

Coudes verticaux








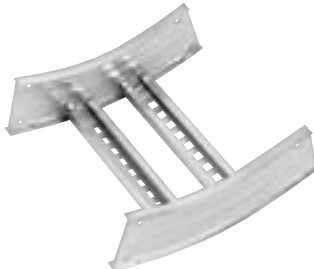
Style en U		Style en H	
	Page A76		Page A77
	Coude externe de 90°		Coude externe de 90°
	Page A76		Page A77
	Coude interne de 90°		Coude interne de 90°
	Page A78		Page A79
	Coude externe de 60°		Coude externe de 60°
	Page A78		Page A79
	Coude interne de 60°		Coude interne de 60°

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Guide de sélection des raccords verticaux

Coudes verticaux (suite)

Style en U		Style en H	
	Page A80		Page A81
	Page A80		Page A81
	Page A82		Page A83
	Page A82		Page A83

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Coudes horizontaux de 90° / 60°

Système de numérotation

AUF-4-24-L-HB60-12

Matériau du rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

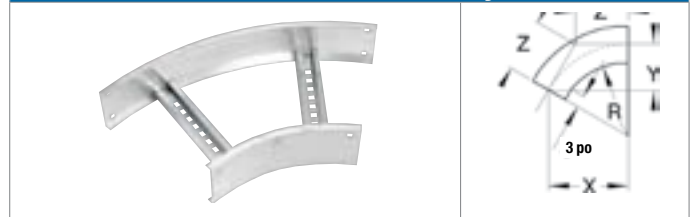
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°, 60°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude horizontal de 90° – Style en U



Coude horizontal de 60° – Style en U



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-12	15	15	15
	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-12	16-1/2	16-1/2	16-1/2
	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-12	18	18	18
	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-12	21	21	21
	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-12	24	24	24
	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-12	27	27	27
24	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-12	30	30	30
	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-24	27	27	27
	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-24	28-1/2	28-1/2	28-1/2
	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-24	30	30	30
	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-24	33	33	33
	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-24	36	36	36
36	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-24	39	39	39
	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-24	42	42	42
	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-36	39	39	39
	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-36	40-1/2	40-1/2	40-1/2
	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-36	42	42	42
	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-36	45	45	45
48	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-36	48	48	48
	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-36	51	51	51
	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-36	54	54	54
	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-48	51	51	51
	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-48	52-1/2	52-1/2	52-1/2
	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-48	54	54	54
48	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-48	57	57	57
	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-48	60	60	60
	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-48	63	63	63
	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-48	66	66	66

Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	AUF(†)-06-(*)-HB60-12	14-7/8	8-5/8	9-15/16
	9	AUF(†)-09-(*)-HB60-12	16-3/16	9-3/8	10-13/16
	12	AUF(†)-12-(*)-HB60-12	17-1/2	10-1/8	11-11/16
	18	AUF(†)-18-(*)-HB60-12	20-1/16	11-5/8	13-3/8
	24	AUF(†)-24-(*)-HB60-12	22-11/16	13-1/8	15-1/8
	30	AUF(†)-30-(*)-HB60-12	25-5/16	14-5/8	16-7/8
24	36	AUF(†)-36-(*)-HB60-12	27-7/8	16-1/8	18-9/16
	6	AUF(†)-06-(*)-HB60-24	25-5/16	14-5/8	16-7/8
	9	AUF(†)-09-(*)-HB60-24	26-9/16	15-3/8	17-3/4
	12	AUF(†)-12-(*)-HB60-24	27-7/8	16-1/8	18-9/16
	18	AUF(†)-18-(*)-HB60-24	30-1/2	17-5/8	20-5/16
	24	AUF(†)-24-(*)-HB60-24	33-1/16	19-1/8	22-1/16
36	30	AUF(†)-30-(*)-HB60-24	35-11/16	20-5/8	23-13/16
	36	AUF(†)-36-(*)-HB60-24	38-1/4	22-1/8	25-1/2
	6	AUF(†)-06-(*)-HB60-36	35-11/16	20-5/8	23-13/16
	9	AUF(†)-09-(*)-HB60-36	37	21-3/8	24-5/8
	12	AUF(†)-12-(*)-HB60-36	38-1/4	22-1/8	25-1/2
	18	AUF(†)-18-(*)-HB60-36	40-7/8	23-5/8	27-2/8
48	24	AUF(†)-24-(*)-HB60-36	43-1/2	25-1/8	29
	30	AUF(†)-30-(*)-HB60-36	46-1/16	26-5/8	30-11/16
	36	AUF(†)-36-(*)-HB60-36	48-11/16	28-1/8	32-7/16
	6	AUF(†)-06-(*)-HB60-48	46-1/16	26-5/8	30-11/16
	9	AUF(†)-09-(*)-HB60-48	47-3/8	27-3/8	31-9/16
	12	AUF(†)-12-(*)-HB60-48	48-11/16	28-1/8	32-7/16
48	18	AUF(†)-18-(*)-HB60-48	51-4/16	29-5/8	34-3/16
	24	AUF(†)-24-(*)-HB60-48	53-7/8	31-1/8	35-15/16
	30	AUF(†)-30-(*)-HB60-48	56-7/16	32-5/8	37-5/8
	36	AUF(†)-36-(*)-HB60-48	59-1/16	34-1/8	39-3/8

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Coudes horizontaux de 90° / 60°

Système de numérotation

AHF-4-24-L-HB60-12

Matériau du rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°, 60°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions	
R	Largeur		X	Y
12	6	AHF(†)-06-(*)-HB90-12	18	18
	9	AHF(†)-09-(*)-HB90-12	19-1/2	19-1/2
	12	AHF(†)-12-(*)-HB90-12	21	21
	18	AHF(†)-18-(*)-HB90-12	24	24
	24	AHF(†)-24-(*)-HB90-12	27	27
	30	AHF(†)-30-(*)-HB90-12	30	30
	36	AHF(†)-36-(*)-HB90-12	33	33
24	6	AHF(†)-06-(*)-HB90-24	30	30
	9	AHF(†)-09-(*)-HB90-24	31-1/2	31-1/2
	12	AHF(†)-12-(*)-HB90-24	33	33
	18	AHF(†)-18-(*)-HB90-24	36	36
	24	AHF(†)-24-(*)-HB90-24	39	39
	30	AHF(†)-30-(*)-HB90-24	42	42
	36	AHF(†)-36-(*)-HB90-24	45	45
36	6	AHF(†)-06-(*)-HB90-36	42	42
	9	AHF(†)-09-(*)-HB90-36	43-1/2	43-1/2
	12	AHF(†)-12-(*)-HB90-36	45	45
	18	AHF(†)-18-(*)-HB90-36	48	48
	24	AHF(†)-24-(*)-HB90-36	51	51
	30	AHF(†)-30-(*)-HB90-36	54	54
	36	AHF(†)-36-(*)-HB90-36	57	57
48	6	AHF(†)-06-(*)-HB90-48	54	54
	9	AHF(†)-09-(*)-HB90-48	55-1/2	55-1/2
	12	AHF(†)-12-(*)-HB90-48	57	57
	18	AHF(†)-18-(*)-HB90-48	60	60
	24	AHF(†)-24-(*)-HB90-48	63	63
	30	AHF(†)-30-(*)-HB90-48	66	66
	36	AHF(†)-36-(*)-HB90-48	69	69

Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	AHF(†)-06-(*)-HB60-12	17-1/2	10-1/8	11-11/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB60-12	18-13/16	10-7/8	12-1/2
	12	AHF(†)-12-(*)-HB60-12	20-1/16	11-5/8	13-3/8
	18	AHF(†)-18-(*)-HB60-12	22-11/16	13-1/8	15-1/8
	24	AHF(†)-24-(*)-HB60-12	25-5/16	14-5/8	16-7/8
	30	AHF(†)-30-(*)-HB60-12	27-7/8	16-1/8	18-9/16
	36	AHF(†)-36-(*)-HB60-12	30-1/2	17-5/8	20-5/16
24	6	AHF(†)-06-(*)-HB60-24	27-7/8	16-1/8	18-9/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB60-24	29-3/16	16-7/8	19-7/16
	12	AHF(†)-12-(*)-HB60-24	30-1/2	17-5/8	20-5/16
	18	AHF(†)-18-(*)-HB60-24	33-1/16	19-1/8	22-1/16
	24	AHF(†)-24-(*)-HB60-24	35-11/16	20-5/8	23-13/16
	30	AHF(†)-30-(*)-HB60-24	38-1/4	22-1/8	25-1/2
	36	AHF(†)-36-(*)-HB60-24	40-7/8	23-5/8	27-1/4
36	6	AHF(†)-06-(*)-HB60-36	38-1/4	22-1/8	25-1/2
	9	AHF(†)-09-(*)-HB60-36	39-9/16	22-7/8	26-3/8
	12	AHF(†)-12-(*)-HB60-36	40-7/8	23-5/8	27-1/4
	18	AHF(†)-18-(*)-HB60-36	43-1/2	25-1/8	29
	24	AHF(†)-24-(*)-HB60-36	46-1/16	26-5/8	30-11/16
	30	AHF(†)-30-(*)-HB60-36	48-11/16	28-1/8	32-7/16
	36	AHF(†)-36-(*)-HB60-36	51-1/4	29-5/8	34-3/16
48	6	AHF(†)-06-(*)-HB60-48	48-11/16	28-1/8	32-7/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB60-48	49-15/16	28-7/8	33-5/16
	12	AHF(†)-12-(*)-HB60-48	51-1/4	29-5/8	34-3/16
	18	AHF(†)-18-(*)-HB60-48	53-7/8	31-1/8	35-15/16
	24	AHF(†)-24-(*)-HB60-48	56-7/16	32-5/8	37-5/8
	30	AHF(†)-30-(*)-HB60-48	59-1/16	34-1/8	39-3/8
	36	AHF(†)-36-(*)-HB60-48	61-11/16	35-5/8	41-1/8

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Coudes horizontaux de 45° / 30°

Système de numérotation

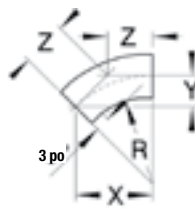
AUF-4-24-L-HB45-12

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

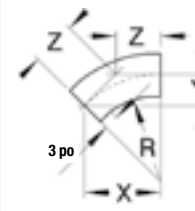
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 45°, 30°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude horizontal de 45°



Coude horizontal de 30° – Style en U



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB45-12	13-5/8	5-5/8	8
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB45-12	14-11/16	6-1/16	8-9/16
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB45-12	15-3/4	6-12	9-3/16
	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB45-12	17-7/8	7-3/8	10-7/16
	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB45-12	20	8-1/4	11-11/16
	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB45-12	22-1/16	9-1/8	12-15/16
24	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB45-12	24-3/16	10	14-3/16
	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB45-24	22-1/16	9-1/8	12-15/16
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB45-24	23-1/8	9-9/16	13-9/16
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB45-24	24-3/16	10	14-3/16
	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB45-24	26-5/16	10-15/16	15-7/16
	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB45-24	28-7/16	11-13/16	16-11/16
36	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB45-24	30-9/16	12-11/16	17-15/16
	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB45-24	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB45-36	30-9/16	12-11/16	17-15/16
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB45-36	31-5/8	13-1/8	18-9/16
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB45-36	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB45-36	34-13/16	14-7/16	20-3/8
48	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB45-36	36-15/16	15-5/16	21-5/8
	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB45-36	39-1/16	16-3/16	22-7/8
	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB45-36	41-3/16	17-1/16	24-1/8
	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB45-48	39-1/16	16-3/16	22-7/8
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB45-48	40-1/8	16-3/8	23-1/2
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB45-48	41-3/16	17-1/16	24-1/8
48	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB45-48	43-5/16	17-15/16	25-3/8
	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB45-48	45-7/16	18-13/16	26-5/8
	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB45-48	47-9/16	19-11/16	27-7/8
	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB45-48	49-11/16	20-9/16	29-1/8

Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB30-12	11-5/8	3-18	6-3/16
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB30-12	12-3/8	3-5/16	6-5/8
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB30-12	13-1/2	3-1/2	7
	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB30-12	14-5/8	3-15/16	7-13/16
	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB30-12	16-1/8	4-5/16	8-5/8
	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB30-12	17-5/8	4-11/16	9-7/16
24	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB30-12	19-1/8	5-1/8	10-1/4
	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB30-24	17-5/8	4-11/16	9-7/16
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB30-24	18-3/8	4-15/16	9-13/16
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB30-24	19-1/8	5-2/16	10-4/16
	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB30-24	20-5/8	5-8/16	11-1/16
	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB30-24	22-1/8	5-15/16	11-13/16
36	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB30-24	23-5/8	6-5/16	12-10/16
	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB30-24	25-1/8	6-12/16	13-7/16
	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB30-36	23-5/8	6-5/16	12-5/8
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB30-36	24-3/8	6-1/2	13-1/16
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB30-36	25-1/8	6-3/4	13-7/16
	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB30-36	26-5/8	7-1/4	14-1/4
48	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB30-36	28-1/8	7-1/2	15-1/16
	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB30-36	29-5/8	7-15/16	15-7/8
	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB30-36	31-1/8	8-5/16	16-11/16
	6	AUF(†)-06-(*)-(+)-HB30-48	29-5/8	7-15/16	15-7/8
	9	AUF(†)-09-(*)-(+)-HB30-48	30-3/8	8-1/8	16-1/4
	12	AUF(†)-12-(*)-(+)-HB30-48	31-1/8	8-5/16	16-11/16
48	18	AUF(†)-18-(*)-(+)-HB30-48	32-5/8	8-3/4	17-1/2
	24	AUF(†)-24-(*)-(+)-HB30-48	34-1/8	9-1/8	18-1/4
	30	AUF(†)-30-(*)-(+)-HB30-48	35-5/8	9-9/16	19-1/16
	36	AUF(†)-36-(*)-(+)-HB30-48	37-1/8	9-15/16	19-7/8

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Coudes horizontaux de 45° / 30°

Système de numérotation			
AHF-4-24-L-HB45-12			
Matériau du raccord et rail latéral	Largeur	Type de fond	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Style de fond	Angle	

Guide de sélection
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
Angle : 45°, 30°
Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
Type de fond : L– Echelle, V– Ventilé, S– Solide
Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po



Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
12	6	AHF(†)-06-(*)-HB45-12	15-3/4	6-1/2	9-3/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB45-12	16-13/16	6-15/16	9-13/16
	12	AHF(†)-12-(*)-HB45-12	17-7/8	7-3/8	10-7/16
	18	AHF(†)-18-(*)-HB45-12	20	8-1/4	11-11/16
	24	AHF(†)-24-(*)-HB45-12	22-1/16	9-1/8	12-15/16
	30	AHF(†)-30-(*)-HB45-12	24-3/16	10	14-3/16
24	36	AHF(†)-36-(*)-HB45-12	26-5/16	10-15/16	15-7/16
	6	AHF(†)-06-(*)-HB45-24	24-3/16	10	14-3/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB45-24	25-1/4	10-1/2	14-13/16
	12	AHF(†)-12-(*)-HB45-24	26-5/16	10-15/16	15-7/16
	18	AHF(†)-18-(*)-HB45-24	28-7/16	11-13/16	16-11/16
	24	AHF(†)-24-(*)-HB45-24	30-9/16	12-11/16	17-15/16
36	30	AHF(†)-30-(*)-HB45-24	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	36	AHF(†)-36-(*)-HB45-24	34-13/16	14-7/8	20-3/8
	6	AHF(†)-06-(*)-HB45-36	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	9	AHF(†)-09-(*)-HB45-36	33-3/4	14	19-3/4
	12	AHF(†)-12-(*)-HB45-36	34-13/16	14-7/16	20-3/8
	18	AHF(†)-18-(*)-HB45-36	36-15/16	15-5/16	21-5/8
48	24	AHF(†)-24-(*)-HB45-36	39-1/16	16-3/16	22-7/8
	30	AHF(†)-30-(*)-HB45-36	41-3/16	17-1/16	24-1/8
	36	AHF(†)-36-(*)-HB45-36	43-5/16	17-15/16	25-3/8
	6	AHF(†)-06-(*)-HB45-48	41-3/16	17-1/16	24-1/8
	9	AHF(†)-09-(*)-HB45-48	42-1/4	17-1/2	24-3/4
	12	AHF(†)-12-(*)-HB45-48	43-5/16	17-15/16	25-3/8
48	18	AHF(†)-18-(*)-HB45-48	45-7/16	18-13/16	26-5/8
	24	AHF(†)-24-(*)-HB45-48	47-9/16	19-11/16	27-3/4
	30	AHF(†)-30-(*)-HB45-48	49-11/16	20-9/16	29-1/8
	36	AHF(†)-36-(*)-HB45-48	51-13/16	21-7/16	30-5/16

Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
12	6	AHF(†)-06-(*)-HB30-12	13-1/8	3-1/2	7
	9	AHF(†)-09-(*)-HB30-12	13-7/8	3-11/16	7-7/16
	12	AHF(†)-12-(*)-HB30-12	14-5/8	3-15/16	7-13/16
	18	AHF(†)-18-(*)-HB30-12	16-1/8	4-5/16	8-5/8
	24	AHF(†)-24-(*)-HB30-12	17-5/8	4-11/16	9-7/8
	30	AHF(†)-30-(*)-HB30-12	19-1/8	5-1/8	10-1/4
24	36	AHF(†)-36-(*)-HB30-12	20-5/8	5-1/2	11-1/16
	6	AHF(†)-06-(*)-HB30-24	19-1/8	5-1/8	10-1/4
	9	AHF(†)-09-(*)-HB30-24	19-7/8	5-5/16	10-5/8
	12	AHF(†)-12-(*)-HB30-24	20-5/8	5-1/2	11-1/16
	18	AHF(†)-18-(*)-HB30-24	22-1/8	5-5/16	11-13/16
	24	AHF(†)-24-(*)-HB30-24	23-5/8	6-5/16	12-5/8
36	30	AHF(†)-30-(*)-HB30-24	25-1/8	6-3/4	13-7/16
	36	AHF(†)-36-(*)-HB30-24	26-5/8	7-1/8	14-1/4
	6	AHF(†)-06-(*)-HB30-36	25-1/8	6-3/4	13-7/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB30-36	25-7/8	6-15/16	13-7/8
	12	AHF(†)-12-(*)-HB30-36	26-5/8	7-1/8	14-1/4
	18	AHF(†)-18-(*)-HB30-36	28-1/8	7-1/2	15-1/16
48	24	AHF(†)-24-(*)-HB30-36	29-5/8	7-15/16	15-7/8
	30	AHF(†)-30-(*)-HB30-36	31-1/8	8-5/16	16-11/16
	36	AHF(†)-36-(*)-HB30-36	32-5/8	8-3/4	17-1/2
	6	AHF(†)-06-(*)-HB30-48	31-1/8	8-5/16	16-11/16
	9	AHF(†)-09-(*)-HB30-48	31-7/8	8-9/16	17-1/16
	12	AHF(†)-12-(*)-HB30-48	32-5/8	8-3/4	17-1/2
48	18	AHF(†)-18-(*)-HB30-48	34-1/8	9-1/8	18-1/4
	24	AHF(†)-24-(*)-HB30-48	35-5/8	9-9/16	19-1/16
	30	AHF(†)-30-(*)-HB30-48	37-1/8	9-15/16	19-7/8
	36	AHF(†)-36-(*)-HB30-48	38-5/8	10-5/16	20-11/16

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Tés et croix horizontaux

Système de numérotation

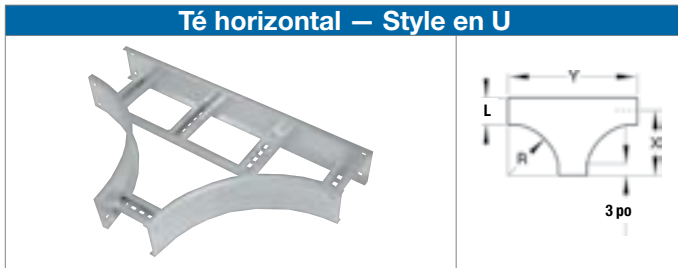
AUF-5-06-L-HT-12

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond

Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Té horizontal – Style en U



Croix horizontale – Style en U



Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions	
			X	Y
12	6	AUF(†)-06-(*)-HT12	15	30
	9	AUF(†)-09-(*)-HT12	16-1/2	33
	12	AUF(†)-12-(*)-HT12	18	36
	18	AUF(†)-18-(*)-HT12	21	42
	24	AUF(†)-24-(*)-HT12	24	48
	30	AUF(†)-30-(*)-HT12	27	54
24	6	AUF(†)-06-(*)-HT24	27	54
	9	AUF(†)-09-(*)-HT24	28-1/2	57
	12	AUF(†)-12-(*)-HT24	30	60
	18	AUF(†)-18-(*)-HT24	33	66
	24	AUF(†)-24-(*)-HT24	36	72
	30	AUF(†)-30-(*)-HT24	39	78
36	6	AUF(†)-06-(*)-HT36	39	78
	9	AUF(†)-09-(*)-HT36	40-1/2	81
	12	AUF(†)-12-(*)-HT36	42	84
	18	AUF(†)-18-(*)-HT36	45	90
	24	AUF(†)-24-(*)-HT36	48	96
	30	AUF(†)-30-(*)-HT36	51	102
48	6	AUF(†)-06-(*)-HT48	51	102
	9	AUF(†)-09-(*)-HT48	52-1/2	105
	12	AUF(†)-12-(*)-HT48	54	108
	18	AUF(†)-18-(*)-HT48	57	114
	24	AUF(†)-24-(*)-HT48	60	120
	30	AUF(†)-30-(*)-HT48	63	126

Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions	
			X	Y
12	6	AUF(†)-06-(*)-HX12	15	30
	9	AUF(†)-09-(*)-HX12	16-1/2	33
	12	AUF(†)-12-(*)-HX12	18	36
	18	AUF(†)-18-(*)-HX12	21	42
	24	AUF(†)-24-(*)-HX12	24	48
	30	AUF(†)-30-(*)-HX12	27	54
24	6	AUF(†)-06-(*)-HX24	27	54
	9	AUF(†)-09-(*)-HX24	28-1/2	57
	12	AUF(†)-12-(*)-HX24	30	60
	18	AUF(†)-18-(*)-HX24	33	66
	24	AUF(†)-24-(*)-HX24	36	72
	30	AUF(†)-30-(*)-HX24	39	78
36	6	AUF(†)-06-(*)-HX36	39	78
	9	AUF(†)-09-(*)-HX36	40-1/2	81
	12	AUF(†)-12-(*)-HX36	42	84
	18	AUF(†)-18-(*)-HX36	45	90
	24	AUF(†)-24-(*)-HX36	48	96
	30	AUF(†)-30-(*)-HX36	51	102
48	6	AUF(†)-06-(*)-HX48	51	102
	9	AUF(†)-09-(*)-HX48	52-1/2	105
	12	AUF(†)-12-(*)-HX48	54	108
	18	AUF(†)-18-(*)-HX48	57	114
	24	AUF(†)-24-(*)-HX48	60	120
	30	AUF(†)-30-(*)-HX48	63	126

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Tés et croix horizontaux

Système de numérotation

AHF-5-06-L-HT-12

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond

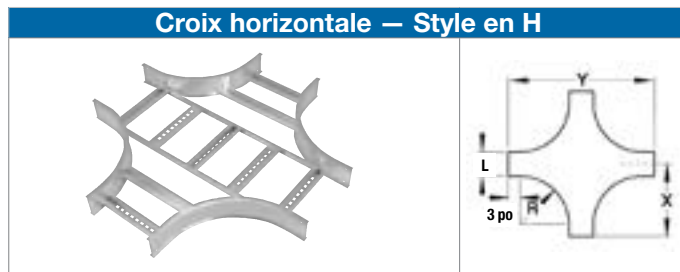
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Té horizontal – Style en H



Croix horizontale – Style en H



Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions	
			X	Y
12	6	AHF(t)-06-(*)-HT12	18	36
	9	AHF(t)-09-(*)-HT12	19-1/2	39
	12	AHF(t)-12-(*)-HT12	21	42
	18	AHF(t)-18-(*)-HT12	24	48
	24	AHF(t)-24-(*)-HT12	27	54
	30	AHF(t)-30-(*)-HT12	30	60
24	36	AHF(t)-36-(*)-HT12	33	66
	6	AHF(t)-06-(*)-HT24	30	60
	9	AHF(t)-09-(*)-HT24	31-1/2	63
	12	AHF(t)-12-(*)-HT24	33	66
	18	AHF(t)-18-(*)-HT24	36	72
	24	AHF(t)-24-(*)-HT24	39	78
36	30	AHF(t)-30-(*)-HT24	42	84
	36	AHF(t)-36-(*)-HT24	45	90
	6	AHF(t)-06-(*)-HT36	42	84
	9	AHF(t)-09-(*)-HT36	43-1/2	87
	12	AHF(t)-12-(*)-HT36	45	90
	18	AHF(t)-18-(*)-HT36	48	96
48	24	AHF(t)-24-(*)-HT36	51	102
	30	AHF(t)-30-(*)-HT36	54	108
	36	AHF(t)-36-(*)-HT36	57	114
	6	AHF(t)-06-(*)-HT48	54	108
	9	AHF(t)-09-(*)-HT48	55-1/2	111
	12	AHF(t)-12-(*)-HT48	57	114
	18	AHF(t)-18-(*)-HT48	60	120
	24	AHF(t)-24-(*)-HT48	63	126
	30	AHF(t)-30-(*)-HT48	66	132
	36	AHF(t)-36-(*)-HT48	69	138

Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions	
			X	Y
12	6	AHF(t)-06-(*)-HX12	18	36
	9	AHF(t)-09-(*)-HX12	19-1/2	39
	12	AHF(t)-12-(*)-HX12	21	42
	18	AHF(t)-18-(*)-HX12	24	48
	24	AHF(t)-24-(*)-HX12	27	54
	30	AHF(t)-30-(*)-HX12	30	60
24	36	AHF(t)-36-(*)-HX12	33	66
	6	AHF(t)-06-(*)-HX24	30	60
	9	AHF(t)-09-(*)-HX24	31-1/2	63
	12	AHF(t)-12-(*)-HX24	33	66
	18	AHF(t)-18-(*)-HX24	36	72
	24	AHF(t)-24-(*)-HX24	39	78
36	30	AHF(t)-30-(*)-HX24	42	84
	36	AHF(t)-36-(*)-HX24	45	90
	6	AHF(t)-06-(*)-HX36	42	84
	9	AHF(t)-09-(*)-HX36	43-1/2	87
	12	AHF(t)-12-(*)-HX36	45	90
	18	AHF(t)-18-(*)-HX36	48	96
48	24	AHF(t)-24-(*)-HX36	51	102
	30	AHF(t)-30-(*)-HX36	54	108
	36	AHF(t)-36-(*)-HX36	57	114
	6	AHF(t)-06-(*)-HX48	54	108
	9	AHF(t)-09-(*)-HX48	55-1/2	111
	12	AHF(t)-12-(*)-HX48	57	114
	18	AHF(t)-18-(*)-HX48	60	120
	24	AHF(t)-24-(*)-HX48	63	126
	30	AHF(t)-30-(*)-HX48	66	132
	36	AHF(t)-36-(*)-HX48	69	138

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Té réducteur horizontal

Système de numérotation

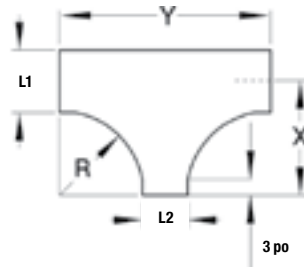
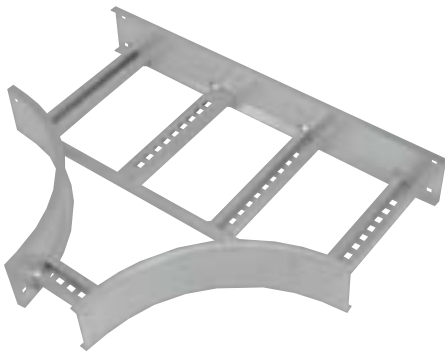
AUF-7-36-24-L-RT-12

Matériau du raccord et rail latéral	Largeur 1	Style de fond	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Largeur 2	Type de raccord	

Guide de sélection

Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Té réducteur horizontal – Style en U

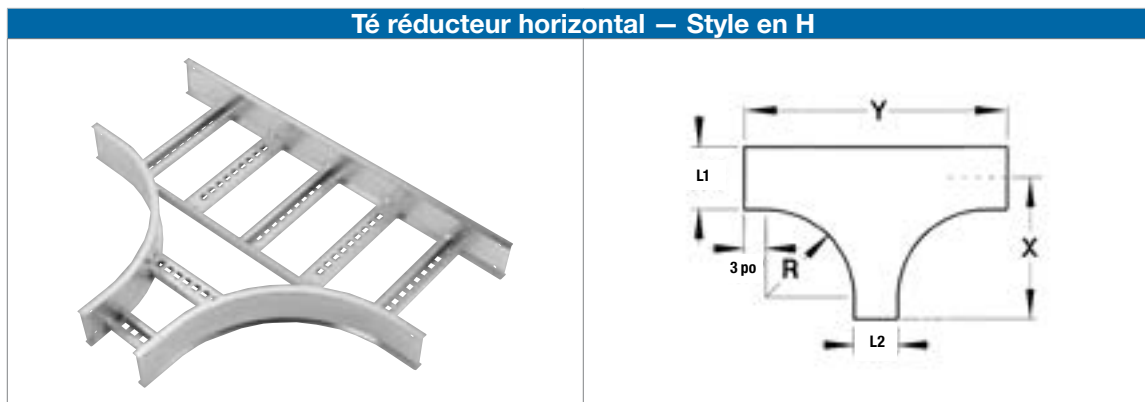


Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	30	AUF(+)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
	24	AUF(+)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
	18	AUF(+)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
	12	AUF(+)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
	9	AUF(+)-3609-(*)-RT(+)	30	33	42	57	54	81	66	105
	6	AUF(+)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78	66	102
30	24	AUF(+)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
	18	AUF(+)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
	12	AUF(+)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
	9	AUF(+)-3009-(*)-RT(+)	27	33	39	57	51	81	63	105
	6	AUF(+)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78	63	102
24	18	AUF(+)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
	12	AUF(+)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
	9	AUF(+)-2409-(*)-RT(+)	24	33	36	57	48	81	60	105
	6	AUF(+)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78	60	102
18	12	AUF(+)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
	9	AUF(+)-1809-(*)-RT(+)	21	33	33	57	45	81	57	105
	6	AUF(+)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78	57	102
12	9	AUF(+)-1209-(*)-RT(+)	18	33	30	57	42	81	54	105
	6	AUF(+)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78	54	102
9	6	AUF(+)-0906-(*)-RT(+)	16-1/2	30	28-1/2	54	40-1/2	78	52-1/2	102

Raccords

Raccords en H – Té réducteur horizontal

Système de numérotation				Guide de sélection	
AHF-7-36-24-L-RT-12					
Matériau du raccord et rail latéral	Largeur 1	Style de fond	Rayon nominal		
Prof. du rail latéral	Largeur 2	Type de raccord			
				Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12, 9 Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 9, 6 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po	



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	30	AHF(+)-3630-(*)-RT(+)	33	60	45	84	57	108	69	132
	24	AHF(+)-3624-(*)-RT(+)	33	54	45	78	57	102	69	126
	18	AHF(+)-3618-(*)-RT(+)	33	48	45	72	57	96	69	120
	12	AHF(+)-3612-(*)-RT(+)	33	42	45	66	57	90	69	114
	9	AHF(+)-3609-(*)-RT(+)	33	39	45	63	57	87	69	111
	6	AHF(+)-3606-(*)-RT(+)	33	36	45	60	57	84	69	108
30	24	AHF(+)-3024-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
	18	AHF(+)-3018-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
	12	AHF(+)-3012-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
	9	AHF(+)-3009-(*)-RT(+)	30	39	42	63	54	87	66	111
	6	AHF(+)-3006-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
24	18	AHF(+)-2418-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
	12	AHF(+)-2412-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
	9	AHF(+)-2409-(*)-RT(+)	27	39	39	63	51	87	63	111
	6	AHF(+)-2406-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
18	12	AHF(+)-1812-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
	9	AHF(+)-1809-(*)-RT(+)	24	39	36	63	48	87	60	111
	6	AHF(+)-1806-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
12	9	AHF(+)-1209-(*)-RT(+)	21	39	33	63	45	87	57	111
	6	AHF(+)-1206-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
9	6	AHF(+)-0906-(*)-RT(+)	19-1/2	36	31-1/2	60	43-1/2	84	55-1/2	108

Raccords

Raccords en U – Té d'expansion horizontal

Système de numérotation

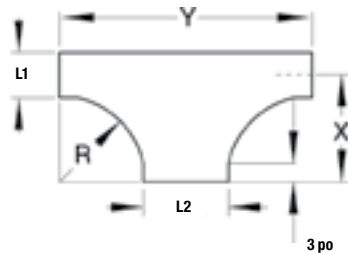
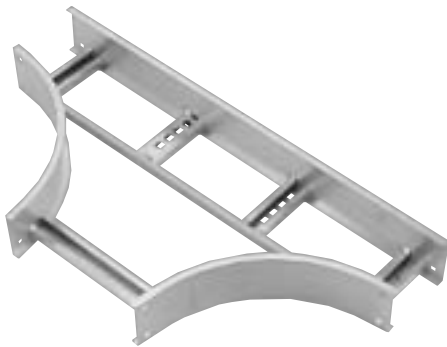
AUF-4-06-09-L-ET-24

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur 1 | Style de fond | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Largeur 2 | Type de raccord

Guide de sélection

Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Té d'expansion horizontal – Style en U



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30	36	AUF(†)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
	30	AUF(†)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
24	36	AUF(†)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
	24	AUF(†)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
18	30	AUF(†)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
	36	AUF(†)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
	18	AUF(†)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
12	24	AUF(†)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
	30	AUF(†)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
	36	AUF(†)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
	12	AUF(†)-0912-(*)-ET(+)	16-1/2	36	28-1/2	60	40-1/2	84	52-1/2	108
9	18	AUF(†)-0918-(*)-ET(+)	16-1/2	42	28-1/2	66	40-1/2	90	52-1/2	114
	24	AUF(†)-0924-(*)-ET(+)	16-1/2	48	28-1/2	72	40-1/2	96	52-1/2	120
	30	AUF(†)-0930-(*)-ET(+)	16-1/2	54	28-1/2	78	40-1/2	102	52-1/2	126
	36	AUF(†)-0936-(*)-ET(+)	16-1/2	60	28-1/2	84	40-1/2	108	52-1/2	132
	9	AUF(†)-0609-(*)-ET(+)	15	33	27	57	39	81	51	105
6	12	AUF(†)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84	51	108
	18	AUF(†)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90	51	114
	24	AUF(†)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96	51	120
	30	AUF(†)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102	51	126
	36	AUF(†)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108	51	132

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Té d'expansion horizontal

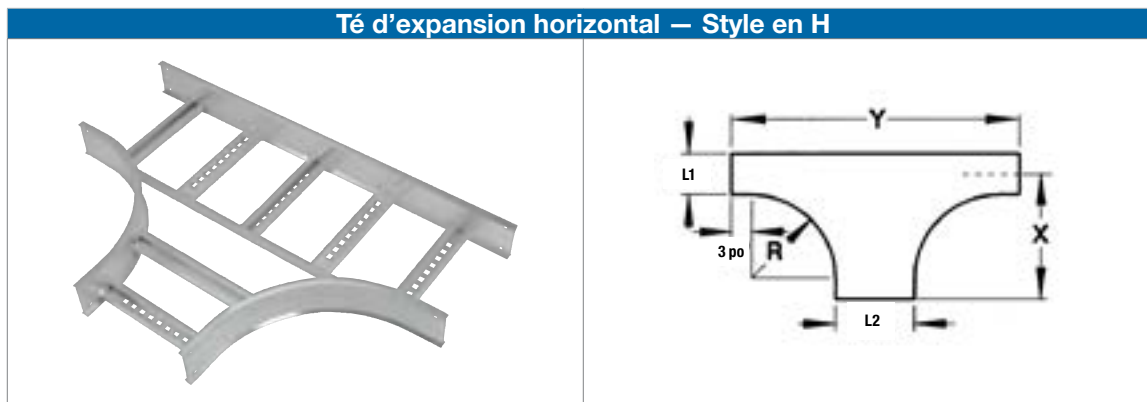
Système de numérotation

AHF-4-06-09-L-ET-24

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur 1 | Style de fond | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Largeur 2 | Type de raccord

Guide de sélection

Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30	36	AHF(†)-3036-(*)-ET(+)	30	66	42	90	54	114	66	138
	30	AHF(†)-2430-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
24	36	AHF(†)-2436-(*)-ET(+)	27	66	39	90	51	114	63	138
	24	AHF(†)-1824-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
18	30	AHF(†)-1830-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
	36	AHF(†)-1836-(*)-ET(+)	24	66	36	90	48	114	60	138
12	18	AHF(†)-1218-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
	24	AHF(†)-1224-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
	30	AHF(†)-1230-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
	36	AHF(†)-1236-(*)-ET(+)	21	66	33	90	45	114	57	138
9	12	AHF(†)-0912-(*)-ET(+)	19-1/2	42	31-1/2	66	43-1/2	90	55-1/2	114
	18	AHF(†)-0918-(*)-ET(+)	19-1/2	48	31-1/2	72	43-1/2	96	55-1/2	120
	24	AHF(†)-0924-(*)-ET(+)	19-1/2	54	31-1/2	78	43-1/2	102	55-1/2	126
	30	AHF(†)-0930-(*)-ET(+)	19-1/2	60	31-1/2	84	43-1/2	108	55-1/2	132
	36	AHF(†)-0936-(*)-ET(+)	19-1/2	66	31-1/2	90	43-1/2	114	55-1/2	138
6	9	AHF(†)-0609-(*)-ET(+)	18	39	30	63	42	87	54	111
	12	AHF(†)-0612-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
	18	AHF(†)-0618-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
	24	AHF(†)-0624-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
	30	AHF(†)-0630-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
36	AHF(†)-0636-(*)-ET(+)	18	66	30	90	42	114	54	138	

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 (+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.
 Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Croix d'expansion horizontale

Système de numérotation

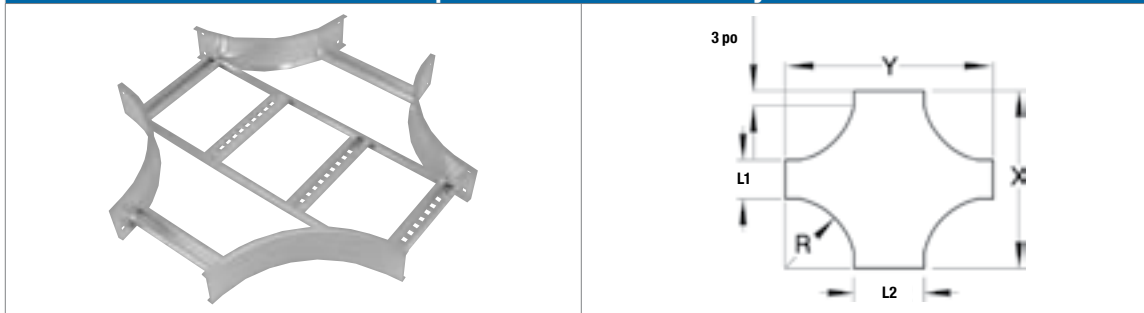
AUF-5-18-24-L-EX36

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur 1 | Style de fond | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Largeur 2 | Type de raccord

Guide de sélection

Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Croix d'expansion horizontale – Style en U



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30	36	AUF(†)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
	30	AUF(†)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
24	36	AUF(†)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
	24	AUF(†)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
18	30	AUF(†)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
	36	AUF(†)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
12	18	AUF(†)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
	24	AUF(†)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
	30	AUF(†)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
	36	AUF(†)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
9	12	AUF(†)-0912-(*)-EX(+)	33	36	57	60	81	84	105	108
	18	AUF(†)-0918-(*)-EX(+)	33	42	57	66	81	90	105	114
	24	AUF(†)-0924-(*)-EX(+)	33	48	57	72	81	96	105	120
	30	AUF(†)-0930-(*)-EX(+)	33	54	57	78	81	102	105	126
	36	AUF(†)-0936-(*)-EX(+)	33	60	57	84	81	108	105	132
6	9	AUF(†)-0609-(*)-EX(+)	30	33	54	57	78	81	102	105
	12	AUF(†)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84	102	108
	18	AUF(†)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90	102	114
	24	AUF(†)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96	102	120
	30	AUF(†)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102	102	126
	36	AUF(†)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108	102	132

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Croix d'expansion horizontale

Système de numérotation

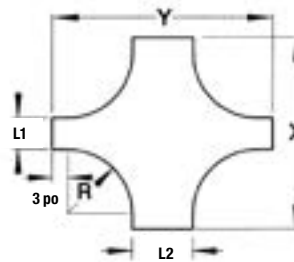
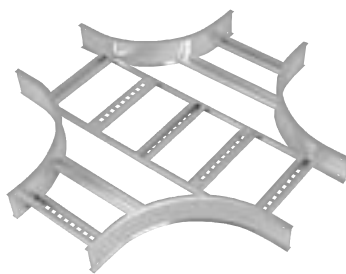
AHF-5-30-36-L-EX-36

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur 1 | Style de fond | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Largeur 2 | Type de raccord

Guide de sélection

Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Croix d'expansion horizontale – Style en H



Largeurs		N° de cat.	(+) Rayon de 12 po nominal		(+) Rayon de 24 po nominal		(+) Rayon de 36 po nominal		(+) Rayon de 48 po nominal	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30	36	AHF(†)-3036-(*)-EX(+)	60	66	84	90	108	114	132	138
	30	AHF(†)-2430-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
24	36	AHF(†)-2436-(*)-EX(+)	54	66	78	90	102	114	126	138
	24	AHF(†)-1824-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
18	30	AHF(†)-1830-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
	36	AHF(†)-1836-(*)-EX(+)	48	66	72	90	96	114	120	138
12	18	AHF(†)-1218-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
	24	AHF(†)-1224-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
	30	AHF(†)-1230-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
	36	AHF(†)-1236-(*)-EX(+)	42	66	66	90	90	114	114	138
9	12	AHF(†)-0912-(*)-EX(+)	39	42	63	66	87	90	111	114
	18	AHF(†)-0918-(*)-EX(+)	39	48	63	72	87	96	111	120
	24	AHF(†)-0924-(*)-EX(+)	39	54	63	78	87	102	111	126
	30	AHF(†)-0930-(*)-EX(+)	39	60	63	84	87	108	111	132
	36	AHF(†)-0936-(*)-EX(+)	39	66	63	90	87	114	111	138
6	9	AHF(†)-0609-(*)-EX(+)	36	39	60	63	84	87	108	111
	12	AHF(†)-0612-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
	18	AHF(†)-0618-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
	24	AHF(†)-0624-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
	30	AHF(†)-0630-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
	36	AHF(†)-0636-(*)-EX(+)	36	66	60	90	84	114	108	138

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Réducteurs style en U

Système de numérotation

AUF-6-36-18-L-HLR

Matériau du rail
lateral

Largeur 1

Style de fond

Prof. du rail
lateral

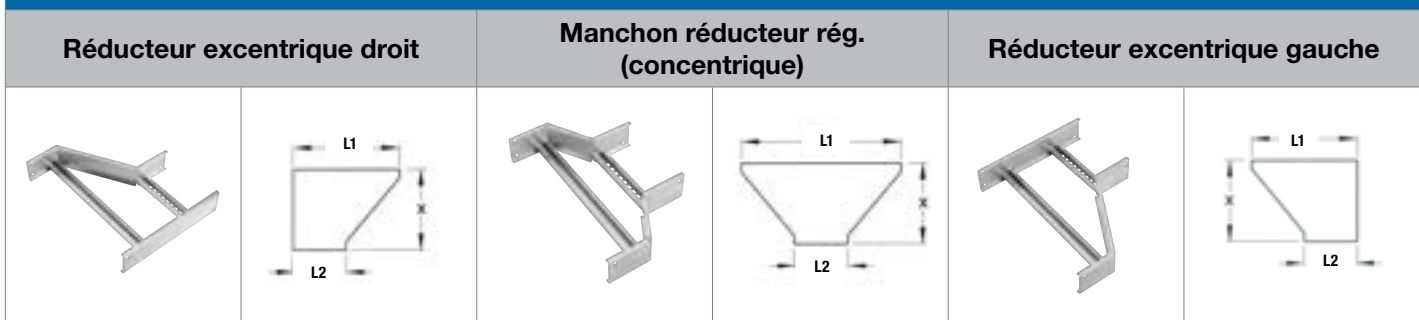
Largeur 2

Type de
raccord

Guide de sélection

Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Réducteurs horizontaux – Style en U



Largeurs		Réducteur gauche		Manchon réducteur rég. (concentrique)		Réducteur droit	
L1	L2	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X
36	30	AUF(†)-36-30-(*)-HLR	15-7/16	AUF(†)-36-30-(*)-HSR	13-3/4	AUF(†)-36-30-(*)-HRR	15-7/16
	24	AUF(†)-36-24-(*)-HLR	18-15/16	AUF(†)-36-24-(*)-HSR	15-7/16	AUF(†)-36-24-(*)-HRR	18-15/16
	18	AUF(†)-36-18-(*)-HLR	22-3/8	AUF(†)-36-18-(*)-HSR	17-3/8	AUF(†)-36-18-(*)-HRR	22-3/8
	12	AUF(†)-36-12-(*)-HLR	25-7/8	AUF(†)-36-12-(*)-HSR	18-5/16	AUF(†)-36-12-(*)-HRR	25-7/8
	9	AUF(†)-36-09-(*)-HLR	27-9/16	AUF(†)-36-09-(*)-HSR	19-13/16	AUF(†)-36-09-(*)-HRR	27-9/16
	6	AUF(†)-36-06-(*)-HLR	29-5/16	AUF(†)-36-06-(*)-HSR	20-11/16	AUF(†)-36-06-(*)-HRR	29-5/16
30	24	AUF(†)-30-24-(*)-HLR	15-7/16	AUF(†)-30-24-(*)-HSR	13-3/4	AUF(†)-30-24-(*)-HRR	15-7/16
	18	AUF(†)-30-18-(*)-HLR	18-15/16	AUF(†)-30-18-(*)-HSR	15-7/16	AUF(†)-30-18-(*)-HRR	18-15/16
	12	AUF(†)-30-12-(*)-HLR	22-3/8	AUF(†)-30-12-(*)-HSR	17-3/16	AUF(†)-30-12-(*)-HRR	22-3/8
	9	AUF(†)-30-09-(*)-HLR	24-1/8	AUF(†)-30-09-(*)-HSR	18-1/16	AUF(†)-30-09-(*)-HRR	24-1/8
24	6	AUF(†)-30-06-(*)-HLR	25-7/8	AUF(†)-30-06-(*)-HSR	18-15/16	AUF(†)-30-06-(*)-HRR	25-7/8
	18	AUF(†)-24-18-(*)-HLR	15-7/16	AUF(†)-24-18-(*)-HSR	13-3/4	AUF(†)-24-18-(*)-HRR	15-7/16
	12	AUF(†)-24-12-(*)-HLR	18-15/16	AUF(†)-24-12-(*)-HSR	15-7/16	AUF(†)-24-12-(*)-HRR	18-15/16
	9	AUF(†)-24-09-(*)-HLR	20-11/16	AUF(†)-24-09-(*)-HSR	16-5/16	AUF(†)-24-09-(*)-HRR	20-11/16
18	6	AUF(†)-24-06-(*)-HLR	22-3/8	AUF(†)-24-06-(*)-HSR	17-3/16	AUF(†)-24-06-(*)-HRR	22-3/8
	12	AUF(†)-18-12-(*)-HLR	15-7/16	AUF(†)-18-12-(*)-HSR	13-3/4	AUF(†)-18-12-(*)-HRR	15-7/16
	9	AUF(†)-18-09-(*)-HLR	17-3/16	AUF(†)-18-09-(*)-HSR	14-5/8	AUF(†)-18-09-(*)-HRR	17-3/16
12	6	AUF(†)-18-06-(*)-HLR	18-15/16	AUF(†)-18-06-(*)-HSR	15-7/16	AUF(†)-18-06-(*)-HRR	18-15/16
	9	AUF(†)-12-09-(*)-HLR	13-3/4	AUF(†)-12-09-(*)-HSR	12-7/8	AUF(†)-12-09-(*)-HRR	13-3/4
9	6	AUF(†)-12-06-(*)-HLR	15-7/16	AUF(†)-12-06-(*)-HSR	13-3/4	AUF(†)-12-06-(*)-HRR	15-7/16
	6	AUF(†)-09-06-(*)-HLR	13-3/4	AUF(†)-09-06-(*)-HSR	12-7/8	AUF(†)-09-06-(*)-HRR	13-3/4

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Réducteurs style en H

Système de numérotation

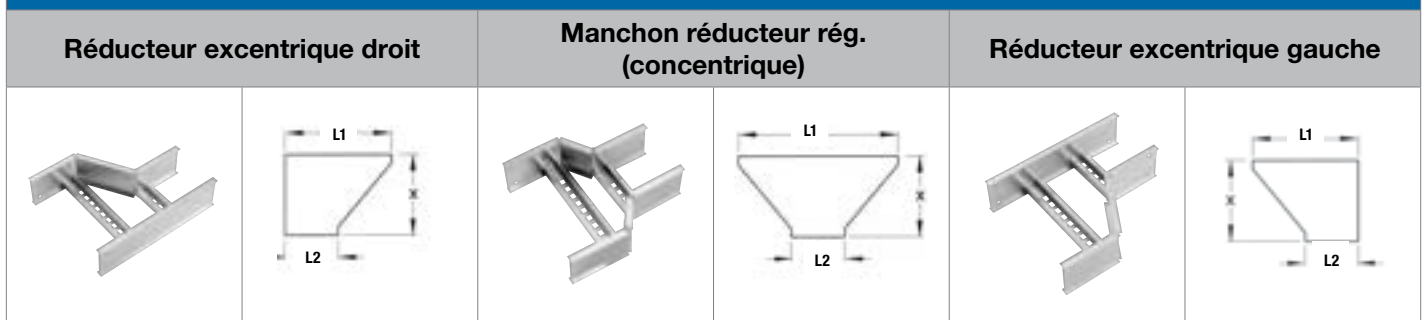
AHF-6-36-18-L-HLR



Guide de sélection

Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Réducteurs horizontaux – Style en H



Largeurs		Réducteur gauche		Manchon réducteur rég. (concentrique)		Réducteur droit	
L1	L2	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X
36	30	AHF(+)-36-30-(*)-HLR	15-7/16	AHF(+)-36-30-(*)-HSR	13-3/4	AHF(+)-36-30-(*)-HRR	15-7/16
	24	AHF(+)-36-24-(*)-HLR	18-15/16	AHF(+)-36-24-(*)-HSR	15-7/16	AHF(+)-36-24-(*)-HRR	18-15/16
	18	AHF(+)-36-18-(*)-HLR	22-3/8	AHF(+)-36-18-(*)-HSR	17-3/8	AHF(+)-36-18-(*)-HRR	22-3/8
	12	AHF(+)-36-12-(*)-HLR	25-7/8	AHF(+)-36-12-(*)-HSR	18-5/16	AHF(+)-36-12-(*)-HRR	25-7/8
	9	AHF(+)-36-09-(*)-HLR	27-9/16	AHF(+)-36-09-(*)-HSR	19-13/16	AHF(+)-36-09-(*)-HRR	27-9/16
30	6	AHF(+)-36-06-(*)-HLR	29-5/16	AHF(+)-36-06-(*)-HSR	20-11/16	AHF(+)-36-06-(*)-HRR	29-5/16
	24	AHF(+)-30-24-(*)-HLR	15-7/16	AHF(+)-30-24-(*)-HSR	13-3/4	AHF(+)-30-24-(*)-HRR	15-7/16
	18	AHF(+)-30-18-(*)-HLR	18-15/16	AHF(+)-30-18-(*)-HSR	15-7/16	AHF(+)-30-18-(*)-HRR	18-15/16
	12	AHF(+)-30-12-(*)-HLR	22-3/8	AHF(+)-30-12-(*)-HSR	17-3/16	AHF(+)-30-12-(*)-HRR	22-3/8
	9	AHF(+)-30-09-(*)-HLR	24-1/8	AHF(+)-30-09-(*)-HSR	18-1/16	AHF(+)-30-09-(*)-HRR	24-1/8
24	6	AHF(+)-30-06-(*)-HLR	25-7/8	AHF(+)-30-06-(*)-HSR	18-15/16	AHF(+)-30-06-(*)-HRR	25-7/8
	18	AHF(+)-24-18-(*)-HLR	15-7/16	AHF(+)-24-18-(*)-HSR	13-3/4	AHF(+)-24-18-(*)-HRR	15-7/16
	12	AHF(+)-24-12-(*)-HLR	18-15/16	AHF(+)-24-12-(*)-HSR	15-7/16	AHF(+)-24-12-(*)-HRR	18-15/16
	9	AHF(+)-24-09-(*)-HLR	20-11/16	AHF(+)-24-09-(*)-HSR	16-5/16	AHF(+)-24-09-(*)-HRR	20-11/16
18	6	AHF(+)-24-06-(*)-HLR	22-3/8	AHF(+)-24-06-(*)-HSR	17-3/16	AHF(+)-24-06-(*)-HRR	22-3/8
	12	AHF(+)-18-12-(*)-HLR	15-7/16	AHF(+)-18-12-(*)-HSR	13-3/4	AHF(+)-18-12-(*)-HRR	15-7/16
	9	AHF(+)-18-09-(*)-HLR	17-3/16	AHF(+)-18-09-(*)-HSR	14-5/8	AHF(+)-18-09-(*)-HRR	17-3/16
12	6	AHF(+)-18-06-(*)-HLR	18-15/16	AHF(+)-18-06-(*)-HSR	15-7/16	AHF(+)-18-06-(*)-HRR	18-15/16
	9	AHF(+)-12-09-(*)-HLR	13-3/4	AHF(+)-12-09-(*)-HSR	12-7/8	AHF(+)-12-09-(*)-HRR	13-3/4
9	6	AHF(+)-12-06-(*)-HLR	15-7/16	AHF(+)-12-06-(*)-HSR	13-3/4	AHF(+)-12-06-(*)-HRR	15-7/16
	6	AHF(+)-09-06-(*)-HLR	13-3/4	AHF(+)-09-06-(*)-HSR	12-7/8	AHF(+)-09-06-(*)-HRR	13-3/4

(+) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Triangles de raccordement horizontaux de 45° style en U

Système de numérotation

AUF-6-36-L-HYL

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord
 Prof. du rail latéral | Style de fond

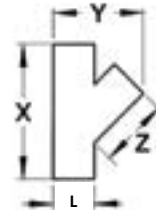
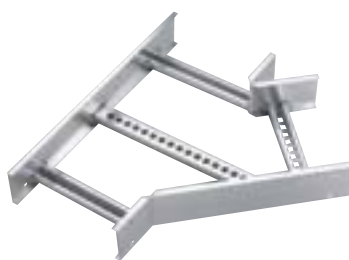
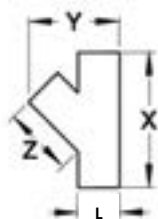
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po

Triangles de raccordement horizontaux de 45° style en U

Triangle de raccordement gauche

Triangle de raccordement droit



Largeur	Triangle de raccordement gauche N° de cat.	Triangle de raccordement droit N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
6	AUF(†)-06-(*)-HYL	AUF(†)-06-(*)-HYR	18-5/16	14-13/16	12-7/16
9	AUF(†)-09-(*)-HYL	AUF(†)-09-(*)-HYR	22-1/2	19-15/16	15-7/16
12	AUF(†)-12-(*)-HYL	AUF(†)-12-(*)-HYR	26-3/4	25	18-7/16
18	AUF(†)-18-(*)-HYL	AUF(†)-18-(*)-HYR	35-1/4	35-1/4	24-7/16
24	AUF(†)-24-(*)-HYL	AUF(†)-24-(*)-HYR	43-1/2	45-1/2	30-7/16
30	AUF(†)-30-(*)-HYL	AUF(†)-30-(*)-HYR	52-1/4	55-3/4	36-7/16
36	AUF(†)-36-(*)-HYL	AUF(†)-36-(*)-HYR	60-11/16	66	42-7/16

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Triangles de raccordement horizontaux de 45° style en H

Système de numérotation

AHF-6-36-L-HYL

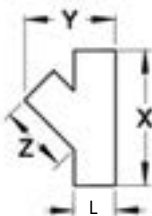
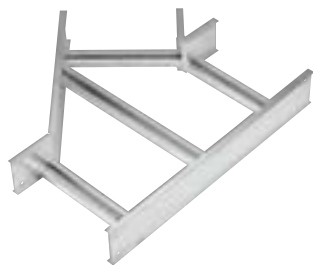
Matériau du
raccord et rail
latéral | Largeur | Type de raccord
Prof. du rail
latéral | Style de
fond

Guide de sélection

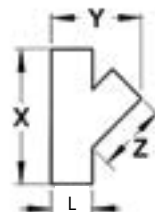
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po

Triangles de raccordement horizontaux de 45° style en H

Triangle de raccordement gauche



Triangle de raccordement droit



Largeur	Triangle de raccordement gauche N° de cat.	Triangle de raccordement droit N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
6	AHF(†)-06-(*)-HYL	AHF(†)-06-(*)-HYR	18-5/16	14-13/16	12-7/16
9	AHF(†)-09-(*)-HYL	AHF(†)-09-(*)-HYR	22-1/2	19-15/16	15-7/16
12	AHF(†)-12-(*)-HYL	AHF(†)-12-(*)-HYR	26-3/4	25	18-7/16
18	AHF(†)-18-(*)-HYL	AHF(†)-18-(*)-HYR	35-1/4	35-1/4	24-7/16
24	AHF(†)-24-(*)-HYL	AHF(†)-24-(*)-HYR	43-1/2	45-1/2	30-7/16
30	AHF(†)-30-(*)-HYL	AHF(†)-30-(*)-HYR	52-1/4	55-3/4	36-7/16
36	AHF(†)-36-(*)-HYL	AHF(†)-36-(*)-HYR	60-11/16	66	42-7/16

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Coudes verticaux de 90°

Système de numérotation

AUF-7-30-L-VI90-36

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

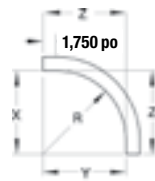
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°
 Rayon : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude vertical de 90° – Style en U

Coude externe

Coude interne



1,750 po

Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral												
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12		6	AUF(+)-06-(*)-(+)-90-12																
		9	AUF(+)-09-(*)-(+)-90-12																
		12	AUF(+)-12-(*)-(+)-90-12																
		18	AUF(+)-18-(*)-(+)-90-12	12	12	12	17-15/16	17-15/16	17-15/16	18-13/16	18-13/16	18-13/16	20	20	20	21	21	21	
		24	AUF(+)-24-(*)-(+)-90-12																
		30	AUF(+)-30-(*)-(+)-90-12																
24		6	AUF(+)-06-(*)-(+)-90-24																
		9	AUF(+)-09-(*)-(+)-90-24																
		12	AUF(+)-12-(*)-(+)-90-24																
		18	AUF(+)-18-(*)-(+)-90-24	24	24	24	29-15/16	29-15/16	29-15/16	30-13/16	30-13/16	30-13/16	32	32	32	33	33	33	
		24	AUF(+)-24-(*)-(+)-90-24																
		30	AUF(+)-30-(*)-(+)-90-24																
36		6	AUF(+)-06-(*)-(+)-90-36																
		9	AUF(+)-09-(*)-(+)-90-36																
		12	AUF(+)-12-(*)-(+)-90-36																
		18	AUF(+)-18-(*)-(+)-90-36	36	36	36	41-15/16	41-15/16	41-15/16	42-13/16	42-13/16	42-13/16	44	44	44	33	33	33	
		24	AUF(+)-24-(*)-(+)-90-36																
		30	AUF(+)-30-(*)-(+)-90-36																
48		6	AUF(+)-06-(*)-(+)-90-48																
		9	AUF(+)-09-(*)-(+)-90-48																
		12	AUF(+)-12-(*)-(+)-90-48																
		18	AUF(+)-18-(*)-(+)-90-48	48	48	48	53-15/16	53-15/16	53-15/16	54-13/16	54-13/16	54-13/16	56	56	56	57	57	57	
		24	AUF(+)-24-(*)-(+)-90-48																
		30	AUF(+)-30-(*)-(+)-90-48																

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Coudes verticaux de 90°

Système de numérotation

AHF-7-30-L-VI90-36

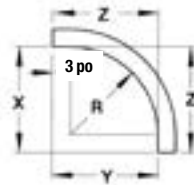
Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

Guide de sélection

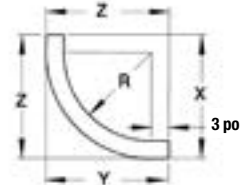
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°
 Rayon : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude vertical de 90° – Style en H

Coude externe



Coude interne



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral												
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12		6	AHF(†)-06-(*)-(+)90-12																
		9	AHF(†)-09-(*)-(+)90-12																
		12	AHF(†)-12-(*)-(+)90-12																
		18	AHF(†)-18-(*)-(+)90-12	15	15	15	19-3/16	19-3/16	19-3/16	20-1/16	20-1/16	20-1/16	21-1/4	21-1/4	21-1/4	22-1/4	22-1/4	22-1/4	
		24	AHF(†)-24-(*)-(+)90-12																
		30	AHF(†)-30-(*)-(+)90-12																
24		6	AHF(†)-06-(*)-(+)90-24																
		9	AHF(†)-09-(*)-(+)90-24																
		12	AHF(†)-12-(*)-(+)90-24																
		18	AHF(†)-18-(*)-(+)90-24	27	27	27	31-3/16	31-3/16	31-3/16	32-1/16	32-1/16	32-1/16	33-1/4	33-1/4	33-1/4	34-1/4	34-1/4	34-1/4	
		24	AHF(†)-24-(*)-(+)90-24																
		30	AHF(†)-30-(*)-(+)90-24																
36		6	AHF(†)-06-(*)-(+)90-36																
		9	AHF(†)-09-(*)-(+)90-36																
		12	AHF(†)-12-(*)-(+)90-36																
		18	AHF(†)-18-(*)-(+)90-36	39	39	39	43-3/16	43-3/16	43-3/16	44-1/16	44-1/16	44-1/16	45-1/4	45-1/4	45-1/4	46-1/4	46-1/4	46-1/4	
		24	AHF(†)-24-(*)-(+)90-36																
		30	AHF(†)-30-(*)-(+)90-36																
48		6	AHF(†)-06-(*)-(+)90-48																
		9	AHF(†)-09-(*)-(+)90-48																
		12	AHF(†)-12-(*)-(+)90-48																
		18	AHF(†)-18-(*)-(+)90-48	51	51	51	55-3/16	55-3/16	55-3/16	56-1/16	56-1/16	56-1/16	57-1/4	57-1/4	57-1/4	58-1/4	58-1/4	58-1/4	
		24	AHF(†)-24-(*)-(+)90-48																
		30	AHF(†)-30-(*)-(+)90-48																

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Coudes verticaux de 60°

Système de numérotation

AUF-7-36-V-VO60-24

Matériau du raccord et rail latéral	Largeur	Type de raccord	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Style de fond	Angle	

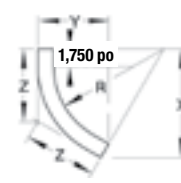
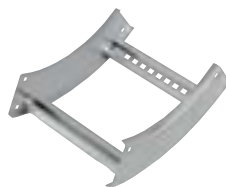
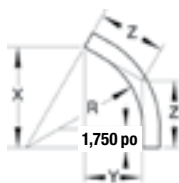
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 60°
 Rayon : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude vertical de 60° – Style en U

Coude externe

Coude interne



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral												
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12	6		AUF(+)-06-(*)-(+)-60-12																
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)-60-12																
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)-60-12																
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)-60-12	13	7-1/2	8-11/16	16-5/8	11-11/16	11-1/16	17-7/16	12-5/8	11-5/8	18-3/8	13-11/16	12-1/4	19-5/16	14-3/4	12-7/8	
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)-60-12																
	36		AUF(+)-36-(*)-(+)-60-12																
24	6		AUF(+)-06-(*)-(+)-60-24																
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)-60-24																
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)-60-24																
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)-60-24	23-7/16	13-1/2	15-5/8	27	17-11/16	18	27-13/16	18-5/8	16-9/16	28-3/4	19-11/16	19-3/16	29-11/16	20-3/4	19-13/16	
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)-60-24																
	36		AUF(+)-36-(*)-(+)-60-24																
36	6		AUF(+)-06-(*)-(+)-60-36																
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)-60-36																
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)-60-36																
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)-60-36	33-13/16	19-1/2	22-9/16	37-7/16	23-11/16	24-15/16	38-3/16	24-5/8	25-7/16	39-3/16	25-11/16	26-1/8	40-1/16	26-3/4	26-11/16	
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)-60-36																
	36		AUF(+)-36-(*)-(+)-60-36																
48	6		AUF(+)-06-(*)-(+)-60-48																
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)-60-48																
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)-60-48																
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)-60-48	44-3/16	25-1/2	29-7/16	47-13/16	29-11/16	31-7/8	48-9/16	30-5/8	32-3/8	49-9/16	31-11/16	33-1/16	50-7/16	32-3/4	33-5/8	
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)-60-48																
	36		AUF(+)-36-(*)-(+)-60-48																

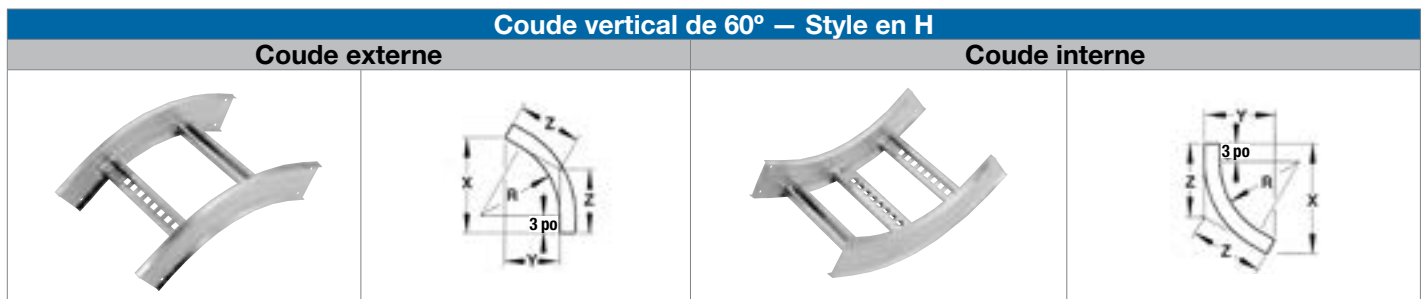
(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.
 Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Coudes verticaux de 60°

Système de numérotation			
AHF-7-36-V-VO60-24			
Matériau du raccord et rail latéral	Largeur	Type de raccord	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Style de fond	Angle	

Guide de sélection
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
Angle : 60°
Rayon : 12, 24, 36, 48
Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral												
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12	6		AHF(†)-06-(*)-(+)60-12																
	9		AHF(†)-09-(*)-(+)60-12																
	12		AHF(†)-12-(*)-(+)60-12																
	18		AHF(†)-18-(*)-(+)60-12	14-7/8	8-5/8	9-15/16	18-1/2	12-3/4	12-5/16	19-5/16	13-11/16	12-7/8	20-5/16	14-13/16	13-1/2	21-1/8	15-13/16	14-1/8	
	24		AHF(†)-24-(*)-(+)60-12																
	36		AHF(†)-36-(*)-(+)60-12																
24	6		AHF(†)-06-(*)-(+)60-24																
	9		AHF(†)-09-(*)-(+)60-24																
	12		AHF(†)-12-(*)-(+)60-24																
	18		AHF(†)-18-(*)-(+)60-24	25-5/16	14-5/8	16-7/8	28-7/8	18-3/4	19-1/4	29-11/16	19-11/16	19-13/16	30-11/16	20-13/16	20-7/16	31-9/16	21-13/16	21	
	24		AHF(†)-24-(*)-(+)60-24																
	36		AHF(†)-36-(*)-(+)60-24																
36	6		AHF(†)-06-(*)-(+)60-36																
	9		AHF(†)-09-(*)-(+)60-36																
	12		AHF(†)-12-(*)-(+)60-36																
	18		AHF(†)-18-(*)-(+)60-36	35-11/16	20-5/8	23-13/16	39-5/16	24-3/4	26-3/16	40-1/16	25-11/16	26-11/16	41-1/16	26-13/16	27-3/8	41-15/16	27-13/16	27-15/16	
	24		AHF(†)-24-(*)-(+)60-36																
	36		AHF(†)-36-(*)-(+)60-36																
48	6		AHF(†)-06-(*)-(+)60-48																
	9		AHF(†)-09-(*)-(+)60-48																
	12		AHF(†)-12-(*)-(+)60-48																
	18		AHF(†)-18-(*)-(+)60-48	46-1/16	26-5/8	30-11/16	49-11/16	30-3/4	33-1/8	50-7/16	31-11/16	33-5/8	51-1/2	32-13/16	34-5/16	52-5/16	33-13/16	34-7/8	
	24		AHF(†)-24-(*)-(+)60-48																
	36		AHF(†)-36-(*)-(+)60-48																

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.
 Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Coudes verticaux de 45°

Système de numérotation

AUF-5-24-S-VI45-48

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

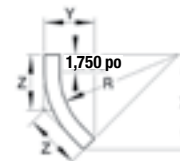
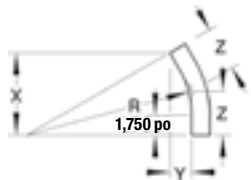
Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 45°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude vertical de 45° – Style en U

Coude externe

Coude interne



Rayon nominal	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral												
		4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
R	Largeur	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12	6	AUF(+)-06-(*)-(+45-12															
	9	AUF(+)-09-(*)-(+45-12															
	12	AUF(+)-12-(*)-(+45-12															
	18	AUF(+)-18-(*)-(+45-12	11-1/2	4-3/4	6-3/4	14-7/16	8-15/16	8-7/16	15-1/16	9-13/16	8-13/16	15-7/8	10-15/16	9-5/16	16-9/16	12	9-3/4
	24	AUF(+)-24-(*)-(+45-12															
	30	AUF(+)-30-(*)-(+45-12															
24	6	AUF(+)-06-(*)-(+45-24															
	9	AUF(+)-09-(*)-(+45-24															
	12	AUF(+)-12-(*)-(+45-24															
	18	AUF(+)-18-(*)-(+45-24	19-15/16	8-1/4	11-11/16	22-15/16	12-7/16	13-7/16	23-9/16	13-3/8	13-13/16	24-5/16	14-7/16	14-1/4	25-1/16	15-1/2	14-11/16
	24	AUF(+)-24-(*)-(+45-24															
	30	AUF(+)-30-(*)-(+45-24															
36	6	AUF(+)-06-(*)-(+45-36															
	9	AUF(+)-09-(*)-(+45-36															
	12	AUF(+)-12-(*)-(+45-36															
	18	AUF(+)-18-(*)-(+45-36	28-7/16	11-13/16	16-11/16	31-3/8	15-15/16	18-3/8	32-1/16	16-7/8	18-3/4	32-13/16	18	19-1/4	33-9/16	19	19-11/16
	24	AUF(+)-24-(*)-(+45-36															
	30	AUF(+)-30-(*)-(+45-36															
48	6	AUF(+)-06-(*)-(+45-48															
	9	AUF(+)-09-(*)-(+45-48															
	12	AUF(+)-12-(*)-(+45-48															
	18	AUF(+)-18-(*)-(+45-48	36-15/16	15-5/16	21-5/8	39-7/8	19-1/2	23-3/8	40-1/2	20-3/8	23-3/4	41-5/16	21-1/2	24-3/16	42-1/16	22-9/16	24-5/8
	24	AUF(+)-24-(*)-(+45-48															
	30	AUF(+)-30-(*)-(+45-48															

(+) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Coudes verticaux de 45°

Système de numérotation

AHF-5-24-S-VI45-48

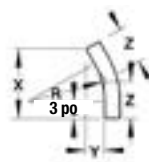
Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

Guide de sélection

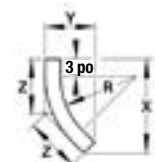
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 45°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po – 7 po

Coude vertical de 45° – Style en H

Coude externe



Coude interne



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral												
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12	6		AHF(+)-06-(*)-(+)/45-12																
	9		AHF(+)-09-(*)-(+)/45-12																
	12		AHF(+)-12-(*)-(+)/45-12																
	18		AHF(+)-18-(*)-(+)/45-12	13-5/8	5-5/8	8	16-9/16	9-13/16	9-11/16	17-3/16	10-11/16	10-1/16	18	11-7/8	10-9/16	18-11/16	12-7/8	10-15/16	
	24		AHF(+)-24-(*)-(+)/45-12																
	30		AHF(+)-30-(*)-(+)/45-12																
24	6		AHF(+)-06-(*)-(+)/45-24																
	9		AHF(+)-09-(*)-(+)/45-24																
	12		AHF(+)-12-(*)-(+)/45-24																
	18		AHF(+)-18-(*)-(+)/45-24	22-1/16	9-1/8	12-15/16	25-1/16	13-5/16	14-11/16	25-11/16	14-1/4	15-1/16	26-1/2	15-3/8	15-1/2	27-3/16	16-3/8	15-15/16	
	24		AHF(+)-24-(*)-(+)/45-24																
	30		AHF(+)-30-(*)-(+)/45-24																
36	6		AHF(+)-06-(*)-(+)/45-36																
	9		AHF(+)-09-(*)-(+)/45-36																
	12		AHF(+)-12-(*)-(+)/45-36																
	18		AHF(+)-18-(*)-(+)/45-36	30-9/16	12-11/16	17-15/16	33-1/2	16-13/16	19-5/8	34-3/16	17-3/4	20	35	18-7/8	20-1/2	35-11/16	19-7/8	20-7/8	
	24		AHF(+)-24-(*)-(+)/45-36																
	30		AHF(+)-30-(*)-(+)/45-36																
48	6		AHF(+)-06-(*)-(+)/45-48																
	9		AHF(+)-09-(*)-(+)/45-48																
	12		AHF(+)-12-(*)-(+)/45-48																
	18		AHF(+)-18-(*)-(+)/45-48	39-1/16	16-3/16	22-7/8	42	20-3/8	24-5/8	42-5/8	21-1/4	25	43-1/2	22-7/16	25-7/16	44-3/16	23-3/8	25-7/8	
	24		AHF(+)-24-(*)-(+)/45-48																
	30		AHF(+)-30-(*)-(+)/45-48																

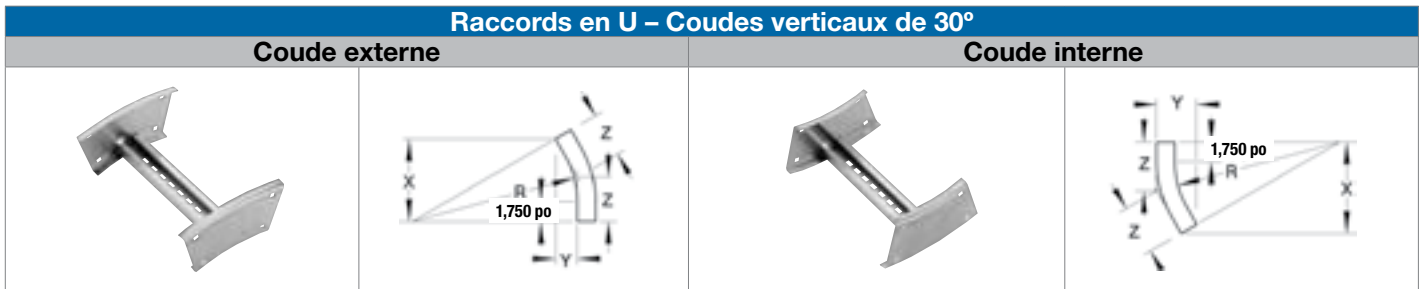
(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.
 Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Coudes verticaux de 30°

Système de numérotation			
AUF-6-12-L-VO30-24			
Matériau du raccord et rail latéral	Largueur	Type de raccord	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Style de fond	Angle	

Guide de sélection
Largueur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
Angle : 30°
Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral											
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6		AUF(+)-06-(*)-(+)30-12															
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)30-12															
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)30-12															
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)30-12	9-1/4	2-1/2	4-15/16	11-3/8	6-11/16	6-1/16	11-13/16	7-9/16	6-5/16	12-3/8	8-11/16	6-5/8	12-7/8	9-3/4	6-7/8
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)30-12															
	30		AUF(+)-30-(*)-(+)30-12															
24	6		AUF(+)-06-(*)-(+)30-24															
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)30-24															
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)30-24															
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)30-24	15-1/4	4-1/16	8-3/16	17-3/8	8-1/4	9-5/16	17-13/16	9-3/16	9-9/16	18-3/8	10-1/4	9-13/16	18-7/8	11-5/16	10-1/8
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)30-24															
	30		AUF(+)-30-(*)-(+)30-24															
36	6		AUF(+)-06-(*)-(+)30-36															
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)30-36															
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)30-36															
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)30-36	21-1/4	5-11/16	11-3/8	23-3/8	9-7/8	12-1/2	23-13/16	10-3/4	12-3/4	24-3/8	11-7/8	13-1/16	24-7/8	12-15/16	13-5/16
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)30-36															
	30		AUF(+)-30-(*)-(+)30-36															
48	6		AUF(+)-06-(*)-(+)30-48															
	9		AUF(+)-09-(*)-(+)30-48															
	12		AUF(+)-12-(*)-(+)30-48															
	18		AUF(+)-18-(*)-(+)30-48	21-1/4	7-5/16	14-5/8	29-3/8	11-1/2	15-3/4	29-13/16	12-3/8	16	30-3/8	13-1/2	16-1/4	30-7/8	14-9/16	16-9/16
	24		AUF(+)-24-(*)-(+)30-48															
	30		AUF(+)-30-(*)-(+)30-48															

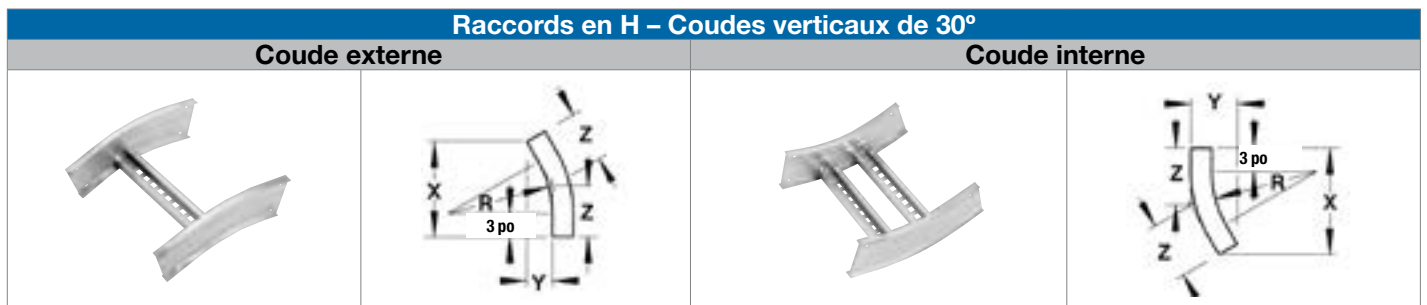
(+) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.
 Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Coudes verticaux de 30°

Système de numérotation			
AHF-6-12-L-VO30-24			
Matériau du raccord et rail latéral	Largeur	Type de raccord	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Style de fond	Angle	

Guide de sélection
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
Angle : 30°
Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral											
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12		6	AHF(+)-06-(*)-(+30-12															
		9	AHF(+)-09-(*)-(+30-12															
		12	AHF(+)-12-(*)-(+30-12															
		18	AHF(+)-18-(*)-(+30-12	11-5/8	3-1/8	6-3/16	13-11/16	7-5/16	7-5/16	14-1/8	8-3/16	7-9/16	14-11/16	9-3/8	7-7/8	13-11/16	10-5/16	8-1/8
		24	AHF(+)-24-(*)-(+30-12															
		30	AHF(+)-30-(*)-(+30-12															
	36	AHF(+)-36-(*)-(+30-12																
24		6	AHF(+)-06-(*)-(+30-24															
		9	AHF(+)-09-(*)-(+30-24															
		12	AHF(+)-12-(*)-(+30-24															
		18	AHF(+)-18-(*)-(+30-24	17-5/8	4-11/16	9-7/16	19-11/16	8-7/8	10-9/16	20-1/8	9-13/16	10-13/16	20-11/16	10-15/16	11-1/8	19-11/16	11-15/16	11-3/8
		24	AHF(+)-24-(*)-(+30-24															
		30	AHF(+)-30-(*)-(+30-24															
	36	AHF(+)-36-(*)-(+30-24																
36		6	AHF(+)-06-(*)-(+30-36															
		9	AHF(+)-09-(*)-(+30-36															
		12	AHF(+)-12-(*)-(+30-36															
		18	AHF(+)-18-(*)-(+30-36	23-5/8	6-5/16	12-5/8	25-11/16	10-1/2	13-6/8	26-1/8	11-3/8	14	26-11/16	12-9/16	14-5/16	25-11/16	13-9/16	14-9/16
		24	AHF(+)-24-(*)-(+30-36															
		30	AHF(+)-30-(*)-(+30-36															
	36	AHF(+)-36-(*)-(+30-36																
48		6	AHF(+)-06-(*)-(+30-48															
		9	AHF(+)-09-(*)-(+30-48															
		12	AHF(+)-12-(*)-(+30-48															
		18	AHF(+)-18-(*)-(+30-48	29-5/8	7-15/16	15-7/8	31-11/16	12-1/8	17	32-1/8	13	17-1/4	32-11/16	14-3/16	17-9/16	31-11/16	15-1/8	17-13/16
		24	AHF(+)-24-(*)-(+30-48															
		30	AHF(+)-30-(*)-(+30-48															
	36	AHF(+)-36-(*)-(+30-48																

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.
 (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.
 Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Tés verticaux ascendants / descendants

Système de numérotation

AUF-6-24-L-VTD-12

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond

Guide de sélection

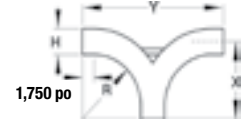
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po

Tés verticaux ascendants et descendants – Style en U

Coude externe



Coude interne



Rayon nominal	N° de cat.	N° de cat.	(H) Hauteur du rail latéral										
			4 po		5 po		6 po		7 po				
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
12	6	AUF(†)-06-(*)-VTU12	AUF(†)-06-(*)-VTD12										
	9	AUF(†)-09-(*)-VTU12	AUF(†)-09-(*)-VTD12										
	12	AUF(†)-12-(*)-VTU12	AUF(†)-12-(*)-VTD12										
	18	AUF(†)-18-(*)-VTU12	AUF(†)-18-(*)-VTD12	15-13/16	31-11/16	16-5/16	32-9/16	16-7/8	33-3/4	17-3/8	34-3/4		
	24	AUF(†)-24-(*)-VTU12	AUF(†)-24-(*)-VTD12										
	30	AUF(†)-30-(*)-VTU12	AUF(†)-30-(*)-VTD12										
24	6	AUF(†)-06-(*)-VTU24	AUF(†)-06-(*)-VTD24										
	9	AUF(†)-09-(*)-VTU24	AUF(†)-09-(*)-VTD24										
	12	AUF(†)-12-(*)-VTU24	AUF(†)-12-(*)-VTD24										
	18	AUF(†)-18-(*)-VTU24	AUF(†)-18-(*)-VTD24	27-13/16	55-11/16	28-5/16	56-9/16	28-7/8	57-3/4	29-3/8	58-3/4		
	24	AUF(†)-24-(*)-VTU24	AUF(†)-24-(*)-VTD24										
	30	AUF(†)-30-(*)-VTU24	AUF(†)-30-(*)-VTD24										
36	6	AUF(†)-06-(*)-VTU36	AUF(†)-06-(*)-VTD36										
	9	AUF(†)-09-(*)-VTU36	AUF(†)-09-(*)-VTD36										
	12	AUF(†)-12-(*)-VTU36	AUF(†)-12-(*)-VTD36										
	18	AUF(†)-18-(*)-VTU36	AUF(†)-18-(*)-VTD36	39-13/16	79-11/16	40-5/16	80-9/16	40-7/8	81-3/4	41-3/8	82-3/4		
	24	AUF(†)-24-(*)-VTU36	AUF(†)-24-(*)-VTD36										
	30	AUF(†)-30-(*)-VTU36	AUF(†)-30-(*)-VTD36										
48	6	AUF(†)-06-(*)-VTU48	AUF(†)-06-(*)-VTD48										
	9	AUF(†)-09-(*)-VTU48	AUF(†)-09-(*)-VTD48										
	12	AUF(†)-12-(*)-VTU48	AUF(†)-12-(*)-VTD48										
	18	AUF(†)-18-(*)-VTU48	AUF(†)-18-(*)-VTD48	51-13/16	103-11/16	52-5/16	104-9/16	52-7/8	105-3/4	53-3/8	106-3/4		
	24	AUF(†)-24-(*)-VTU48	AUF(†)-24-(*)-VTD48										
	30	AUF(†)-30-(*)-VTU48	AUF(†)-30-(*)-VTD48										

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

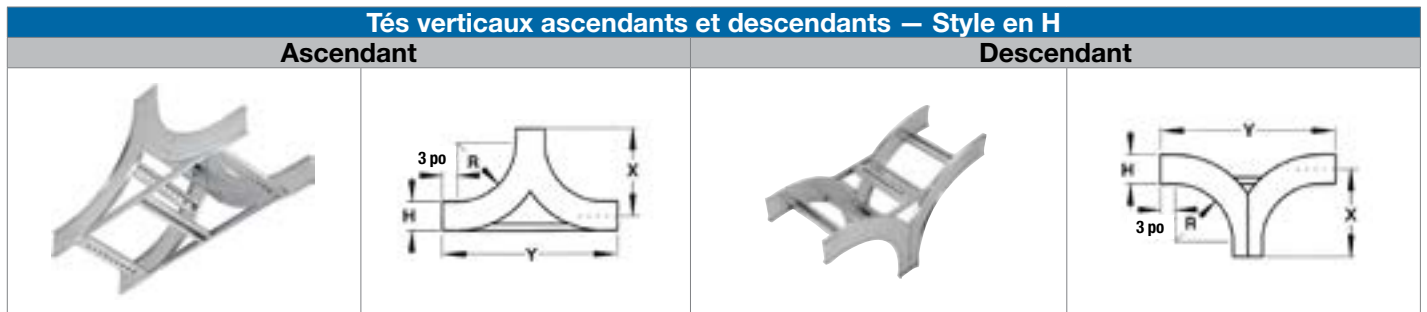
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Tés verticaux ascendants / descendants

Système de numérotation			
AHF-6-24-L-VTD-12			
Matériau du raccord et rail latéral	Largeur Prof. du rail latéral	Type de raccord Style de fond	Rayon nominal

Guide de sélection
Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po



Rayon nominal	N° de cat.	N° de cat.	(H) Hauteur du rail latéral								
			4 po		5 po		6 po		7 po		
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
12	6	AHF(†)-06-(*)-VTU12	AHF(†)-06-(*)-VTD12	17-1/16	34-3/16	17-9/16	35-1/16	18-1/8	36-1/4	18-5/8	37-1/4
	9	AHF(†)-09-(*)-VTU12	AHF(†)-09-(*)-VTD12								
	12	AHF(†)-12-(*)-VTU12	AHF(†)-12-(*)-VTD12								
	18	AHF(†)-18-(*)-VTU12	AHF(†)-18-(*)-VTD12								
	24	AHF(†)-24-(*)-VTU12	AHF(†)-24-(*)-VTD12								
	30	AHF(†)-30-(*)-VTU12	AHF(†)-30-(*)-VTD12								
24	6	AHF(†)-06-(*)-VTU24	AHF(†)-06-(*)-VTD24	29-1/16	58-3/16	29-9/16	59-1/16	30-1/8	60-1/4	30-5/8	61-1/4
	9	AHF(†)-09-(*)-VTU24	AHF(†)-09-(*)-VTD24								
	12	AHF(†)-12-(*)-VTU24	AHF(†)-12-(*)-VTD24								
	18	AHF(†)-18-(*)-VTU24	AHF(†)-18-(*)-VTD24								
	24	AHF(†)-24-(*)-VTU24	AHF(†)-24-(*)-VTD24								
	30	AHF(†)-30-(*)-VTU24	AHF(†)-30-(*)-VTD24								
36	6	AHF(†)-06-(*)-VTU36	AHF(†)-06-(*)-VTD36	41-1/16	82-3/16	41-9/16	83-1/16	42-1/8	84-1/4	42-5/8	85-1/4
	9	AHF(†)-09-(*)-VTU36	AHF(†)-09-(*)-VTD36								
	12	AHF(†)-12-(*)-VTU36	AHF(†)-12-(*)-VTD36								
	18	AHF(†)-18-(*)-VTU36	AHF(†)-18-(*)-VTD36								
	24	AHF(†)-24-(*)-VTU36	AHF(†)-24-(*)-VTD36								
	30	AHF(†)-30-(*)-VTU36	AHF(†)-30-(*)-VTD36								
48	6	AHF(†)-06-(*)-VTU48	AHF(†)-06-(*)-VTD48	53-1/16	106-3/16	53-9/16	107-1/16	54-1/8	108-1/4	54-5/8	109-1/4
	9	AHF(†)-09-(*)-VTU48	AHF(†)-09-(*)-VTD48								
	12	AHF(†)-12-(*)-VTU48	AHF(†)-12-(*)-VTD48								
	18	AHF(†)-18-(*)-VTU48	AHF(†)-18-(*)-VTD48								
	24	AHF(†)-24-(*)-VTU48	AHF(†)-24-(*)-VTD48								
	30	AHF(†)-30-(*)-VTU48	AHF(†)-30-(*)-VTD48								

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en U – Raccords de supports de câbles

Système de numérotation

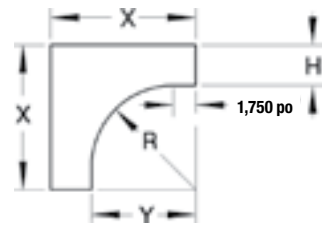
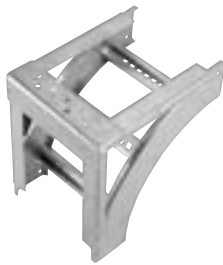
AUF-5-24-V-CS-12

Matériau du raccord et rail latéral : 5
 Prof. du rail latéral : 24
 Type de raccord : V
 Style de fond : CS
 Rayon nominal : 12

Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po

Raccords de supports de câbles – Style en U



Rayon nominal	N° de cat.	(H) Hauteur du rail latéral							
		4 po		5 po		6 po		7 po	
R	Largeur	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
12	6 AUF(†)-06-(*)-CS12	17-15/16	13-3/4	18-13/16	13-3/4	20	13-3/4	21	13-3/4
	9 AUF(†)-09-(*)-CS12								
	12 AUF(†)-12-(*)-CS12								
	18 AUF(†)-18-(*)-CS12								
	24 AUF(†)-24-(*)-CS12								
	30 AUF(†)-30-(*)-CS12								
24	6 AUF(†)-06-(*)-CS24	29-15/16	25-3/4	30-13/16	25-3/4	32	25-3/4	33	25-3/4
	9 AUF(†)-09-(*)-CS24								
	12 AUF(†)-12-(*)-CS24								
	18 AUF(†)-18-(*)-CS24								
	24 AUF(†)-24-(*)-CS24								
	30 AUF(†)-30-(*)-CS24								
36	6 AUF(†)-06-(*)-CS36	41-15/16	37-3/4	42-13/16	37-3/4	44	37-3/4	45	37-3/4
	9 AUF(†)-09-(*)-CS36								
	12 AUF(†)-12-(*)-CS36								
	18 AUF(†)-18-(*)-CS36								
	24 AUF(†)-24-(*)-CS36								
	30 AUF(†)-30-(*)-CS36								
48	6 AUF(†)-06-(*)-CS48	53-15/16	49-3/4	54-13/16	49-3/4	56	49-3/4	57	49-3/4
	9 AUF(†)-09-(*)-CS48								
	12 AUF(†)-12-(*)-CS48								
	18 AUF(†)-18-(*)-CS48								
	24 AUF(†)-24-(*)-CS48								
	30 AUF(†)-30-(*)-CS48								
36 AUF(†)-36-(*)-CS48									

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords en H – Raccords de supports de câbles

Système de numérotation

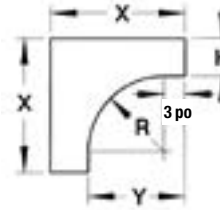
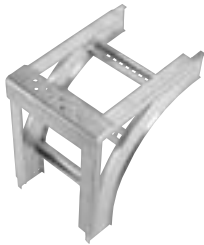
AHF-5-24-V-CS-12

Matériau du raccord et rail latéral | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond

Guide de sélection

Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 4 po = 7 po

Raccords de supports de câbles – Style en H



Rayon nominal		N° de cat.	(H) Hauteur du rail latéral							
R	Largeur		4 po		5 po		6 po		7 po	
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
12	6	AHF(†)-06-(*)-CS12								
	9	AHF(†)-09-(*)-CS12								
	12	AHF(†)-12-(*)-CS12								
	18	AHF(†)-18-(*)-CS12	19-3/16	15	20-1/16	15	21-1/4	15	22-1/4	15
	24	AHF(†)-24-(*)-CS12								
	30	AHF(†)-30-(*)-CS12								
24	6	AHF(†)-06-(*)-CS24								
	9	AHF(†)-09-(*)-CS24								
	12	AHF(†)-12-(*)-CS24								
	18	AHF(†)-18-(*)-CS24	31-3/16	27	32-1/16	27	33-1/4	27	34-1/4	27
	24	AHF(†)-24-(*)-CS24								
	30	AHF(†)-30-(*)-CS24								
36	6	AHF(†)-06-(*)-CS36								
	9	AHF(†)-09-(*)-CS36								
	12	AHF(†)-12-(*)-CS36								
	18	AHF(†)-18-(*)-CS36	43-3/16	39	44-1/16	39	45-1/4	39	46-1/4	39
	24	AHF(†)-24-(*)-CS36								
	30	AHF(†)-30-(*)-CS36								
48	6	AHF(†)-06-(*)-CS48								
	9	AHF(†)-09-(*)-CS48								
	12	AHF(†)-12-(*)-CS48								
	18	AHF(†)-18-(*)-CS48	55-3/16	51	56-1/16	51	57-1/4	51	58-1/4	51
	24	AHF(†)-24-(*)-CS48								
	30	AHF(†)-30-(*)-CS48								
	36	AHF(†)-36-(*)-CS48								

(†) Insérer la profondeur du rail latéral. (*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Raccords

Raccords de chemin de câbles Helix^{mc}

Voici le raccord de chemin de câbles Helix^{mc} L'efficacité est dans son ADN

Il n'a jamais été plus facile ni plus efficace de faire passer des chemins de câbles d'un plan horizontal à la verticale.

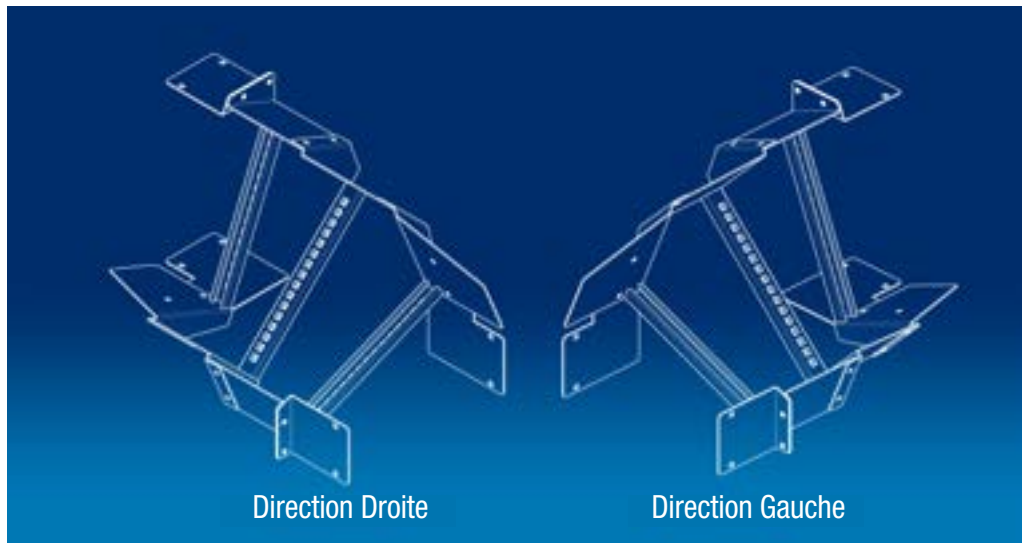
Le raccord Helix^{mc}, la toute dernière avancée en matière de raccords de chemin de câbles, a été mis au point spécialement pour une utilisation dans les espaces restreints. Il permet aux installateurs de passer rapidement d'un plan horizontal à un plan vertical, en utilisant beaucoup moins d'espace.

- Permet l'installation près des murs et d'autres surfaces, éliminant les distances de dégagement
- Procure une protection de câble accrue dans les espaces restreints
- Fixe les câbles à l'intérieur des raccords et assure des chemins de câbles organisés et impeccables



Raccords

Raccords de chemin de câbles Helix^{mc}



N° de cat.	Matériau	Rail Latéral (po)	Largeur (po)	Direction
AUF612LHVR	Aluminium	6	12	droite
AUF612LHVL				gauche
AUF624LHVR			24	droite
AUF624LHVL				gauche

Les supports doivent être positionnés à l'intérieur de 24 po (610 mm) de chaque extrémité du raccord Helix^{mc}.

Accessoires

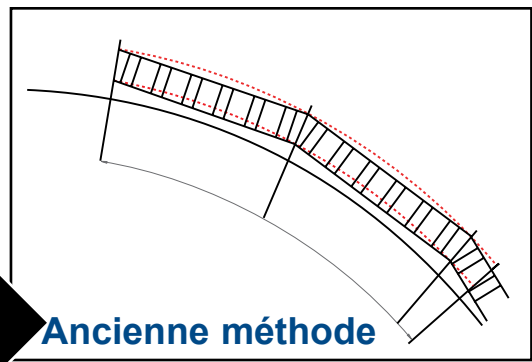
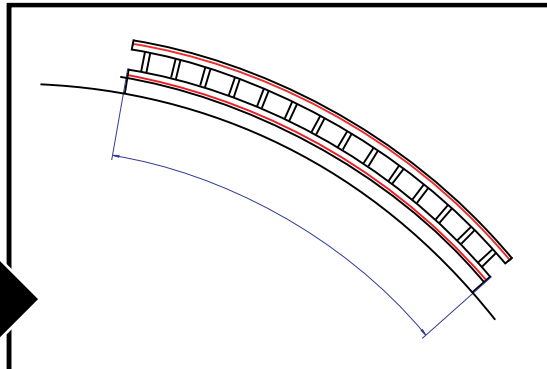
Chemin de câbles à grand rayon en aluminium

Cette configuration de chemin de câbles propose un système de support pour câbles fabriqué sur demande pour les colonnes, tours et réservoirs des projets pétrochimiques. Ce système de chemin de câbles est habituellement installé autour du périmètre extérieur du passavant ou de la passerelle et des marches qui se trouvent sur le réservoir ou la cuve.

Thomas & Betts est fière de fabriquer un système complet qui permet de satisfaire aux exigences les plus strictes. Nos systèmes de support de câbles réduisent les modifications à forte intensité de main-d'œuvre et coûteuses qui seraient autrement nécessaires pour adapter les sections droites, éclisses et accessoires ordinaires à vos réservoirs ou cuves.

Les systèmes de chemin de câbles à grand rayon Thomas & Betts s'installent parfaitement sans aucun autre ajustement, aucune coupe, ni matériau en surplus. Une option propose l'assemblage du système de chemin de câbles préalable à l'érection du réservoir ou de la cuve, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts d'installation.

Spécifications techniques



Ancienne méthode

Accessoires

Chemin de câbles à grand rayon en aluminium

Caractéristiques et avantages :

- Aucun joint à onglet
- Aucune éclisse soudée
- Système moins couteux
- Plus facile à installer
- Plus rapide à installer
- Requiert moins de compétences spécialisées
- Lignes plus fluides et épurées
- Fonctionnalité et esthétique améliorées

Données requises pour les devis estimatifs	
Hauteur du chemin de câbles :	po
Largeur du chemin de câbles :	po
Espacement des échelons requis :	po
Charge de base et travée de support :	lb/pi (kg/m)
Rayon du réservoir ou de la cuve :	po
Distance de dégagement :	po
Quantité requise : (nombre de segments) ou Longueur de l'arc totale : (= longueur de l'arc du segment x qté)	po

Couvercles

Système de numérotation

Couvercles de chemin de câbles

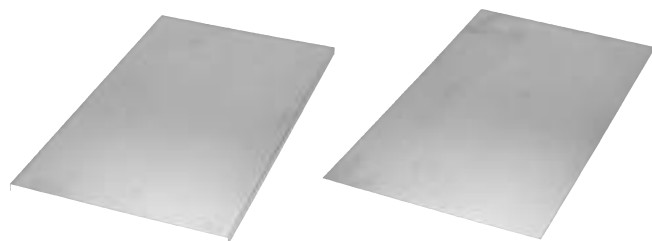
Des couvercles sont offerts pour tous les types de chemins de câbles. Ceux-ci sont recommandés pour les endroits où la chute d'objets risque d'endommager les câbles ou si les chemins de câbles sont à la portée de piétons ou de la circulation automobile.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.

Couvercles Solides

Ces couvercles procurent une protection mécanique maximale et une accumulation de chaleur limitée. Les couvercles pleins sont offerts avec rebords de 1/2 pouce ou sans rebords.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Couvercles ventilés à rebords

Ce design offre une excellente protection mécanique et permet la dissipation de la chaleur accumulée par les câbles.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Pour les applications extrêmes : Couvercles crêtés à rebords rabattus, couvercles crêtés ventilés

Les couvercles crêtés offrent une protection mécanique, facilitent l'écoulement des liquides et réduisent l'accumulation de glace ou de neige sur les couvercles des chemins de câbles.

Les couvercles crêtés sont dotés d'une élévation de 15° au centre.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Système de numérotation des couvercles droits

(ABW-1-12)-SNC-72				
Matériau	Série de couvercles	Largeur	Type de couvercle	Longueur
ABW • Aluminium	1 • Pour les séries : AH14 2 • Pour les séries : AH34, AH54, AH25, AH45, AH16, AH47, AH18 3 • Pour les séries : AH36, AH46, AH56, AH66, AH76, AH37	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle plein sans rebords SFC • Couvercle plein à rebords VFC • Couvercle ventilé à rebords PFC • Couvercle crêté à rebords* PVC • Couvercle ventilé crêté à rebords*	72 • (72 po) 3 • (3 m)
Préfixe				

*Les couvercles crêtés d'une largeur supérieure à 12 po sont offerts en longueurs de 72.

Système de numérotation des couvercles de raccords

AUW-12-SNC-HB90-24						
Matériau	Style de raccord	Largeur	Type de couvercle	Type de raccord	Angle	Rayon
A • Aluminium	UW • Poutre en U HW • Poutre en H	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle plein sans rebords SFC • Couvercle plein à rebords VFC • Couvercle ventilé à rebords	HB • Coude horizontal VI • Coude vertical interne	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe						

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Système de numérotation des couvercles de raccords

AUW-18-12-SNC-RT-12						
Matériau	Style de raccord	Largeur 1	Largeur 2	Type de couvercle	Type de raccord	Rayon*
A • Aluminium	UW • Poutre en U HW • Poutre en H	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle plein sans rebords SFC • Couvercle plein à rebords VFC • Couvercle ventilé à rebords	RT • Té réducteur horizontal ET • Té d'expansion horizontal EX • Croix d'expansion horizontale HSR • Réducteur horizontal centré HLR • Réducteur horizontal gauche HRR • Réducteur horizontal droit HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VTU • Té vertical ascendant HYR • Triangle de raccordement horizontal droit HYL • Triangle de raccordement horizontal gauche	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe						

NOTE : Pour les types de raccords ET et EX, L2 > L1. Pour les types de raccords RT, HSR, HLR, HRR, L1 > L2.
* Le rayon n'est pas requis pour les types de raccords HSR, HLR, HRR, HYR, HYL.

Système de numérotation des couvercles de raccords

AUW-4-12-SNC-VO90-24							
Matériau	Raccord Style	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Type de couvercle	Type de raccord	Angle	Rayon
A • Aluminium	UW • Poutre en U HW • Poutre en H	4 • (4 po) 5 • (5 po) 6 • (6 po) 7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle plein sans rebords SFC • Couvercle plein à rebords VFC • Couvercle ventilé à rebords	VO • Coude vertical externe VTD • Té vertical descendant CS • Support de câbles	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe							

NOTE : Pour les couvercles de raccord crêtés, se reporter aux pages A95 à A97
*Non requis pour les types de raccords VTD et CS.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Couvercles crêtés pour les applications extrêmes

Coude horizontal / Coude intérieur vertical



Système de numérotation pour l'aluminium

AUW-12-PFC-HB-90-24						
Matériau	Style de raccord	Largeur	Type de couvercle	Type de raccord	Angle	Rayon
A • Aluminium	UW • Poutre en U HW • Poutre en H	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	PFC • Couvercle crêté à rebords PVC • Couvercle crêté ventilé à rebords	HB • Coude horizontal VI • Coude vertical interne	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe						

NOTE : Fini prégalvanisé non disponible

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Couvercles crêtés pour les applications extrêmes

Pour coude vertical externe



Système de numérotation pour l'aluminium

AUW-4-12-PFC-VO-90-24

Matériau	Style de raccord	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de couvercle	Type de raccord	Degrés	Rayon
A • Aluminium	UW • Poutre en U HW • Poutre en H	4 • (4 po) 5 • (5 po) 6 • (6 po) 7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	PFC • Couvercle crêté à rebords PVC • Couvercle crêté ventilé à rebords	VO • Coude vertical externe	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe							

NOTE : Fini prégalvanisé non disponible

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Couvercles crêtés pour les applications extrêmes

Pour té horizontal



Système de numérotation pour l'aluminium

AUW-12-PFC-HT-24

Matériau	Style de raccord	Largeur	Type de couvercle	Type de raccord	Rayon
A • Aluminium	UW • Poutre en U HW • Poutre en H	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	PFC • Couvercle crêté à rebords PVC • Couvercle crêté ventilé à rebords	HT • Té horizontal	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe					

NOTE : Fini prégalvanisé non disponible

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Quantité de pinces standard requises pour les couvercles

Section droite (6 pi)	4 pièces	Tés	6 pièces
Section droite (12 pi/3 m)	6 pièces	Croix	8 pièces
Coudes horizontaux et verticaux	4 pièces		

REMARQUE IMPORTANTE : La lettre « B » du numéro de catalogue indique que cet accessoire peut être employé pour les deux styles.

Fixation économique



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-SCC	Acier zingué	Toutes les dimensions

Ne peut être utilisé avec les raccords en U. Pour usage avec les raccords droits et AH seulement.

Fixation rigide pour couvercle plat ou à rebords et un usage à l'intérieur.

Fixation universelle



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW(*)FCC	Acier zingué	4
		5
		6
		7

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

Fixation rigide pour couvercle plat ou à rebords et un usage à l'intérieur.

Fixation à haute résistance



Concept enveloppant, offre une protection accrue pour les applications de service dur et les conditions extérieures. Quincaillerie comprise.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW4(*)FCC	Acier zingué	4	06
ABW5(*)HCC		5	09
ABW6(*)HCC		6	12
ABW7(*)HCC		7	18
			24
			30
			36
			42

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles, ex. : 06.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Fixation à extrême résistance



Concept enveloppant, offre une protection accrue pour les applications de service dur et les conditions extérieures. Quincaillerie comprise.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW4(*)ECC	Aluminium	4	06
ABW5(*)ECC		5	09
ABW6(*)ECC		6	12
ABW7(*)ECC		7	18
(*) Insérer la largeur du chemin de câbles			24
			30
			36

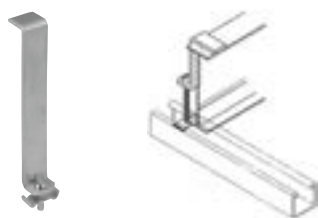
Fixation à haute résistance pour couvercles crêtés



Concept enveloppant formé en fonction des couvercles crêtés et pour usage dans les applications à l'extérieur. Quincaillerie comprise.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW4(*)HPC	Aluminium	4	06
ABW5(*)HPC		5	09
ABW6(*)HPC		6	12
ABW7(*)HPC		7	18
(*) Insérer la largeur du chemin de câbles			24
			30
			36

Combinaison fixation et retenue



Concept permettant de fixer et de retenir les couvercles plats et à rebords.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-CCC	Aluminium	4
ABW-5-CCC		5
ABW-6-CCC		6
ABW-7-CCC		7

Fixation combinée de retenue et d'expansion



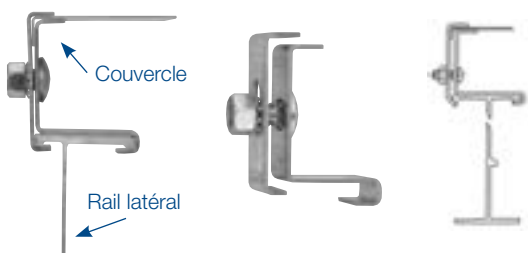
N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW(*)HDC	Aluminium	4
Note : Quincaillerie comprise.		5
(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles		6
		7

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Fixation surélevée



N° de cat.	Matériau	*Série du couvercle	+Décalage du couvercle (po)
ABW(*) (+) RCC	Acier zingué	1, 2, 3	1
			2
			3

Conçue pour maintenir le couvercle au dessus du chemin de câbles et accroître la ventilation.

Embout crêté (en pointe)



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW(*)PEC	Aluminium	6
		9
		12
		18
		24
		30
		36

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles
Utilisé pour la transition entre les couvercles crêtés et les couvercles droits.

Bande de joint plate



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW(*)SCS	Plastique	6
		9
		12
		18
		24
		30
		36

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles
Utilisée pour joindre les couvercles bout à bout.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Éclisses

Éclisse à enclenchement



Conçue pour s'enclencher en position et faciliter l'alignement et l'installation.

Éclisses fournies emballées en paires avec quincaillerie zinguée.

Fournie comme accessoire standard avec chaque section droite et raccord.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-SSP	Aluminium	4
ABW-5-SSP		5
ABW-6-SSP		6
ABW-7-SSP		7

Éclisse d'expansion à enclenchement

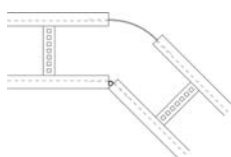
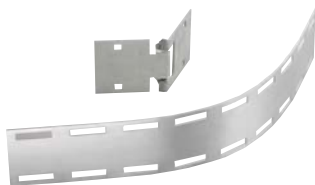


Permet une expansion ou une contraction de 1 po du système de chemin de câbles.

Éclisses fournies emballées en paires avec quincaillerie zinguée

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-ESP	Aluminium	4
ABW-5-ESP		5
ABW-6-ESP		6
ABW-7-ESP		7

Plaque de charnière ajustable horizontale

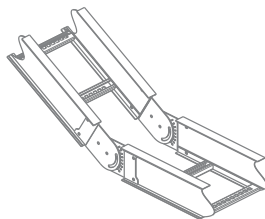
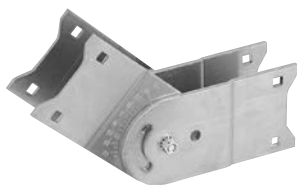


Plaques de charnière ajustables, procurent une souplesse d'installation horizontale maximale. Fournies en paires avec la quincaillerie.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral	Pour largeur de chemin de câbles
ABW(*)24HSP	Aluminium	4	6 po à 24 po inclusivement
		5	
ABW(*)36HSP		6	30 po à 36 po inclusivement
		7	

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

Plaque de charnière ajustable verticale



Plaques de charnière ajustables, procurent une souplesse d'installation verticale maximale.

Fournies en paires avec la quincaillerie

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po) po
ABW-4-VSP	Aluminium	4
ABW-5-VSP		5
ABW-6-VSP		6
ABW-7-VSP		7

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Éclisses

Connecteur pivotant de dérivation



Permet aux câbles de parcourir d'un niveau à l'autre.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-BPC	Aluminium	4
ABW-5-BPC		5
ABW-6-BPC		6
ABW-7-BPC		7

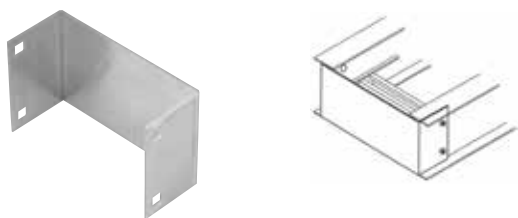
Plaques de fixation (à un coffret, etc.)



Conçues pour fixer le chemin de câbles aux panneaux, coffrets électriques, murs ou supports d'extrémité. Fournies en paires avec la quincaillerie.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-BSP	Aluminium	4
ABW-5-BSP		5
ABW-6-BSP		6
ABW-7-BSP		7

Plaque de fermeture

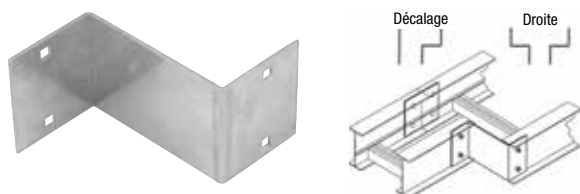


Permet l'obturation de toute extrémité de chemin de câbles. Emballée avec la quincaillerie.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW-4-ESP	Aluminium	4	06
			09
ABW-5-ESP		5	12
			18
ABW-6-ESP		6	24
ABW-7-ESP		7	30
			36

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Éclisse de réduction



Utilisées en paire pour procurer une réduction droite ou avec une éclisse standard pour une réduction en décalage. Emballées avec la quincaillerie.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4(*)-RSP	Aluminium	4
ABW-5(*)-RSP		5
ABW-6(*)-RSP		6
ABW-7(*)-RSP		7

NOTE: (*) Pour une réduction déportée : insérer la largeur de la réduction.
Pour une réduction en ligne droite : insérer 1/2 de la largeur de la réduction.
Exemple : ABW-403-RSP = Réducteur décalé de 3 po.

Éclisse de descente



Sert à relier des rails latéraux de différentes hauteurs. Quincaillerie comprise.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail Latéral (po)
ABW(**)SDS	Aluminium	4
(*) Hauteur latérale 1.		5
(**) Hauteur latérale 2.		6
NOTE : La hauteur du rail latéral 1 est plus grande que celle du rail latéral 2.		7

Éclisses

Éclisse mi-portée

Éclisse mi-portée en aluminium

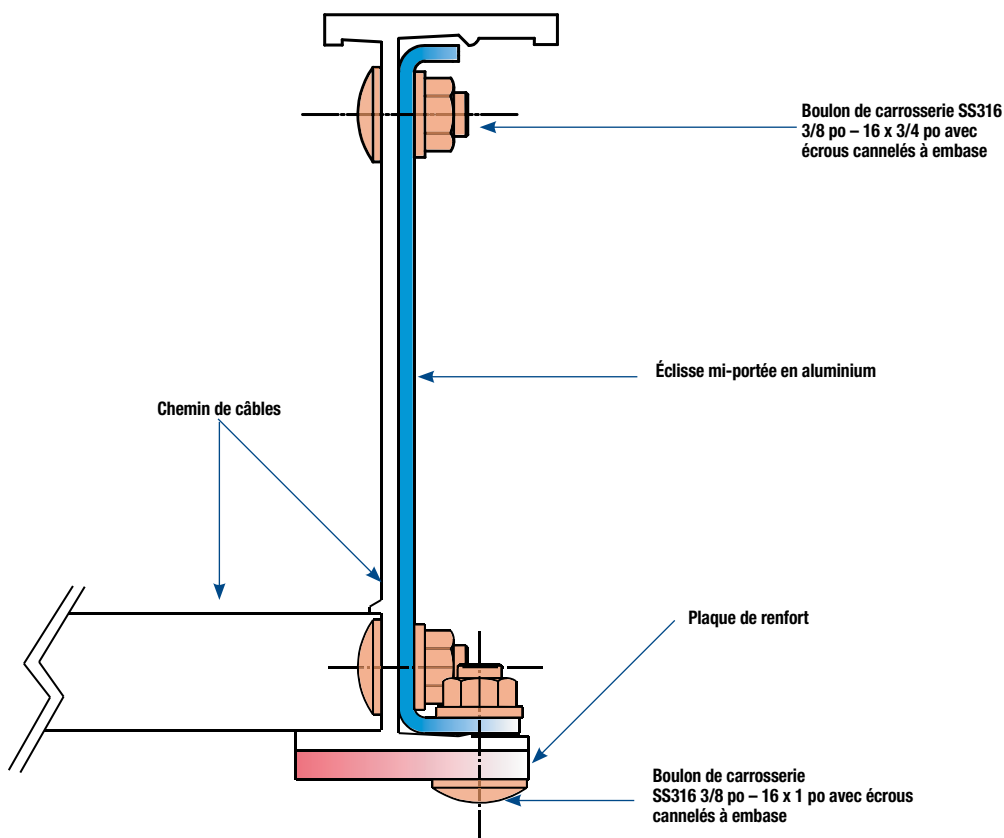


Caractéristiques :

- Rails prépercés pour une installation aisée des séries ci-dessous.
- Permet d'effectuer un raccord aléatoire.
- Charge de 160 lb/pi testée sur une poutre simple de 20 pieds, selon un coefficient de sécurité de 1,5 (sur la série AH66).
- Fournie avec quincaillerie en acier inoxydable de type 316.
- Offerte avec les chemins de câbles en échelle, à fond ventilé ou plepo
- Offerte seulement avec les séries de chemins de câble en aluminium suivantes : AH46, AH56, AH66 et AH76*

* (Travée de support de 20 pieds seulement).

L'éclisse

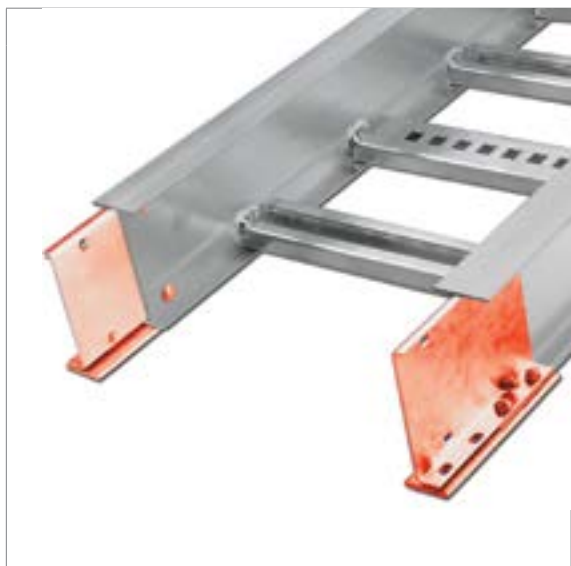


Part #: ABW6SSPMS

Éclisse mi-portée

Éclisse mi-portée

Installation type des éclisses mi-portée



Ces éclisses à haute résistance sont conçues de manière à permettre un raccord aléatoire, peu importe à quel point du système, y compris au milieu de la portée pour des travées de support de 20 pi. Ces éclisses sont offertes pour tous les chemins de câbles à longue travée des styles en échelle, à fond ventilé ou plepo

Système de numérotation des sections droites

(AMS4-6)-24-L09-6

Matériau	Séries	Profondeur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
AMS • Éclisse mi-portée	4 • Série 4 5 • Série 5 6 • Série 6 7 • Série 7	6 • (6 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé S • Plein	6 • (6 mètres) 288 • (24 pi)
Préfixe					

Note : Pour commander des sections droites avec éclisse mi-portée, remplacer « AH » dans le numéro de catalogue standard par « AMS ».

Exemple : AH6624L12-6

AMS6624L12-6

Éclisses

Adaptateur pour éclisse sur support



- Installer les éclisses directement sur les supports
- Aucun support additionnel n'est requis

Adaptateur pour éclisse
sur support
(Installation sur poutre)

Éclisses

Adaptateur pour éclisse sur support

Installation standard type à 1/4 de la travée

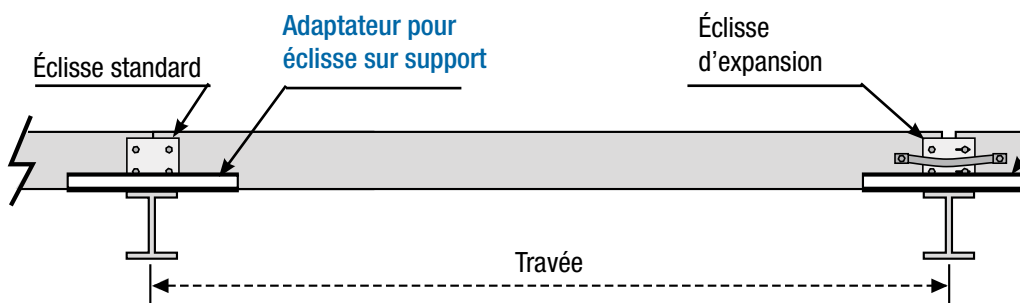
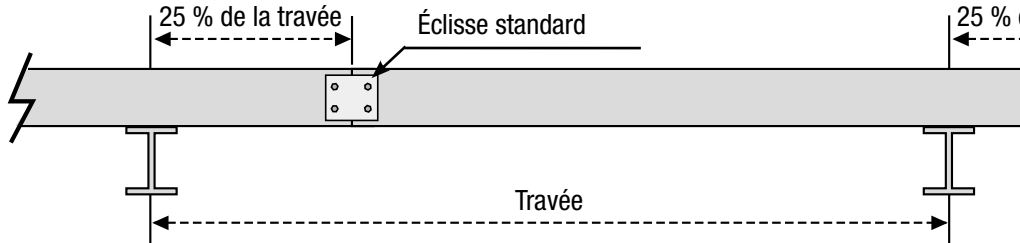
Les supports sont disposés à 1/4 de la travée (25 %).

Les joints d'expansion nécessitent un support additionnel à 1/2 de la travée afin d'empêcher toute déformation excessive du chemin de câbles sous l'action de charges lourdes.

Nouvelle installation type sur support

Les supports sont disposés directement sous les joints de l'installation.

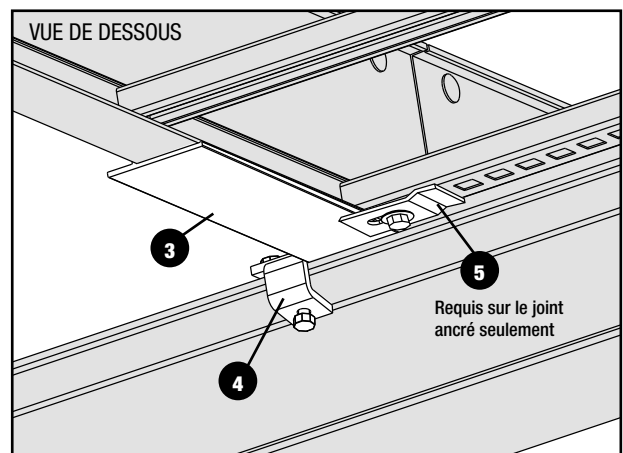
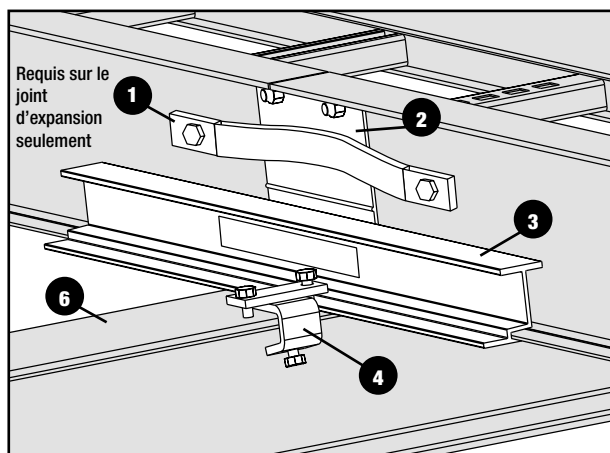
L'adaptateur pour éclisse permet une répartition plus large du support, minimisant ainsi l'effort et la déflexion du montage.



NOTE: Peu importe la méthode d'installation choisie, les sections droites AU/AH46 sont approuvées CSA pour un chargement Classe E (à 100 %).

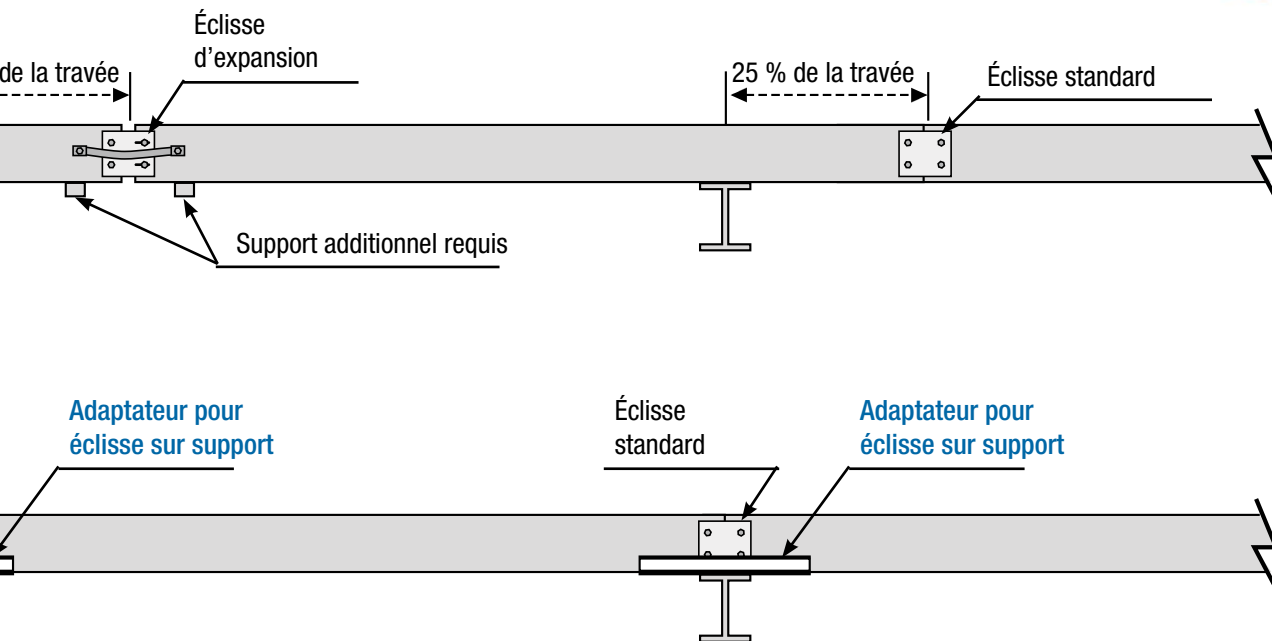
Adaptateur pour éclisse sur support

Installation sur poutre – ABW46-OSS-B



Installation Components

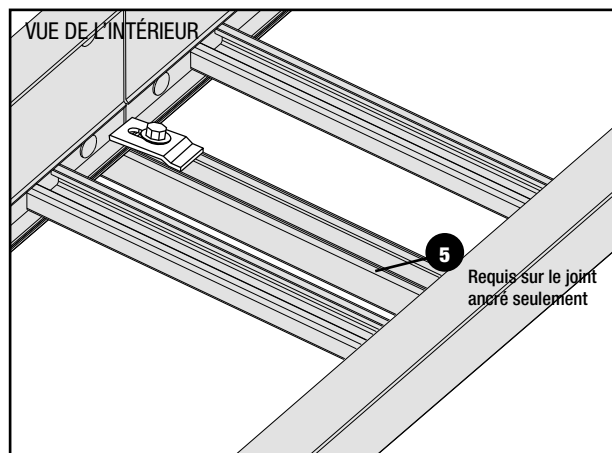
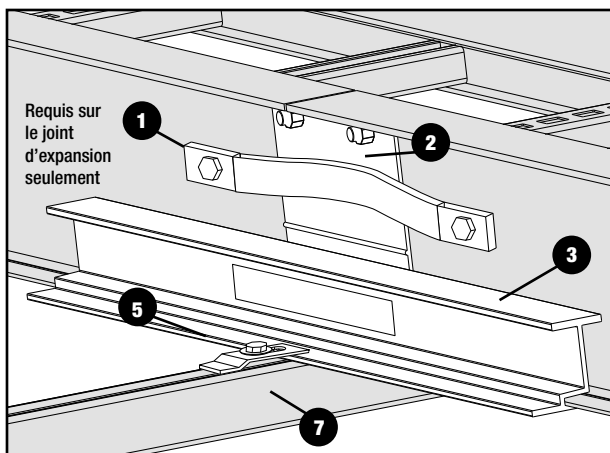
- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Bonding jumper | 5. Hold down clamp |
| 2. Splice plate | 6. Structural beam |
| 3. Over support splice adaptor | 7. Strut (see right page) |
| 4. Beam clamp | |



NEMA VE2: Les joints destinés aux éclisses devraient être conçus de manière à maximiser la rigidité du chemin de câbles au-dessus du support. Les éclisses et les adaptateurs font partie d'un système spécifiquement conçu pour un positionnement directement sur les supports.

Adaptateur pour éclisse sur support

Installation d'un profilé – ABW46-OSS-S



Installation du chemin de câbles

- Chaque seconde éclisse doit être un joint d'expansion.
- Pour le réglage de l'espace de joint, se reporter au tableau de NEMA à la page suivante.
- Pour usage avec la série de chemin de câbles T&B Série AH46.
- Charge maximale de 80 lb/pi, travée de 20 pi.
- Chaque joint exige une paire d'adaptateurs pour éclisse sur support (éclisses standard et éclisses d'expansion).

Éclisses

Adaptateur pour éclisse sur support

ABW46-OSS-B

Adaptateur pour éclisse sur support –
Installation sur poutre

Expansion sur la poutre de support 29 po
Fixation de retenue à haute résistance, SHW-CTC (avec quincaillerie de montage)
Fixation de retenue standard SHW-HEC
Vis d'assemblage à tête hexagonale 3/8 po – 16 x 1 po, E142-3/8x100EG
Écrou de profilé 3/8 po, AC100-3/8EGC

NOTE : Tout joint d'expansion exige l'usage d'un cavalier de liaison tel FBD16-1 (16 po, 600 A).

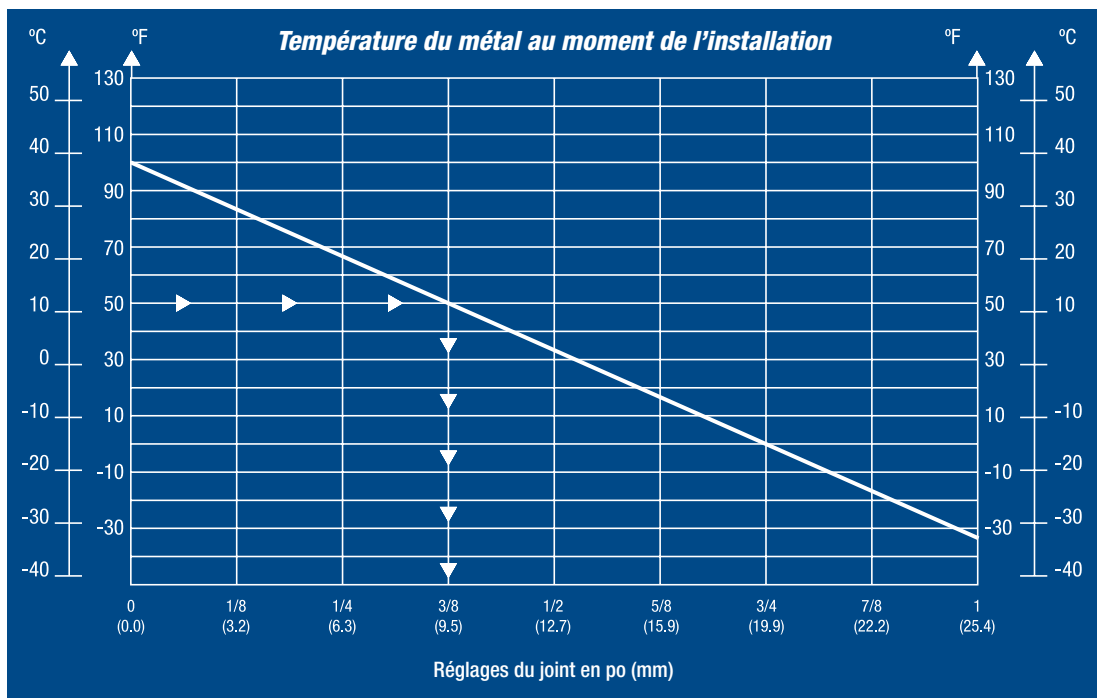
ABW46-OSS-S

Adaptateur pour éclisse sur support –
Installation sur profilé

Expansion sur la poutre de support 29 po
Fixation de retenue standard SHW-HEC
Vis d'assemblage à tête hexagonale 3/8 po – 16 x 1 po, E142-3/8x100EG
Écrou de profilé 3/8 po, AC100-3/8EGC

NOTE : Tout joint d'expansion exige l'usage d'un cavalier de liaison tel FBD16-1 (16 po, 600 A).

Tableau du joint d'expansion



Protection des câbles

Embout arrondi



N° de cat.	Matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW(*)DO	Pour chemins de câbles en échelle ou à fond ventilé	06
	Aluminium	09
(*) Insérer la largeur du chemin de câbles		12
		18
		24
		30
		36

Manchon de pénétration murale



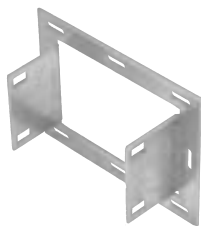
Conçu pour traverser les murs et les murs coupe-feu.

Quincaillerie comprise.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Pour largeur de chemin de câbles
ABW(**)WPS	Aluminium	4	06
			09
		5	12
			18
		6	24
30			
7	36		

(*) Insérer la hauteur du rail latéral. (**) Insérer la largeur du chemin de câbles.

Plaque d'extrémité en forme de cadre



Conçu pour fixer le chemin de câbles au panneau ou au coffret électrique.

Quincaillerie comprise.

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral	Pour largeur de chemin de câbles
ABW(**)FBP	Aluminium	4	06
			09
		5	12
			18
		6	24
30			
7	36		

(*) Insérer la hauteur du rail latéral. (**) Insérer la largeur du chemin de câbles.

Plaquette d'expansion en nylon



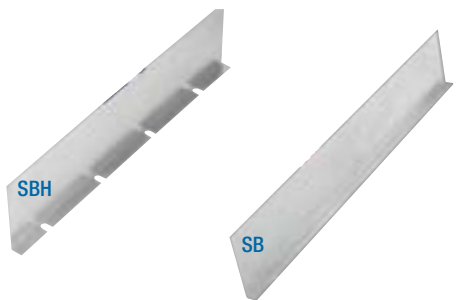
Permet l'expansion et la contraction thermique des chemins de câbles sur les supports.

N° de cat.	Matériau
ABW-NSP	Nylon naturel

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Parois de division

Parois de division

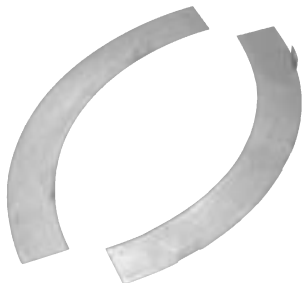


Les parois de division en aluminium procurent une méthode pour séparer les câbles à l'intérieur du chemin de câbles et d'un réseau. Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie. Les parois de division de 72 po sont souples d'utilisation avec les raccords horizontaux.

N° de cat.	Pour hauteur de rail latéral (po)	Longueur
ABW-4-SBH-72	4	72 po
ABW-5-SBH-72	5	
ABW-6-SBH-72	6	
ABW-7-SBH-72	7	
ABW-4-SB-*	4	144 po
ABW-5-SB-*	5	3 m
ABW-6-SB-*	6	
ABW-7-SB-*	7	

NOTE: Parois de 72 po fournies avec 3 SPW10SCR. Parois de 144 po et 3 m fournies avec 6 SPW10SCR. (*) Insérer la longueur.

Parois à coude vertical interne / externe

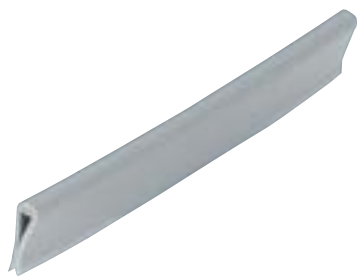


Formées pour s'ajuster à tous les coudes verticaux en aluminium standard.

Coude interne N° de cat.	Coude externe N° de cat.	Pour hauteur de rail latéral (po)
AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	4
AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	5
AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	6
AUW(*)VIB-(**)-(+)	AUW(*)VOB-(**)-(+)	7
AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	4
AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	5
AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	6
AHW(*)VIB-(**)-(+)	AHW(*)VOB-(**)-(+)	7

(*) Insérer la hauteur du rail latéral. (**) Insérer l'angle du coude. (+) Insérer le rayon du coude.

Éclisse pour parois de division



Éclisse d'alignement pour joindre les parois de division.

N° de cat.	Matériau
ABW(*)SCS	Plastique

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Fixations et quincaillerie

Fixation de retenue standard



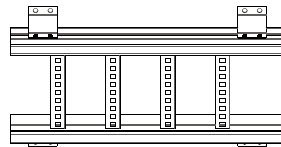
Conçue pour la plupart des installations à l'intérieur.

Facile à utiliser et à installer.

Quincaillerie de 3/8 po à commander séparément.

N° de cat.	Matériau
SPW-SHC	Acier zingué
SSW-SHC	Inox type 316

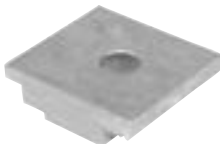
Fixation combinée de retenue et d'expansion



Pour applications verticales

N° de cat.	Type	Matériau	Charge admise
ABW-HDCS	Simple	Aluminium	600 lb/paire
ABW-HDCD	Double		1000 lb/paire

Fixation combinée de retenue et d'expansion



Quincaillerie de 3/8 po à commander séparément.

N° de cat.	Matériau
ABW-HEC	Aluminium

Quincaillerie du chemin de câbles en aluminium



Boulon de carrosserie positionneur à épaulement carré.

N° de cat.	Matériau	Description
SPW-1/4-CB	Acier zingué	Boulon de carrosserie 1/4 po
SPW-3/8-CB		Boulon de carrosserie 3/8 po
SPW-1/4-HN		Écrou hexagonal 1/4 po
SPW-3/8-HN		Écrou hexagonal 3/8 po
SPW-3/8-HWK*	Inox 316	Ensemble de quincaillerie en acier zingué
SSW-3/8-CB		Boulon de carrosserie 3/8 po
SSW-3/8-HN		Écrou hexagonal 3/8 po
SSW-3/8-HWK*		Ensemble de quincaillerie en inox 316

*Comprend 8 boulons et 8 écrous.

Vis autoperceuse



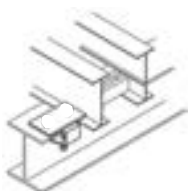
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

N° de cat.	Matériau	Description
SPW-10-SCR	Acier zingué	Vis autotaraudeuse auto-perçantes
SSW-10-SCR	Inox 316	

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Fixations et quincaillerie

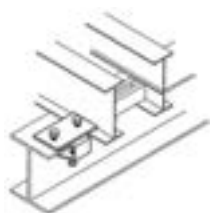
Guide de chemin de câbles



Guide d'expansion pour longueurs simples ou doubles de chemin de câbles. Aucun perçage requis sur le terrain.

N° de cat.	Matériau
SPW-CTG	Acier zingué
SHW-CTG	Acier trempé à chaud

Fixation de chemin de câbles



Fixations pour longueur simple de chemin de câbles. Aucun perçage requis sur le terrain.

Coude interne N° de cat.	Matériau
SPW-CTC	Acier zingué
SHW-CTC	Acier trempé à chaud

Étrier vertical



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral
ABW(*)VTH	Aluminium	4
		5
		6
		7

(*) Insérer la hauteur du rail latéral.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.



Table des matières

Métallique – En acier	A113–A156
Sections droites.....	A113–A142
Raccords	A126–A140
Système de numérotation des raccords	A126
Coudes horizontaux de 90° / 60°.....	A127
Coudes horizontaux de 45° / 30°	A128
Tés et croix horizontaux	A129
Tés de réduction horizontaux	A130
Tés d'expansion horizontaux	A131
Croix d'expansion horizontale.....	A132
Coudes verticaux de 90°	A133
Coudes verticaux de 60°	A134
Coudes verticaux de 45°	A135
Coudes verticaux de 30°	A136
Réducteurs horizontaux	A137
Triangles de raccordement horizontaux de 45°.....	A138
Tés verticaux ascendants / descendants.....	A139
Raccords de supports de câbles	A140
Helix ^{mc}	A141–A142
Couvercles.....	A143–A148
Éclisses	A149–A151
Protection de câbles	A152
Parois de division.....	A153
Fixations de retenue / Quincaillerie en acier.....	A154–A156

Sections droites

Types de fond

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

En échelle

Les rails latéraux faits d'acier plié sont soudés à des échelons d'une largeur de 1 5/8 po afin de garantir une rigidité et une résistance maximales. Le design des échelons comprend des fentes de 1 po permettant la fixation d'attaches pour câbles Ty-Rap^{md}.

À fond ventilé

Structure préfabriquée munie de rails longitudinaux, intégrés ou séparés, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au soutien des câbles, dont le fond ventilé permet le passage de l'air dans la structure.

Les espaces libres entre les surfaces de soutien des éléments transversaux n'excèdent pas plus de 4 po de largeur (102 mm) dans la direction parallèle aux rails de côté du plateau. (Échelon à échelon).

Note: Pour les charges de base CSA de classification C/NEMA 12C ou moins, veuillez vous référer à la série de chemins de câbles ventilés, appelée monopiece que vous trouverez aux pages A153 à A185 de ce catalogue.

À fond solide

Tôle monopiece dont la partie inférieure est soudée à des échelons en acier. Ce concept assure une meilleure protection des câbles.



Sections droites

Sélection du numéro de catalogue

Comment créer les numéros de catalogue

Thomas & Betts utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A8 de la section technique.

Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A8.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16 et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Sélectionner la dimension du chemin de câbles, page A23.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.

Système de numérotation des sections droites

SH3624L09144					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Style de fond	Longueur
SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud après fabrication SS • Acier inoxydable de type 316	1 • Séries 1	3-5/8	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 (6 po espacement des échelons) L09 (9 po espacement des échelons) L12 (12 po espacement des échelons) V (à fond ventilé) ** S (à fond Solide)	3 (3 mètres) 6 (6 mètres) 144 (12 pi) 288 (24 pi)
Préfixe	1 • Séries 1 3 • Séries 3		4		
	2 • Séries 2 4 • Séries 4 5 • Séries 5		5		
	1 • Séries 1 3 • Séries 3 4 • Séries 4		6		
	3 • Séries 3		7		

Les sections droites de 6 mètres ou de 288 po ne sont pas offertes avec les séries 1-3 et 1-4.

** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopieèce, aux pages A157 to A189 de ce catalogue.

Sections droites

Sections droites de 3-5/8 po
Séries 1-3

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

SH 1 3 2 4 L 0 9 - 3					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud après fabrication SS • Acier inoxydable de type 316	1 • Séries 1	3 • (3-5/8 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé* S • À fond Solide	3 • (3 mètres) 144 • (12 pi)
Préfixe					

* Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopieèce, aux pages A157 to A189 de ce catalogue.

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

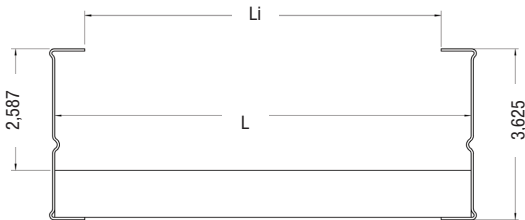
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
SP1-3	Charge (lb/pi)	200	112,5	72	50	-	-	-	-
SH1-3	Déflexion (po)	0,250	0,445	0,695	1,001	-	-	-	-
SS1-3	Facteur de déflexion	0,0013	0,0040	0,0097	0,0097	-	-	-	-

Sections droites

Sections droites de 3-5/8 po
Séries 1-3

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

SP1-3, SH1-3, SS1-3	
L (po)	Li (po)
6	4,5
9	7,5
12	10,5
18	16,5
24	22,5
30	28,5
36	34,5



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
SP1-4 SH1-3 SS1-3		$I_x = 0,804 \text{ po}^4$ $S_x = 0,444 \text{ po}^3$ Superficie = $0,488 \text{ po}^2$	12A	C/3 m	Superficie de la section Transversale UL 0,40 po ²	Acier inoxydable seulement

Sections droites

4 po Sections droites
Séries 1-4, 3-4

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

SH3424L09144					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur *
SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud après fabrication SS • Acier inoxydable de type 316	1 • Séries 1 3 • Séries 3	4 • (4 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé** S • À fond Solide	3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres) 144 • (12 pi) 288 • (24 pi)
Préfixe					

* Séries 1-4 not available in 6 mètres or 288 po Longueurs.

** Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiecé, aux pages A157 to A189 de ce catalogue.

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

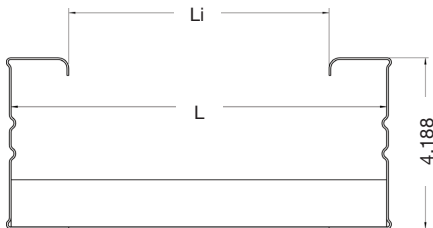
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
SP1-4	Charge (lb/pi)	420	236	151	105	–	–	–	–
SH1-4	Déflexion (po)	0,420	0,473	0,756	1,155	–	–	–	–
SS1-4	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	0,011	–	–	–	–
SP3-4	Charge (lb/pi)	556	313	200	139	102	78	62	50
SH3-4	Déflexion (po)	0,193	0,344	0,537	0,773	1,052	1,375	1,740	2,148
SS3-4	Facteur de déflexion	0,0003	0,0011	0,0027	0,0056	0,0103	0,0176	0,0282	0,0430

Sections droites

4 po Sections droites
Séries 1-4, 3-4

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

SP1-4, SH1-4, SS1-4 SP3-4, SH3-4, SS3-4	
L (po)	Li (po)
6	3,34
9	6,34
12	9,34
18	15,34
24	21,34
30	27,34
36	33,34

Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
SP1-4 SH1-4 SS1-4		$I_x = 1,974 \text{ po}^4$ $S_x = 0,788 \text{ po}^3$ Superficie = $0,682 \text{ po}^2$	12A	D/3M	Superficie de la section Transversale UL $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
SP3-4 SH3-4 SS3-4		$I_x = 2,224 \text{ po}^4$ $S_x = 1,022 \text{ po}^3$ Superficie = $1,080 \text{ po}^2$	20A	D/6M	Superficie de la section Transversale UL $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Sections droites

Sections droites de 5 po
Séries 2-5, 4-5, 5-5

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

SH2524L09144

Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud après fabrication SS • Acier inoxydable de type 316	2 • Séries 2 4 • Séries 4 5 • Séries 5	5 • (5 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé S • À fond Solide	3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres) 144 • (12 pi) 288 • (24 pi)
Préfixe					

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

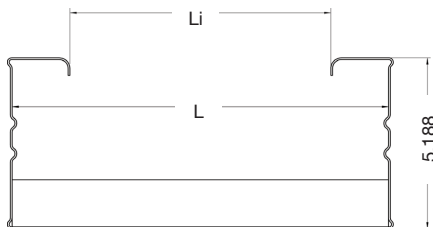
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
SP2-5	Charge (lb/pi)	556	313	200	139	102	78	62	50
SH2-5	Déflexion (po)	0,193	0,344	0,537	0,773	1,052	1,375	1,740	2,148
SS2-5	Facteur de déflexion	0,0003	0,0011	0,0027	0,0056	0,0103	0,0176	0,0282	0,0430
SP4-5	Charge (lb/pi)	833	469	298	208	153	117	92	75
SH4-5	Déflexion (po)	0,223	0,397	0,617	0,894	1,217	1,589	1,998	2,483
SS4-5	Facteur de déflexion	0,003	0,0008	0,0021	0,0043	0,0079	0,0136	0,0217	0,0331
SP5-5	Charge (lb/pi)	111	625	298	278	204	156	92	100
SH5-5	Déflexion (po)	0,241	0,429	0,499	0,964	1,312	1,714	0,617	2,678
SS5-5	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,0017	0,0035	0,0064	0,0110	0,0176	0,0268

Sections droites

Sections droites de 5 po
Séries 2-5, 4-5, 5-5

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

SP2-5, SH2-5, SS2-5, SP4-5, SH4-5, SS4-5, SP5-5, SH5-5, SS5-5	
L (po)	Li (po)
6	3,34
9	6,34
12	9,34
18	15,34
24	21,34
30	27,34
36	33,34



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
SP1-4 SH1-4 SS1-4		$I_x = 2,89 \text{ po}^4$ $S_x = 1,09 \text{ po}^3$ Superficie = $0,778 \text{ po}^2$	20A	D/6M	Superficie de la section Transversale UL $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
SP3-4 SH3-4 SS3-4		$I_x = 3,75 \text{ po}^4$ $S_x = 1,40 \text{ po}^3$ Superficie = $1,018 \text{ po}^2$	20B	E/6M	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
SP5-5 SH5-5 SS5-5		$I_x = 4,635 \text{ po}^4$ $S_x = 1,732 \text{ po}^3$ Superficie = $1,24 \text{ po}^2$	20C	-	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Sections droites

Sections droites de 6 po
Séries 1-6, 3-6, 4-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

SH3624L12-6					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud après fabrication SS • Acier inoxydable de type 316	1 • Séries 1 3 • Séries 3 4 • Séries 4	6 • (6 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé** S • À fond Solide	3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres) 144 • (12 pi) 288 • (24 pi)
Préfixe					

** Pour les charges de base CSA de classification C/NEMA 12C ou moins, veuillez vous référer à la série de chemins de câbles ventilés, appelée monopiece que vous trouverez aux pages A157 à A189 de catalogue.

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

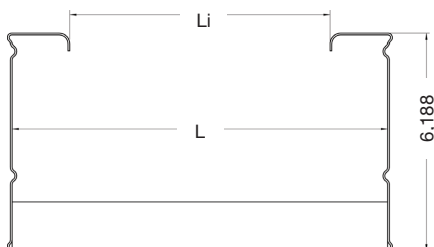
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
SP1-6	Charge (lb/pi)	556	313	200	139	102	78	62	50
SH1-6	Déflexion (po)	0,126	0,224	0,349	0,503	0,685	0,895	1,132	1,398
SS1-6	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,0017	0,0036	0,0067	0,0115	0,0183	0,0280
SP3-6	Charge (lb/pi)	833	469	300	208	153	117	92	75
SH3-6	Déflexion (po)	0,156	0,277	0,433	0,624	0,849	1,109	1,404	1,733
SS3-6	Facteur de déflexion	0,0002	0,0006	0,0014	0,0030	0,0055	0,0095	0,0152	0,0231
SP4-6	Charge (lb/pi)	1289	725	464	322	237	181	143	116
SH4-6	Déflexion (po)	0,181	0,321	0,502	0,723	0,984	1,285	1,626	2,008
SS4-6	Facteur de déflexion	0,0001	0,0004	0,0011	0,0022	0,0042	0,0071	0,0114	0,0173

Sections droites

Sections droites de 6 po
Séries 1-6, 3-6, 4-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



Dimensions

SP1-6, SH1-6, SS1-6, SP3-6, SH3-6, SS3-6, SP4-6, SH4-6, SS4-6	
L (po)	Li (po)
6	3,34
9	6,34
12	9,34
18	15,34
24	21,34
30	27,34
36	33,34



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
SP1-6 SH1-6 SS1-6		$I_x = 4,44 \text{ po}^4$ $S_x = 1,39 \text{ po}^3$ Superficie = $0,874 \text{ po}^2$	20A	D/6M	Superficie de la section Transversale UL $0,70 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
SP3-6 SH3-6 SS3-6		$I_x = 5,373 \text{ po}^4$ $S_x = 1,70 \text{ po}^3$ Superficie = $1,40 \text{ po}^2$	20B	E/6M	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement
SP4-6 SH4-6 SS4-6		$I_x = 7,173 \text{ po}^4$ $S_x = 2,250 \text{ po}^3$ Superficie = $1,40 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	–	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Sections droites

Sections droites de 7 po Séries 3-7

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

SH3724L09288

Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud après fabrication SS • Acier inoxydable de type 316	3 • Séries 3	7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé* S • À fond Solide	3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres) 144 • (12 pi) 288 • (24 pi)
Préfixe					

* Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 12C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A157 to A189 de ce catalogue.

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

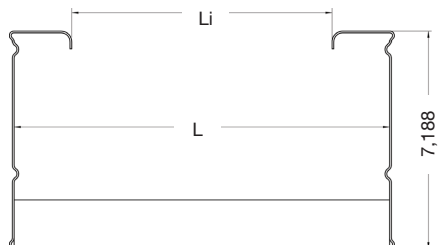
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
SP3-7	Charge (lb/pi)	1333	750	480	333	245	188	148	120
SH3-7	Déflexion (po)	0,133	0,225	0,480	0,667	0,735	1,125	1,333	1,680
SS3-7	Facteur de déflexion	0,0001	0,0003	0,001	0,002	0,003	0,006	0,009	0,014

Sections droites

Sections droites de 7 po
Séries 3-7

En échelle, à fond ventilé et à fond solide




Dimensions

SP3-7, SH3-7, SS3-7	
L (po)	Li (po)
6	3,34
9	6,34
12	9,34
18	15,34
24	21,34
30	27,34
36	33,34



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications			
			NEMA	CSA	UL	ABS
SP3-7 SH3-7 SS3-7		$I_x = 10,411 \text{ po}^4$ $S_x = 2,820 \text{ po}^3$ Superficie = $1,54 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	—	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$	Acier inoxydable seulement

Raccords

Système de numérotation des raccords

Système de numérotation des raccords

SHF624LVO9024

Matériau du raccord	Profondeur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Type de raccords	Angle**	Rayon nominal †
SPF • Prégalvanisé Raccords SHF • Galvanisé à chaud Raccords SSF • Acier inoxydable de type 316	3 • (3-5/8 po) 4 • (4 po) 5 • (5 po) 6 • (6 po) 7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	L • Ladder * V • À fond ventilé*** S • À fond Solide ****	HB • Coude horizontal HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VI • Coude vertical interne VO • Coude vertical externe VTD • Té vertical descendant VTU • Té vertical ascendant HYR • Triangle de raccordement horizontal droit HYL • Triangle de raccordement horizontal gauche RT • Té réducteur horizontal ET • Té d'expansion horizontale EX • Croix d'expansion horizontale HLR • Réducteur horizontal gauche HSR • Réducteur horizontal centré HRR • Réducteur horizontal droit CS • Raccord de support de câbles	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe						

† Il n'est pas nécessaire de fournir l'angle pour les types : **HYR, HYL, HLR, HRR, HSR**

* Fabriqué avec des échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

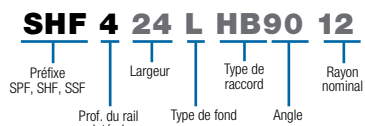
*** Fabriqué avec des échelons bout à bout espacés de 4 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

**** Fabriqué avec des feuilles plates insérées sous les échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

Raccords

Coudes horizontaux 90° / 60°

Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°, 60°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

COUDE horizontal de 90°



COUDE horizontal de 60°



Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions	
			X	Y
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-12	15	15
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-12	16-1/2	16-1/2
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-12	18	18
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-12	21	21
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-12	24	24
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-12	27	27
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-24	27	27
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-24	28-1/2	28-1/2
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-24	30	30
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-24	33	33
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-24	36	36
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-24	39	39
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-36	39	39
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-36	40-1/2	40-1/2
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-36	42	42
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-36	45	45
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-36	48	48
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-36	51	51
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-48	51	51
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB90-48	52-1/2	52-1/2
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-48	54	54
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-48	57	57
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-48	60	60
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-48	63	63
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-48	66	66

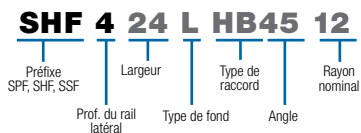
Rayon nominal R	Largeur	N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-12	14-7/8	8-5/8	9-15/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-12	16-3/16	9-3/8	10-13/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-12	17-1/2	10-1/8	11-11/16
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-12	20-1/16	11-5/8	13-3/8
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-12	22-11/16	13-1/8	15-1/8
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-12	25-5/16	14-5/8	16-7/8
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-24	25-5/16	14-5/8	16-7/8
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-24	26-9/16	15-3/8	17-3/4
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-24	27-7/8	16-1/8	18-9/16
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-24	30-1/2	17-5/8	20-5/16
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-24	33-1/16	19-1/8	22-1/16
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-24	35-11/16	20-5/8	23-13/16
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-36	35-11/16	20-5/8	23-13/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-36	37	21-3/8	24-5/8
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-36	38-1/4	22-1/8	25-1/2
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-36	40-7/8	23-5/8	27-2/8
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-36	43-1/2	25-1/8	29
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-36	46-1/16	26-5/8	30-11/16
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-48	48-11/16	28-1/8	32-7/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-HB60-48	46-1/16	26-5/8	30-11/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-48	47-3/8	27-3/8	31-9/16
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-48	48-11/16	28-1/8	32-7/16
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-48	51-4/16	29-5/8	34-3/16
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-48	53-7/8	31-1/8	35-15/16
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-48	56-7/16	32-5/8	37-5/8
			59-1/16	34-1/8	39-3/8

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes horizontaux 45° / 30°

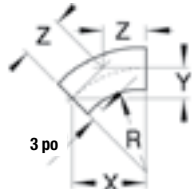
Système de numérotation



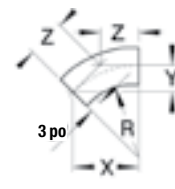
Guide de sélection

Préfixe : SPF (Pre-Galv.) ,SHF (Hot Dip) ,SSF (Acier inoxydable)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 45°, 30°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

COUDE horizontal de 45°



COUDE horizontal de 30°



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-12	13-5/8	5-5/8	8
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB45-12	14-11/16	6-1/16	8-9/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-12	15-3/4	6-12	9-3/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-12	17-7/8	7-3/8	10-7/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-12	20	8-1/4	11-11/16
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-12	22-1/16	9-1/8	12-15/16
24	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-12	24-3/16	10	14-3/16
	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-24	22-1/16	9-1/8	12-15/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB45-24	23-1/8	9-9/16	13-9/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-24	24-3/16	10	14-3/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-24	26-5/16	10-15/16	15-7/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-24	28-7/16	11-13/16	16-11/16
36	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-24	30-9/16	12-11/16	17-15/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-24	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-36	30-9/16	12-11/16	17-15/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB45-36	31-5/8	13-1/8	18-9/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-36	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-36	34-13/16	14-7/16	20-3/8
48	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-36	36-15/16	15-5/16	21-5/8
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-36	39-1/16	16-3/16	22-7/8
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-36	41-3/16	17-1/16	24-1/8
	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-48	39-1/16	16-3/16	22-7/8
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB45-48	40-1/8	16-3/8	23-1/2
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-48	41-3/16	17-1/16	24-1/8
48	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-48	43-5/16	17-15/16	25-3/8
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-48	45-7/16	18-13/16	26-5/8
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-48	47-9/16	19-11/16	27-7/8
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-48	49-11/16	20-9/16	29-1/8

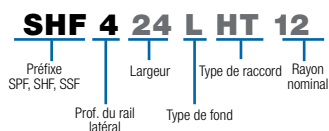
Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-12	11-5/8	3-18	6-3/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB30-12	12-3/8	3-5/16	6-5/8
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-12	13-1/2	3-1/2	7
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-12	14-5/8	3-15/16	7-13/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-12	16-1/8	4-5/16	8-5/8
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-12	17-5/8	4-11/16	9-7/16
24	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-12	19-1/8	5-1/8	10-1/4
	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-24	17-5/8	4-11/16	9-7/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB30-24	18-3/8	4-15/16	9-13/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-24	19-1/8	5-2/16	10-4/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-24	20-5/8	5-8/16	11-1/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-24	22-1/8	5-15/16	11-13/16
36	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-24	23-5/8	6-5/16	12-10/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-24	25-1/8	6-12/16	13-7/16
	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-36	23-5/8	6-5/16	12-5/8
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB30-36	24-3/8	6-1/2	13-1/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-36	25-1/8	6-3/4	13-7/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-36	26-5/8	7-1/4	14-1/4
48	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-36	28-1/8	7-1/2	15-1/16
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-36	29-5/8	7-15/16	15-7/8
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-36	31-1/8	8-5/16	16-11/16
	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-48	29-5/8	7-15/16	15-7/8
	9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)HB30-48	30-3/8	8-1/8	16-1/4
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-48	31-1/8	8-5/16	16-11/16
48	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-48	32-5/8	8-3/4	17-1/2
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-48	34-1/8	9-1/8	18-1/4
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-48	35-5/8	9-9/16	19-1/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-48	37-1/8	9-15/16	19-7/8

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Tés horizontaux et croix horizontaux

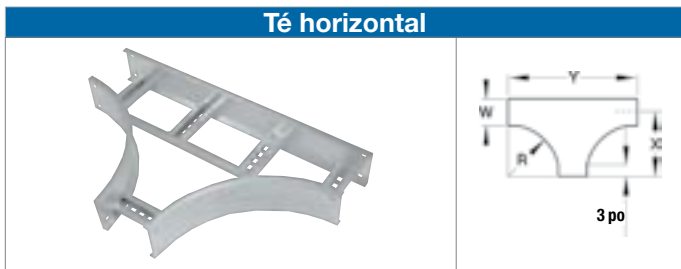
Système de numérotation



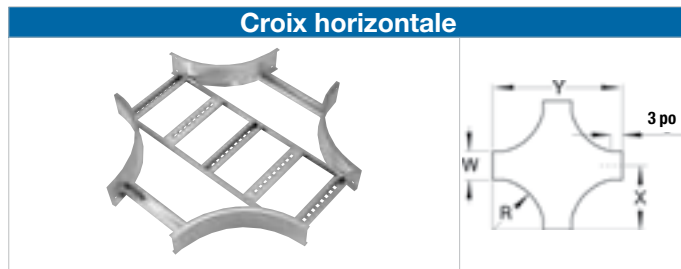
Guide de sélection

Préfixe : SPF (Pre-Galv.), SHF (Hot Dip), SSF (Acier inoxydable)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Té horizontal



Croix horizontale



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions	
R	Largeur		X	Y
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT12	15	30
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HT12	16-1/2	33
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT12	18	36
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT12	21	42
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT12	24	48
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT12	27	54
24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT12	30	60
	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT24	27	54
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HT24	28-1/2	57
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT24	30	60
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT24	33	66
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT24	36	72
36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT24	39	78
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT24	42	84
	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT36	39	78
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HT36	40-1/2	81
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT36	42	84
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT36	45	90
48	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT36	48	96
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT36	51	102
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT36	54	108
	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT48	51	102
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HT48	52-1/2	105
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT48	54	108
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT48	57	114
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT48	60	120
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT48	63	126
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT48	66	132

Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions	
R	Largeur		X	Y
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX12	15	30
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HX12	16-1/2	33
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX12	18	36
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX12	21	42
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX12	24	48
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX12	27	54
24	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX12	30	60
	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX24	27	54
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HX24	28-1/2	57
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX24	30	60
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX24	33	66
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX24	36	72
36	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX24	39	78
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX24	42	84
	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX36	39	78
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HX36	40-1/2	81
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX36	42	84
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX36	45	90
48	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX36	48	96
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX36	51	102
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX36	54	108
	6	Préfixe(†)-06-(*)-HX48	51	102
	9	Préfixe(†)-09-(*)-HX48	52-1/2	105
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HX48	54	108
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HX48	57	114
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HX48	60	120
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HX48	63	126
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HX48	66	132

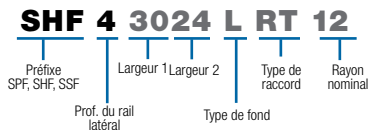
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

Les té comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Raccords

Tés de réductions horizontaux

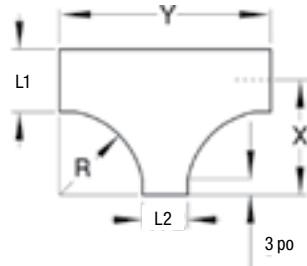
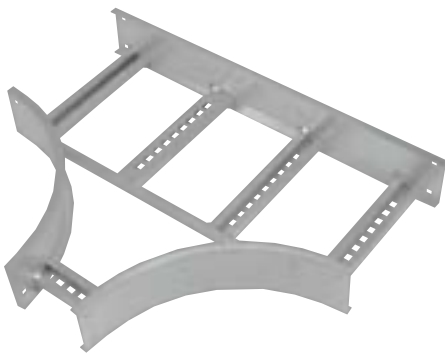
Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Té réducteur horizontal – Style en U



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	30	Préfixe(†)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
	24	Préfixe(†)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
	18	Préfixe(†)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
	12	Préfixe(†)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
	9	Préfixe(†)-3609-(*)-RT(+)	30	33	42	57	54	81	66	105
	6	Préfixe(†)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78	66	102
30	24	Préfixe(†)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
	18	Préfixe(†)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
	12	Préfixe(†)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
	9	Préfixe(†)-3009-(*)-RT(+)	27	33	39	57	51	81	63	105
	6	Préfixe(†)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78	63	102
24	18	Préfixe(†)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
	12	Préfixe(†)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
	9	Préfixe(†)-2409-(*)-RT(+)	24	33	36	57	48	81	60	105
	6	Préfixe(†)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78	60	102
18	12	Préfixe(†)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
	9	Préfixe(†)-1809-(*)-RT(+)	21	33	33	57	45	81	57	105
	6	Préfixe(†)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78	57	102
12	9	Préfixe(†)-1209-(*)-RT(+)	18	33	30	57	42	81	54	105
	6	Préfixe(†)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78	54	102
9	6	Préfixe(†)-0906-(*)-RT(+)	16-1/2	30	28-1/2	54	40-1/2	78	52-1/2	102

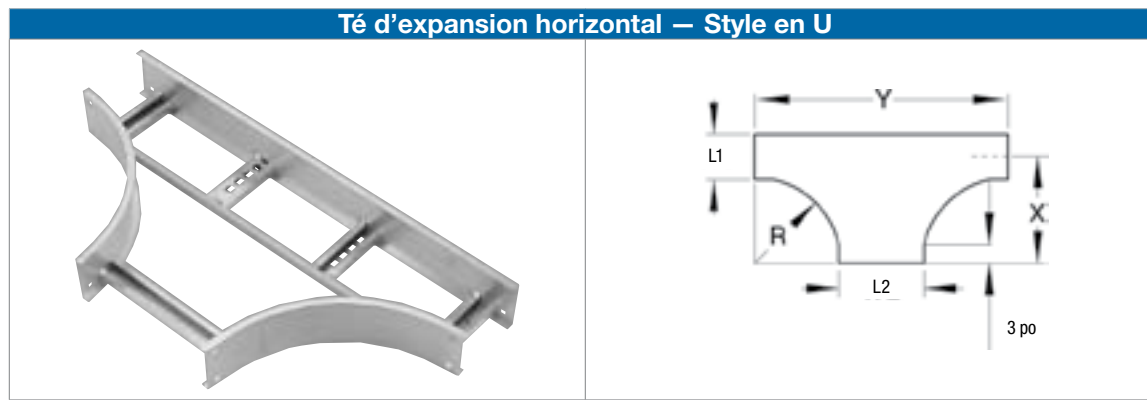
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).
 Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Tés d'expansion horizontaux

Système de numérotation				Guide de sélection	
SHF	4	2430	L ET	12	
Préfixe SPF, SHF, SSF	Prof. du rail latéral	Largeur 1 Largeur 2	Type de raccord	Rayon nominal	
			Type de fond		

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po



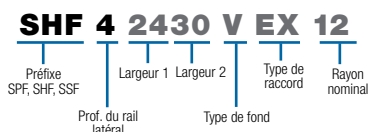
Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30	36	Préfixe(t)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
	30	Préfixe(t)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
24	36	Préfixe(t)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
	24	Préfixe(t)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
18	30	Préfixe(t)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
	36	Préfixe(t)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
	18	Préfixe(t)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
12	24	Préfixe(t)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
	30	Préfixe(t)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
	36	Préfixe(t)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
	12	Préfixe(t)-0912-(*)-ET(+)	16-1/2	36	28-1/2	60	40-1/2	84	52-1/2	108
9	18	Préfixe(t)-0918-(*)-ET(+)	16-1/2	42	28-1/2	66	40-1/2	90	52-1/2	114
	24	Préfixe(t)-0924-(*)-ET(+)	16-1/2	48	28-1/2	72	40-1/2	96	52-1/2	120
	30	Préfixe(t)-0930-(*)-ET(+)	16-1/2	54	28-1/2	78	40-1/2	102	52-1/2	126
	36	Préfixe(t)-0936-(*)-ET(+)	16-1/2	60	28-1/2	84	40-1/2	108	52-1/2	132
6	9	Préfixe(t)-0609-(*)-ET(+)	15	33	27	57	39	81	51	105
	12	Préfixe(t)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84	51	108
	18	Préfixe(t)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90	51	114
	24	Préfixe(t)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96	51	120
	30	Préfixe(t)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102	51	126
	36	Préfixe(t)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108	51	132

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Croix d'expansion horizontales

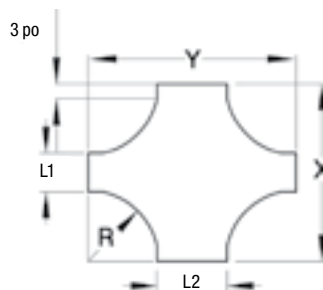
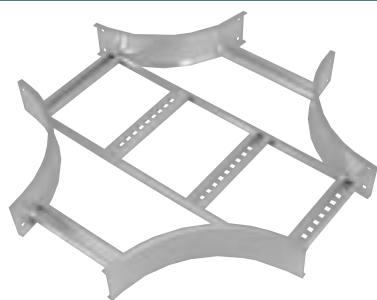
Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : SPF (Pré-galv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 9, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12, 9
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

CROIX D'EXPANSION horizontale



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)		(+ Rayon de 48 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30	36	Préfixe(†)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
	30	Préfixe(†)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
24	36	Préfixe(†)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
	24	Préfixe(†)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
18	30	Préfixe(†)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
	36	Préfixe(†)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
12	18	Préfixe(†)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
	24	Préfixe(†)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
	30	Préfixe(†)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
	36	Préfixe(†)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
9	12	Préfixe(†)-0912-(*)-EX(+)	33	36	57	60	81	84	105	108
	18	Préfixe(†)-0918-(*)-EX(+)	33	42	57	66	81	90	105	114
	24	Préfixe(†)-0924-(*)-EX(+)	33	48	57	72	81	96	105	120
	30	Préfixe(†)-0930-(*)-EX(+)	33	54	57	78	81	102	105	126
	36	Préfixe(†)-0936-(*)-EX(+)	33	60	57	84	81	108	105	132
6	9	Préfixe(†)-0609-(*)-EX(+)	30	33	54	57	78	81	102	105
	12	Préfixe(†)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84	102	108
	18	Préfixe(†)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90	102	114
	24	Préfixe(†)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96	102	120
	30	Préfixe(†)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102	102	126
	36	Préfixe(†)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108	102	132

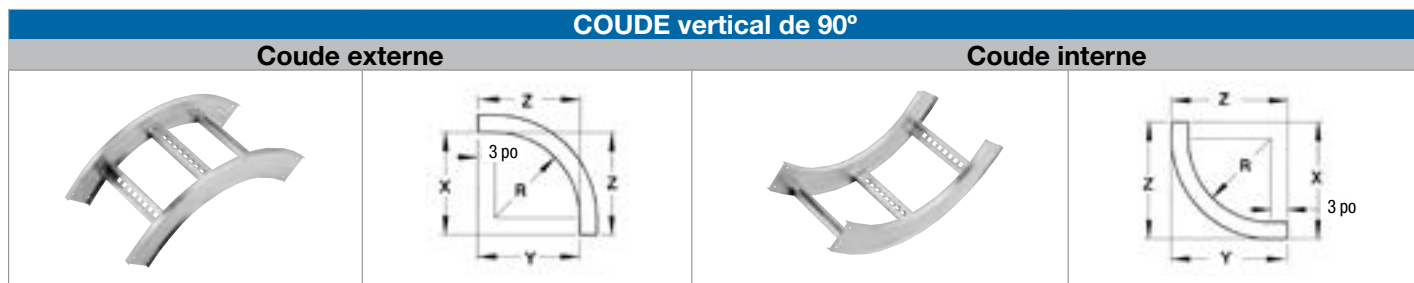
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).
 Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 90°

Système de numérotation					Guide de sélection
SHF	4	24	L	VI90	12
Préfixe SPF, SHF, SSF	Largueur	Type de fond	Type de raccord	Angle	Rayon nominal
	Prof. du rail latéral				

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral																
				Hauteur 3-1/2 po – 7 po			3-1/2 po			4 po			5 po			6 po			7 po				
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z		
12		6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)90-12																				
		9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)90-12																				
		12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)90-12																				
		18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)90-12	12	12	12	15-5/8	15-5/8	15-5/8	16-3/6	16-3/6	16-3/6	17-3/16	17-3/16	17-3/16	18-3/16	18-3/16	18-3/16	19-3/16	19-3/16	19-3/16		
		24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)90-12																				
		30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)90-12																				
24		36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)90-12																				
		6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)90-24																				
		9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)90-24																				
		12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)90-24																				
		18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)90-24	24	24	24	27-5/8	27-5/8	27-5/8	28-3/16	28-3/16	28-3/16	29-3/16	29-3/16	29-3/16	30-3/16	30-3/16	30-3/16	31-3/16	31-3/16	31-3/16		
		24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)90-24																				
36		30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)90-24																				
		36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)90-24																				
		6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)90-36																				
		9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)90-36																				
		12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)90-36																				
		18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)90-36	36	36	36	39-5/8	39-5/8	39-5/8	40-3/16	40-3/16	40-3/16	41-3/16	41-3/16	41-3/16	42-3/16	42-3/16	42-3/16	43-3/16	43-3/16	43-3/16		
48		24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)90-36																				
		30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)90-36																				
		36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)90-36																				
		6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)90-48																				
		9	Préfixe(†)-09-(*)-(+)90-48																				
		12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)90-48																				
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)90-48	48	48	48	51-5/8	51-5/8	51-5/8	52-3/16	52-3/16	52-3/16	53-3/16	53-3/16	53-3/16	54-3/16	54-3/16	54-3/16	55-3/16	55-3/16	55-3/16			
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)90-48																					
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)90-48																					
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)90-48																					

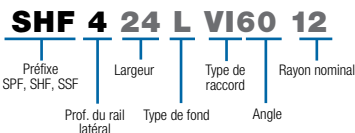
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 60°

Système de numérotation

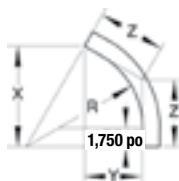
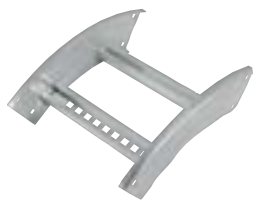


Guide de sélection

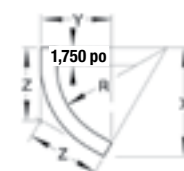
Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 60°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

COUDE vertical de 60°

Coude externe



Coude interne



Rayon nominal		N° de cat.	(+ V0 Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral															
R	Larg.		3-1/2 po – 7 po			3-1/2 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
			X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)-60-12																			
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)-60-12																			
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)-60-12																			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)-60-12	10-3/8	6	6-15/16	13-1/2	9-5/8	9	14	10-3/16	9-3/8	14-7/8	11-3/16	9-15/16	15-3/4	12-3/16	10-1/2	16-5/8	13-3/16	11-1/16	
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)-60-12																			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)-60-12																			
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)-60-24																			
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)-60-24																			
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)-60-24																			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)-60-24	20-13/16	12	13-7/8	23-15/16	15-5/8	15-15/16	24-7/16	16-3/16	16-1/4	25-1/4	17-3/16	16-7/8	26-1/8	18-3/16	17-7/16	27	19-3/16	18	
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)-60-24																			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)-60-24																			
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)-60-36																			
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)-60-36																			
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)-60-36																			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)-60-36	31-3/16	18	20-13/16	34-5/16	21-5/8	22-7/8	34-13/16	22-3/4	23-3/16	35-11/16	23-3/16	23-3/4	36-1/2	24-3/16	24-3/8	37-7/16	25-3/16	24-15/16	
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)-60-36																			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)-60-36																			
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)-60-48																			
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)-60-48																			
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)-60-48																			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)-60-48	41-9/16	24	27-11/16	44-11/16	27-5/8	29-13/16	45-3/16	28-3/16	30-1/8	46-1/16	29-3/16	30-11/16	46-15/16	30-3/16	31-1/8	47-13/16	31-3/16	31-7/8	
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)-60-48																			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)-60-48																			
36	Préfixe(t)-36-(*)-(+)-60-48																				

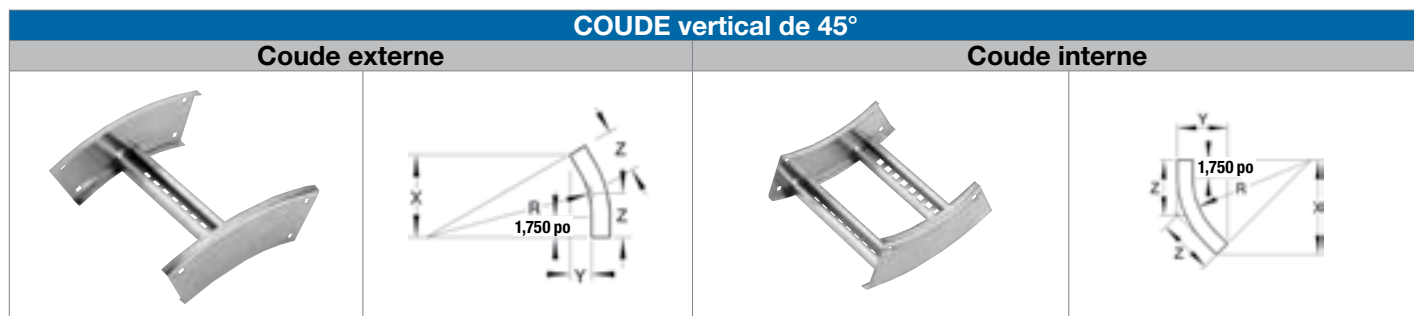
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « V0 » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 45°

Système de numérotation				Guide de sélection		
SHF	4	24	L	VI	45	12
Préfixe SPF, SHF, SSF	Largueur	Prof. du rail latéral	Type de fond	Type de raccord	Angle	Rayon nominal
Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.) Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36 Angle : 45° Rayon nominal : 12, 24, 36, 48 Type de fond : L – Échelle, V – Ventilé, S – Solide Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po						



Rayon nominal	R	Larg.	N° de cat.	(+ V) VO Hauteur du rail latéral			(+ VI) Hauteur du rail latéral															
				X	Y	Z	3-1/2 po – 7 po			3-1/2 po			4 po			5 po			6 po			7 po
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
12	6		Préfixe(+)-06-(*)-(+)-45-12																			
	9		Préfixe(+)-09-(*)-(+)-45-12																			
	12		Préfixe(+)-12-(*)-(+)-45-12																			
	18		Préfixe(+)-18-(*)-(+)-45-12	8-1/2	3-1/2	5	11-1/16	7-1/8	6-1/2	11-7/16	7-11/16	6-11/16	12-1/8	8-11/16	7-1/8	12-7/8	9-11/16	7-1/2	13-9/16	10-11/16	7-15/16	
	24		Préfixe(+)-24-(*)-(+)-45-12																			
	30		Préfixe(+)-30-(*)-(+)-45-12																			
24	6		Préfixe(+)-06-(*)-(+)-45-24																			
	9		Préfixe(+)-09-(*)-(+)-45-24																			
	12		Préfixe(+)-12-(*)-(+)-45-24																			
	18		Préfixe(+)-18-(*)-(+)-45-24	17	7	9-15/16	19-1/2	10-5/8	11-7/16	19-15/16	11-3/16	11-11/16	20-5/8	12-3/16	12-1/16	21-3/8	13-3/16	12-1/2	22-1/16	14-3/16	12-15/16	
	24		Préfixe(+)-24-(*)-(+)-45-24																			
	30		Préfixe(+)-30-(*)-(+)-45-24																			
36	6		Préfixe(+)-06-(*)-(+)-45-36																			
	9		Préfixe(+)-09-(*)-(+)-45-36																			
	12		Préfixe(+)-12-(*)-(+)-45-36																			
	18		Préfixe(+)-18-(*)-(+)-45-36	25-7/16	10-9/16	14-15/16	28	14-3/16	16-7/16	28-7/16	14-3/4	16-5/8	29-1/8	15-3/4	17-1/16	29-13/16	16-3/4	17-1/2	30-1/2	17-3/4	17-7/8	
	24		Préfixe(+)-24-(*)-(+)-45-36																			
	30		Préfixe(+)-30-(*)-(+)-45-36																			
48	6		Préfixe(+)-06-(*)-(+)-45-48																			
	9		Préfixe(+)-09-(*)-(+)-45-48																			
	12		Préfixe(+)-12-(*)-(+)-45-48																			
	18		Préfixe(+)-18-(*)-(+)-45-48	33-15/16	14-1/16	19-7/8	36-1/2	17-11/16	21-3/8	36-7/8	18-1/4	21-5/8	37-5/8	19-1/4	22	39-5/16	20-1/4	22-7/16	39	21-1/4	22-7/8	
	24		Préfixe(+)-24-(*)-(+)-45-48																			
	30		Préfixe(+)-30-(*)-(+)-45-48																			

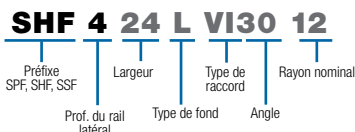
(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 30°

Système de numérotation

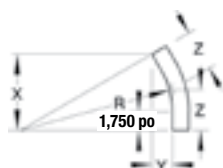


Guide de sélection

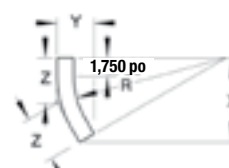
Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 30°
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

COUDE vertical de 30°

Coude externe



Coude interne



Rayon nominal			(+ V0 Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral														
			3-1/2 – 7 po			3-1/2 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
R	Larg.	N° de cat.	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-12	6	1-5/8	3-3/16	7-13/16	5-1/4	4-3/16	8-1/16	15-13/16	4-5/16	8-9/16	6-13/16	4-5/8	9-1/16	7-13/16	4-7/8	9-9/16	8-13/16	5-1/8
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-12																		
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-12																		
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-12																		
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-12																		
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-12																		
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-24	12	3-3/16	6-7/16	13-13/16	6-13/16	7-3/8	14-1/16	7-3/8	7-9/16	14-9/16	8-3/8	7-13/16	15-1/16	9-3/8	8-1/16	15-9/16	10-3/8	8-3/8
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-24																		
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-24																		
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-24																		
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-24																		
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-24																		
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-36	18	4-13/16	9-5/8	19-13/16	8-7/16	10-5/8	20-1/16	9	10-3/4	20-1/16	10	11-1/16	21-1/16	11	11-5/16	21-9/16	12	11-9/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-36																		
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-36																		
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-36																		
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-36																		
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-36																		
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-(+)30-48	24	6-7/16	12-7/8	25-13/16	10-1/16	13-13/16	26-1/16	10-5/8	14	26-9/16	11-5/8	14-1/4	27-1/16	12-5/8	14-1/2	27-9/16	13-5/8	14-13/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-(+)30-48																		
	12	Préfixe(t)-12-(*)-(+)30-48																		
	18	Préfixe(t)-18-(*)-(+)30-48																		
	24	Préfixe(t)-24-(*)-(+)30-48																		
	30	Préfixe(t)-30-(*)-(+)30-48																		

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « V0 » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Réducteurs horizontaux

Système de numérotation

SHF-6-36-24-L-HLR

Préfixe
SPF, SHF, SSF

Largeur 1

Largeur 2

Type de raccord

Prof. du rail latéral

Type de fond

Guide de sélection

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)

Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12, 9

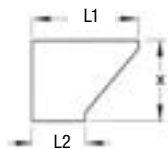
Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 9, 6

Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide

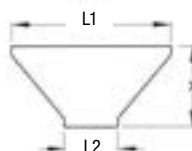
Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Réducteurs horizontaux

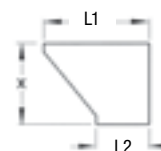
Manchon réducteur droit



Manchon réducteur régulier (concentrique)



Manchon réducteur gauche



Largeurs		Réducteur gauche		Manchon réducteur rég. (concentrique)		Réducteur droit	
L1	L2	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X
36	30	Préfixe(t)-36-30-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(t)-36-30-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(t)-36-30-(*)-HRR	15-7/16
	24	Préfixe(t)-36-24-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(t)-36-24-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(t)-36-24-(*)-HRR	18-15/16
	18	Préfixe(t)-36-18-(*)-HLR	22-3/8	Préfixe(t)-36-18-(*)-HSR	17-3/8	Préfixe(t)-36-18-(*)-HRR	22-3/8
	12	Préfixe(t)-36-12-(*)-HLR	25-7/8	Préfixe(t)-36-12-(*)-HSR	18-5/16	Préfixe(t)-36-12-(*)-HRR	25-7/8
	9	Préfixe(t)-36-09-(*)-HLR	27-9/16	Préfixe(t)-36-09-(*)-HSR	19-13/16	Préfixe(t)-36-09-(*)-HRR	27-9/16
	6	Préfixe(t)-36-06-(*)-HLR	29-5/16	Préfixe(t)-36-06-(*)-HSR	20-11/16	Préfixe(t)-36-06-(*)-HRR	29-5/16
30	24	Préfixe(t)-30-24-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(t)-30-24-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(t)-30-24-(*)-HRR	15-7/16
	18	Préfixe(t)-30-18-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(t)-30-18-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(t)-30-18-(*)-HRR	18-15/16
	12	Préfixe(t)-30-12-(*)-HLR	22-3/8	Préfixe(t)-30-12-(*)-HSR	17-3/16	Préfixe(t)-30-12-(*)-HRR	22-3/8
	9	Préfixe(t)-30-09-(*)-HLR	24-1/8	Préfixe(t)-30-09-(*)-HSR	18-1/16	Préfixe(t)-30-09-(*)-HRR	24-1/8
	6	Préfixe(t)-30-06-(*)-HLR	25-7/8	Préfixe(t)-30-06-(*)-HSR	18-15/16	Préfixe(t)-30-06-(*)-HRR	25-7/8
24	18	Préfixe(t)-24-18-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(t)-24-18-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(t)-24-18-(*)-HRR	15-7/16
	12	Préfixe(t)-24-12-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(t)-24-12-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(t)-24-12-(*)-HRR	18-15/16
	9	Préfixe(t)-24-09-(*)-HLR	20-11/16	Préfixe(t)-24-09-(*)-HSR	16-5/16	Préfixe(t)-24-09-(*)-HRR	20-11/16
	6	Préfixe(t)-24-06-(*)-HLR	22-3/8	Préfixe(t)-24-06-(*)-HSR	17-3/16	Préfixe(t)-24-06-(*)-HRR	22-3/8
18	12	Préfixe(t)-18-12-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(t)-18-12-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(t)-18-12-(*)-HRR	15-7/16
	9	Préfixe(t)-18-09-(*)-HLR	17-3/16	Préfixe(t)-18-09-(*)-HSR	14-5/8	Préfixe(t)-18-09-(*)-HRR	17-3/16
	6	Préfixe(t)-18-06-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(t)-18-06-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(t)-18-06-(*)-HRR	18-15/16
12	9	Préfixe(t)-12-39-(*)-HLR	13-3/4	Préfixe(t)-12-09-(*)-HSR	12-7/8	Préfixe(t)-12-09-(*)-HRR	13-3/4
	6	Préfixe(t)-12-06-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(t)-12-06-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(t)-12-06-(*)-HRR	15-7/16
9	6	Préfixe(t)-09-06-(*)-HLR	13-3/4	Préfixe(t)-09-06-(*)-HSR	12-7/8	Préfixe(t)-09-06-(*)-HRR	13-3/4

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Triangles de raccordement horizontaux de 45°

Système de numérotation

SHF-6-36-L-HYL

Préfixe
SPF, SHF, SSF

Largeur

Type de
raccord

Prof. du rail latéral Type de fond

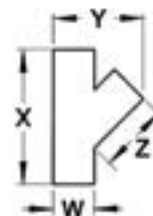
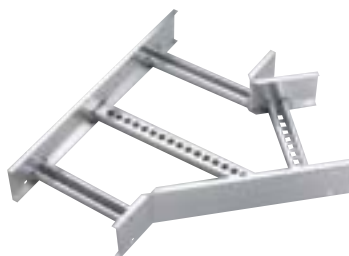
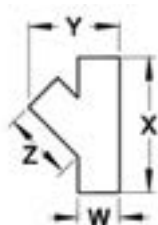
Guide de sélection

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Type de fond : L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

TRIANGLES de raccordement horizontaux de 45°

Triangle de raccordement gauche

Triangle de raccordement droit



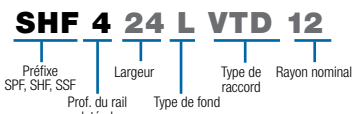
Largeur	Triangle de raccordement gauche N° de cat.	Triangle de raccordement droit N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
6	Préfixe(†)-06-(*)-HYL	Préfixe(†)-06-(*)-HYR	18-5/16	14-13/16	12-7/16
9	Préfixe(†)-09-(*)-HYL	Préfixe(†)-09-(*)-HYR	22-1/2	19-15/16	15-7/16
12	Préfixe(†)-12-(*)-HYL	Préfixe(†)-12-(*)-HYR	26-3/4	25	18-7/16
18	Préfixe(†)-18-(*)-HYL	Préfixe(†)-18-(*)-HYR	35-1/4	35-1/4	24-7/16
24	Préfixe(†)-24-(*)-HYL	Préfixe(†)-24-(*)-HYR	43-1/2	45-1/2	30-7/16
30	Préfixe(†)-30-(*)-HYL	Préfixe(†)-30-(*)-HYR	52-1/4	55-3/4	36-7/16
36	Préfixe(†)-36-(*)-HYL	Préfixe(†)-36-(*)-HYR	60-11/16	66	42-7/16

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Tés verticaux ascendants / descendants

Système de numérotation



Guide de sélection

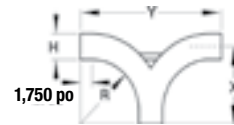
Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Té vertical ascendant/descendant

Coude externe



Coude interne



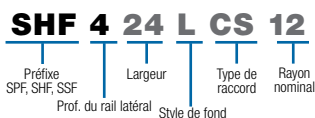
Rayon nominal	Té vertical ascendant	Té vertical descendant	Hauteur du rail latéral (po) "H"										
			3-1/2 po		4 po		5 po		6 po		7 po		
R	Largeur	N° de cat.	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU12	Préfixe(t)-06-(*)-VTD12	13-13/16	27-5/8	14-1/8	28-3/16	14-5/8	29-3/16	15-1/8	30-3/16	15-5/8	31-3/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU12	Préfixe(t)-09-(*)-VTD12										
	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU12	Préfixe(t)-12-(*)-VTD12										
	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU12	Préfixe(t)-18-(*)-VTD12										
	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU12	Préfixe(t)-24-(*)-VTD12										
	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU12	Préfixe(t)-30-(*)-VTD12										
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU24	Préfixe(t)-06-(*)-VTD24	25-13/16	51-5/8	26-1/8	52-3/16	26-5/8	53-3/16	27-1/8	54-3/16	27-5/8	55-3/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU24	Préfixe(t)-09-(*)-VTD24										
	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU24	Préfixe(t)-12-(*)-VTD24										
	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU24	Préfixe(t)-18-(*)-VTD24										
	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU24	Préfixe(t)-24-(*)-VTD24										
	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU24	Préfixe(t)-30-(*)-VTD24										
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU36	Préfixe(t)-06-(*)-VTD36	37-13/16	75-5/8	38-1/8	76-3/16	38-5/8	77-3/16	39-1/8	78-3/16	39-5/8	79-3/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU36	Préfixe(t)-09-(*)-VTD36										
	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU36	Préfixe(t)-12-(*)-VTD36										
	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU36	Préfixe(t)-18-(*)-VTD36										
	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU36	Préfixe(t)-24-(*)-VTD36										
	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU36	Préfixe(t)-30-(*)-VTD36										
48	6	Préfixe(t)-06-(*)-VTU48	Préfixe(t)-06-(*)-VTD48	49-13/16	99-5/8	50-1/8	100-3/16	50-5/8	101-3/16	51-1/8	102-3/16	51-5/8	103-3/16
	9	Préfixe(t)-09-(*)-VTU48	Préfixe(t)-09-(*)-VTD48										
	12	Préfixe(t)-12-(*)-VTU48	Préfixe(t)-12-(*)-VTD48										
	18	Préfixe(t)-18-(*)-VTU48	Préfixe(t)-18-(*)-VTD48										
	24	Préfixe(t)-24-(*)-VTU48	Préfixe(t)-24-(*)-VTD48										
	30	Préfixe(t)-30-(*)-VTU48	Préfixe(t)-30-(*)-VTD48										

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccord

Raccords de supports de câbles

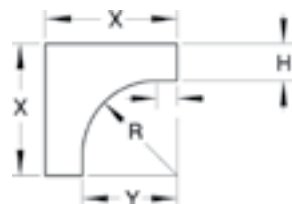
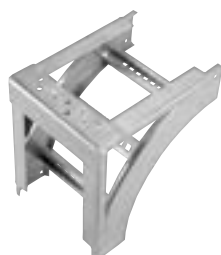
Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : SPF (Prégalv.), SHF (Galv. à chaud), SSF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36, 48
 Type de fond : L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 3 po, 4 po, 5 po, 6 po, 7 po

Raccords de supports de câbles



Rayon nominal		N° de cat.	Hauteur du rail latéral (po) "H"				
R	Largeur		3-7/8 po	4 po	5 po	6 po	7 po
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-CS12	15-5/8	16-3/16	17-3/16	18-3/16	19-3/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-CS12					
	12	Préfixe(†)-12-(*)-CS12					
	18	Préfixe(†)-18-(*)-CS12					
	24	Préfixe(†)-24-(*)-CS12					
	30	Préfixe(†)-30-(*)-CS12					
24	6	Préfixe(†)-06-(*)-CS24	27-5/8	28-3/16	29-3/16	30-3/16	31-3/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-CS24					
	12	Préfixe(†)-12-(*)-CS24					
	18	Préfixe(†)-18-(*)-CS24					
	24	Préfixe(†)-24-(*)-CS24					
	30	Préfixe(†)-30-(*)-CS24					
36	6	Préfixe(†)-06-(*)-CS36	39-5/8	40-3/16	41-3/16	42-3/16	43-3/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-CS36					
	12	Préfixe(†)-12-(*)-CS36					
	18	Préfixe(†)-18-(*)-CS36					
	24	Préfixe(†)-24-(*)-CS36					
	30	Préfixe(†)-30-(*)-CS36					
48	6	Préfixe(†)-06-(*)-CS48	51-5/8	52-3/16	53-3/16	54-3/16	55-3/16
	9	Préfixe(†)-09-(*)-CS48					
	12	Préfixe(†)-12-(*)-CS48					
	18	Préfixe(†)-18-(*)-CS48					
	24	Préfixe(†)-24-(*)-CS48					
	30	Préfixe(†)-30-(*)-CS48					

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Raccords de chemin de câbles Helix^{mc}

Voici le raccord de chemin de câbles Helix^{mc} L'efficacité est dans son ADN

Il n'a jamais été plus facile ni plus efficace de faire passer des chemins de câbles d'un plan horizontal à la verticale.

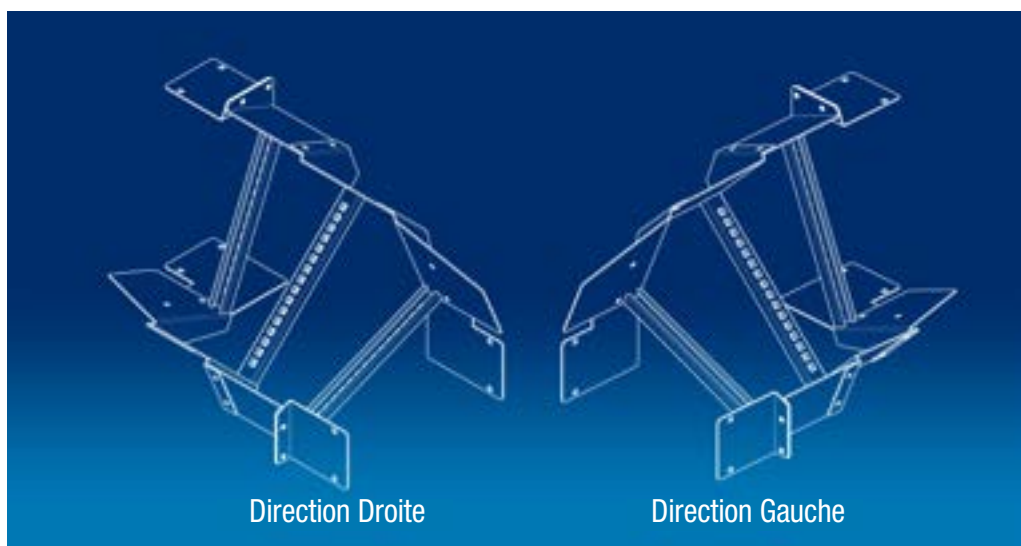
Le raccord Helix^{mc}, la toute dernière avancée en matière de raccords de chemin de câbles, a été mis au point spécialement pour une utilisation dans les espaces restreints. Il permet aux installateurs de passer rapidement d'un plan horizontal à un plan vertical, en utilisant beaucoup moins d'espace.

- Permet l'installation près des murs et d'autres surfaces, éliminant les distances de dégagement
- Procure une protection de câble accrue dans les espaces restreints
- Fixe les câbles à l'intérieur des raccords et assure des chemins de câbles organisés et impeccables



Raccords

Raccords de chemin de câbles Helix^{mc}



Direction Droite

Direction Gauche

N° de cat.	Matériau	Rail Latéral (po)	Largeur (po)	Direction
SPF612LHVR	Acier pré-galvanisé	6	12	droite
SPF612LHVL			12	gauche
SPF624LHVR			24	droite
SPF624LHVL			24	gauche
SSF612LHVR	Acier inoxydable		12	droite
SSF612LHVL			12	gauche
SSF624LHVR			24	droite
SSF624LHVL			24	gauche

Les supports doivent être positionnés à l'intérieur de 24 po (610 mm) de chaque extrémité du raccord Helix^{mc}.

Couvercles

Couvercles d'extrémités

Sélection du numéro en acier

SHW-24-PFC-HB-90-24					
Matériau	Largeur	Type du couvercle	Type de raccords	Angle	Rayon nominal
SHW • Galvanisé à chaud SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	PFC • Couvercle crêté à rebords rabattus PVC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	HB • Coude horizontal VI • Coude vertical interne	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe					

Remarque : Pré-galvanisé non disponible.

Sélection du numéro en acier

SSW-6-24-PFC-VO-90-24						
Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Type du couvercle	Type de raccords	Angle	Rayon nominal
SHW • Galvanisé à chaud SSW • Acier inoxydable de type 316	4 • (4 po) 5 • (5 po) 6 • (6 po) 7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	PFC • Couvercle crêté à rebords rabattus PVC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	VO • Coude vertical externe	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe						

Remarque : Pré-galvanisé non disponible.

Sélection du numéro en acier

SHW-24-PFC-HT-24				
Matériau	Largeur	Type du couvercle	Type de raccords	Rayon nominal
SHW • Galvanisé à chaud SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	PFC • Couvercle crêté à rebords rabattus PVC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	HT • Té horizontal	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe				

Remarque : Pré-galvanisé non disponible.

Couvercles

Couvercles de chemin de câbles

Les couvercles sont offerts avec tous les types de chemins de câbles. Vous devez les installer là où il y a risque que la chute d'objets endommage les câbles ou si les chemins de câbles sont à la portée de piétons ou de la circulation routière.

Les chemins de câbles se trouvant à l'extérieur devraient être munis de couvercles crêtés afin de protéger les câbles contre les intempéries et empêcher l'accumulation de pluie, de glace et de neige dans le réseau.

Couvercles Solides

Ce type de couvercles offre une protection mécanique maximale et n'accumule pratiquement pas la chaleur. Les couvercles Solides sont offerts avec ou sans rebords. Les couvercles à rebords rabattus sont munis de rebords de 1/2 po.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Solide à rebords rabattus



Solide sans rebords

Couvercles ventilés à rebords rabattus

Ce design offre une excellente protection mécanique et permet de dissiper la chaleur accumulée.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Ventilé à rebords rabattus

Couvercles crêtés à rebords rabattus

Les couvercles crêtés offrent une protection mécanique et réduisent l'accumulation de liquides, de glace ou de neige sur les chemins de câbles. Ce type de couvercles possède une inclinaison de 15°.

Les pièces de montage des couvercles doivent être commandées séparément.



Crêté à rebords rabattus

Couvercles

Couvercles pour sections droites

(SPW 12)SNC-3			
Préfixe du Matériau	Largeur	Type	Longueur
SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud* SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couverture solide sans rebords SFC • Couverture solide à rebords rabattus VFC • Couverture ventilée à rebords rabattus PFC • Couverture crêtée à rebords rabattus **	72 • (72 po) 3 • (3 m)
Préfixe			

** Les couvercles galvanisés à chaud ne sont offerts qu'à des longueurs de 72 po et 1500 mm.

** Les couvercles crêtés d'une largeur supérieure à 24 po ne sont offerts qu'à des longueurs de 72 po et 3 mètres.

Couvercles pour sections droites

(SPW 12)SNCHB9024						
Matériau Préfixe	Largeur		Type du couvercle	Type de raccords	Angle*	Rayon nominal
SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud SSW • Acier inoxydable de type 316	06	6 po	SNC • Couverture solide sans rebords SFC • Couverture solide à rebords rabattus VFC • Couverture ventilée à rebords rabattus	HB • Coude horizontal VI • Coude vertical interne HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VTU • Té vertical ascendant HYR • Triangle de raccordement horizontal droit HYL • Triangle de raccordement horizontal gauche	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
	09	9 po				
	12	12 po				
	18	18 po				
	24	24 po				
	30	30 po				
	36	36 po				
Préfixe						

* Requis pour HB et VI seulement

Couvercles

Système de numérotation des couvercles (suite)

(SPW 18 12) SNC RT 12

Matériau	Largeur 1	Largeur 2	Type du couvercle	Type de raccords	Rayon*
SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle solide sans rebords SFC • Couvercle solide à rebords rabattus VFC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	RT • Té réducteur horizontal ET • Té d'expansion horizontal EX • Croix de réduction et té d'expansion horizontaux HSR • Réducteur horizontal centré HLR • Réducteur horizontal gauche HRR • Réducteur horizontal droit	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe					

* Rayon non requis pour HSR, HLR, HRR

Système de numérotation des couvercles

(SPW 4 1 2) SNC VO 9 0 2 4

Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Type du couvercle	Type de raccords	Angle*	Rayon nominal
SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud SSW • Acier inoxydable de type 316	3 • (3-5/8 po) 4 • (4 po) 5 • (5 po) 6 • (6 po) 7 • (7 po)	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle solide sans rebords SFC • Couvercle solide à rebords rabattus VFC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	VO • Coude vertical externe VTD • Té vertical descendant CS • Raccord de support de câbles	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po) 48 • (48 po)
Préfixe						

* Requis pour VO seulement

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Quantité de fixations requises pour l'installation des couvercles

Section droite (6 pi)	4 pièces
Section droite (12 pi)	6 pièces
Coudes horizontaux et verticaux	4 pièces
Tés	6 pièces
Croix	8 pièces

Remarque : Vous pouvez réduire de moitié le nombre de pièces requises si vous utilisez des fixations à haute résistance.

Fixation surélevée

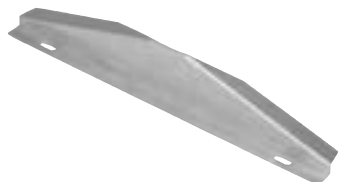


Conçue pour maintenir le couvercle au dessus du chemin de câbles afin d'améliorer la ventilation.

N° de cat.	Matériau	Matériau Préfixe
SPW(+) RCC	1	SPW
	2	SSW

(+) Précisez le décalage du couvercle

Embout pointu



Utilisé pour la transition entre les couvercles crêtés et les couvercles droits.

N° de cat.	Largeur (po)	Matériau Préfixe
SPW(*) PEC SHW(*) PEC SSW(*) PEC	6	SPW SHW SSW
	9	
	12	
	18	
	24	
	30	
	36	

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

Fixation de retenue



Conçue pour fixer les couvercles crêtés ou à rebords.

N° de cat.	Hauteur du rail latéral (po)	Matériau Préfixe
SPW-3- CCC SPW-4- CCC SPW-5- CCC SPW-6- CCC SPW-7- CCC	3	SPW SSW
	4	
	5	
	6	
	7	

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Fixation pour couvercles



Fixation intérieure pour couvercles à rebords ou plats.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-3-SCC (Préfixe)-4-SCC (Préfixe)-5-SCC (Préfixe)-6-SCC (Préfixe)-7-SCC	SPW SSW	3
		4
		5
		6
		7

Fixation pour couvercles à haute résistance



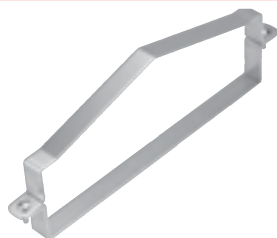
Design enveloppant offrant une protection supplémentaire pour les applications rudes et les environnements extérieurs hostiles.

Quincaillerie incluse.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-3-(*)-HCC (Préfixe)-4-(*)-HCC (Préfixe)-5-(*)-HCC (Préfixe)-6-(*)-HCC (Préfixe)-7-(*)-HCC	SPW SHW SSW	06	3
		09	4
		12	5
		18	6
		24	7
		30	
		36	

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Fixation à haute résistance pour les couvercles crêtés



Design enveloppant spécialement conçu pour les couvercles crêtés et les applications extérieures.

Quincaillerie incluse.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-3-(*)-HPC (Préfixe)-4-(*)-HPC (Préfixe)-5-(*)-HPC (Préfixe)-6-(*)-HPC (Préfixe)-7-(*)-HPC	SPW SHW SSW	06	3
		09	4
		12	5
		18	6
		24	7
		30	
		36	

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Bande de joint pour couvercles



Bande utilisée pour joindre des couvercles bout à bout.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur du chemin de câbles (po)
SPW-(*)-SCS	SPW	06
		09
		12
		18
		24
		30
	36	

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles
Remarque : Cette bande est en plastique

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Éclisses

Éclisse standard



Fournies en paire avec quincaillerie zinguée. Fournie comme accessoires standards avec chaque section droite ou raccord.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-SSP	SPW SHW SSW	4
(Préfixe)-4-SSP		5
(Préfixe)-5-SSP		6
(Préfixe)-6-SSP		7
(Préfixe)-7-SSP		

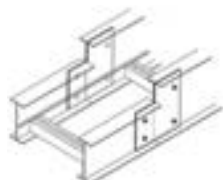
Éclisse d'expansion



Permet une contraction ou une expansion de 1 po. Fournies en paire avec quincaillerie.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-ESP	SPW SHW SSW	3
(Préfixe)-4-ESP		4
(Préfixe)-5-ESP		5
(Préfixe)-6-ESP		6
(Préfixe)-7-ESP		7

Plaque de descente



Sert à relier les chemins de câbles de différentes hauteurs. Quincaillerie incluse.

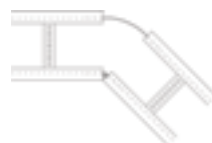
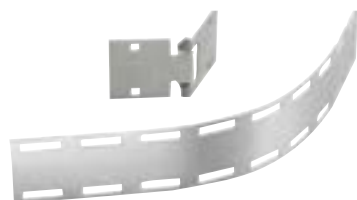
N° de cat.	Matériau Préfixe
(Préfixe)-(*)-(**)-SDS	SPW SHW SSW

(*) Première hauteur du rail latéral

(**) Deuxième hauteur du rail latéral

Remarque : La hauteur du premier rail latéral est supérieure à celle du deuxième rail latéral.

Plaque horizontale ajustable



Plaque de charnière ajustable offrant une flexibilité d'installation maximale. Fournies en paire avec quincaillerie.

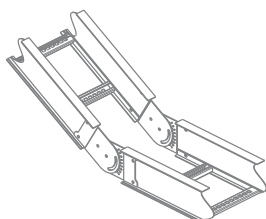
N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail Latéral (po)
(Préfixe)-(*)06HAP	SPW SHW	6
(Préfixe)-(*)09HAP		9
(Préfixe)-(*)12HAP		12
(Préfixe)-(*)18HAP		18
(Préfixe)-(*)24HAP		24
(Préfixe)-(*)30HAP		30
(Préfixe)-(*)36HAP		36

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Éclisses

Plaque verticale ajustable

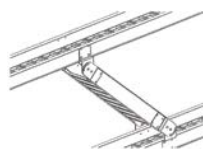


Plaques de charnière ajustables, procurent une souplesse d'installation verticale maximale.

Fournies en paires avec la quincaillerie

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-VSP	SPW SHW SSW	3
(Préfixe)-4-VSP		4
(Préfixe)-5-VSP		5
(Préfixe)-6-VSP		6
(Préfixe)-7-VSP		7

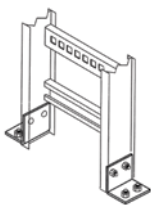
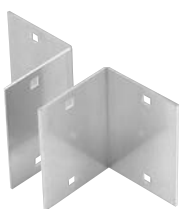
Connecteur pivotant de dérivation



Permet aux câbles de parcourir d'un niveau à l'autre.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-BPC	SPW SHW SSW	3
(Préfixe)-4-BPC		4
(Préfixe)-5-BPC		5
(Préfixe)-6-BPC		6
(Préfixe)-7-BPC		7

Plaque d'extrémité

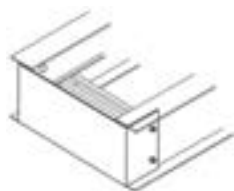


Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou coffret électrique, aux murs ou aux supports d'extrémité. Fournies en paire avec quincaillerie.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-3-BSP	SPW SHW SSW	3
(Préfixe)-4-BSP		4
(Préfixe)-5-BSP		5
(Préfixe)-6-BSP		6
(Préfixe)-7-BSP		7

Éclisses

Plaque de fermeture

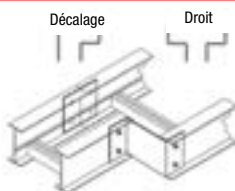
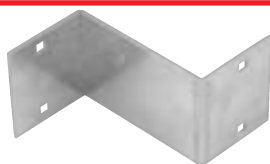


Permet de fermer les extrémités du chemin de câbles
Quincaillerie incluse.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-3-(*)-CEP (Préfixe)-4-(*)-CEP (Préfixe)-5-(*)-CEP (Préfixe)-6-(*)-CEP (Préfixe)-7-(*)-CEP	SPW SHW SSW	3
		4
		5
		6
		7

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles

Éclisse de réduction



Utilisées en paire pour une réduction directe ou avec une éclisse standard pour une réduction déportée. Fournie avec quincaillerie (1 par paquet).

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-3-RSP (Préfixe)-4-RSP (Préfixe)-5-RSP (Préfixe)-6-RSP (Préfixe)-7-RSP	SPW SHW SSW	3
		4
		5
		6
		7

*Remarque : Pour une réduction déportée, précisez la largeur de la réduction.

Pour une réduction directe, précisez la moitié de la largeur de la réduction (2 plaques requises)

Exemple : SPW-503-RSP = 3 po de réduction déportée

Protection des câbles

Embout arrondi

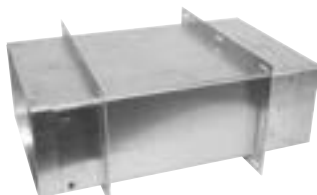


Facile à installer, il offre une finition arrondie à n'importe quel point des chemins de câbles. Les décrocheurs sont facilement attachés à l'aide du matériel fourni. Le rayon standard est de 4 po.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur du chemin de câbles (po)
(Préfixe)-(*)-DO (Préfixe)-(*)-DOS +	SPW SHW SSW	06
		09
		12
		18
		24
		30
		36

(*) Insérer la largeur du chemin de câbles
+ DOS = pour les chemins de câbles à fond Solide

Manchon de pénétration mural



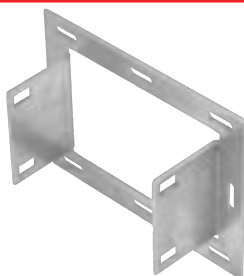
Vendu avec couvercle

Important : Non coté pour sa résistance au feu. Élément coupe-feu non compris.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-(*)-(**)-WPS	SPW SHW SSW	06	3
		09	4
		12	5
		18	6
		24	7
		30	
		36	

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles
(**) Insérer la largeur du chemin de câbles

Plaque d'extrémité en forme de cadre



Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou au coffret électrique.

Quincaillerie incluse.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur du chemin de câbles (po)	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-(*)-(**)-FBP	SPW SHW SSW	06	3
		09	4
		12	5
		18	6
		24	7
		30	
		36	

(*) Insérer la hauteur du chemin de câbles
(**) Insérer la largeur du chemin de câbles

Plaquette d'expansion en nylon



Permet l'expansion et la contraction thermique qui se produit entre les supports et les chemins de câbles.

N° de cat.	Matériau
ABW-NSP	Nylon naturel

Parois de division

Parois de division



Les parois de division permettent de séparer les câbles à l'intérieur d'un chemin de câbles et d'un réseau. Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie ou à l'aide de brides de serrages vendues séparément. Les parois de division de 72 po sont flexibles et spécialement conçues pour les raccords horizontaux.

Remarque : des parois de 72 po sont fournies avec 3 SPW10SCR et des parois de 144 po et 3 m sont fournies avec vis taraudeuses auto-perçantes
N° de cat. : SPW10SCR
Longueur 72 po, 3 vis ;
Longueur 3 m, 5 vis ;
Longueur 144 po, 6 vis.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Conçu pour hauteur du rail latéral (po)	Longueur
(Préfixe)-3-SBH-72 (Préfixe)-4-SBH-72 (Préfixe)-5-SBH-72 (Préfixe)-6-SBH-72 (Préfixe)-7-SBH-72	SPW SHW SSW	3 4 5 6 7	72 po
(Préfixe)-3-SB-(* (Préfixe)-4-SB-(* (Préfixe)-5-SB-(* (Préfixe)-6-SB-(* (Préfixe)-7-SB-(*	SPW SHW SSW	3 4 5 6 7	144 po 3 m

Remarque : Les parois SHW sont seulement disponible en longueur de 72 po ou de 1500 mm.
(*) Insérer la longueur.

Parois à coude vertical interne / externe



S'ajuste à tous les coudes standards en acier.

Quincaillerie incluse.

Coude interne N° de cat.	Coude externe N° de cat.	Matériau Préfixe	Pour hauteur de rail latéral (po)
(Préfixe)-3-VIB-(*)(+)	(Préfixe)-3-VOB-(*)(+)	SPW SHW SSW	3
(Préfixe)-4-VIB-(*)(+)	(Préfixe)-4-VOB-(*)(+)		4
(Préfixe)-5-VIB-(*)(+)	(Préfixe)-5-VOB-(*)(+)		5
(Préfixe)-6-VIB-(*)(+)	(Préfixe)-6-VOB-(*)(+)		6
(Préfixe)-7-VIB-(*)(+)	(Préfixe)-7-VOB-(*)(+)		7

(*) Spécifiez l'angle de la courbe (+) Spécifiez le rayon de la courbe.

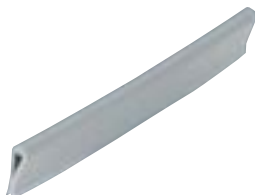
Fixation pour parois de division



Conçue pour fixer les parois de division aux fonds ventilés ou aux échelons de chemins de câbles en échelle.
Pièces de montage incluses.

N° de cat.	Matériau Préfixe
(Préfixe)-BSC	SPW SPW

Éclisse pour parois de division



N° de cat.	Matériau Préfixe
ABW-BSS	SPW SPW

Éclisse d'alignement permettant de joindre les parois de division.

Fixations de retenue / Quincaillerie en acier

Fixation combinée de retenue et d'expansion

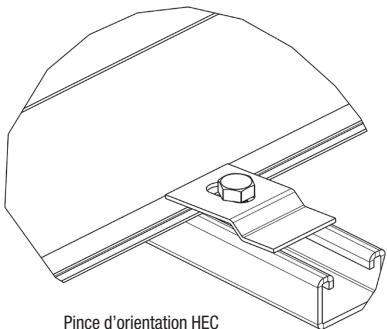


N° de cat.	Matériau Préfixe
(Prefix)-HEC	SPW SHW SSW

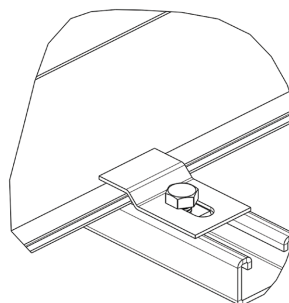
Remarque : La quincaillerie de 3/8 po doit être commandée séparément.

N° de cat.	Matériau Préfixe
(Prefix)-HEC-HDW	SPW SHW SSW

Remarque : HDW est fourni avec quincaillerie de 1/4 po.



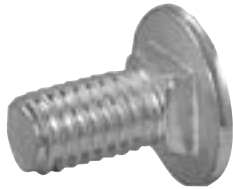
Pince d'orientation HEC



Guide d'orientation HEC

Fixations de retenue / Quincaillerie en acier

Quincaillerie en acier



Boulon de carrosserie positionneur à épaulement droit.

N° de cat.	Matériau	Description
SPW-1/4-CB	Acier zingué	1/4 po Boulon de carrosserie
SPW-3/8-CB		3/8 po Boulon de carrosserie
SPW-1/4-HN		1/4 po Écrou hexagonal
SPW-3/8-HN		3/8 po Écrou hexagonal
SPW-3/8-HWK*	Acier inoxydable de type 316	Ensemble de quincaillerie
SSW-3/8-CB		3/8 po Boulon de carrosserie
SSW-3/8-HN		3/8 po Écrou hexagonal
SSW-3/8-HWK*		Ensemble de quincaillerie en acier inoxydable de type 316

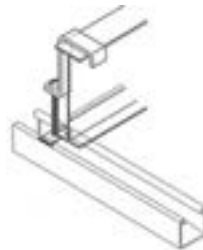
*Comprend 8 boulons et 8 écrous.

Vis autoperceuse



N° de cat.	Matériau	Description
SPW-10-SCR	Acier zingué	Vis auto-perçantes
SW-10-SCR	Acier inoxydable	Vis auto-perçantes

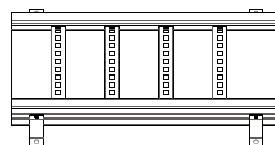
Fixation de retenue



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-3-HDC	SPW SSW	3
(Préfixe)-4-HDC		4
(Préfixe)-5-HDC		5
(Préfixe)-6-HDC		6
(Préfixe)-7-HDC		7

Remarque : Quincaillerie incluse.

Fixation de retenue



Pour applications verticales

N° de cat.	Type	Préfixe du matériau	Charge admise
SPWHDCS	Simple	Prégalvanisé	800 lb/paire
SHWHDCS	Simple	Galvanisé à chaud	
SSWHDCS	Simple	Acier inoxydable de type 316	1500 lb/paire
SPWHDCD	Double	Prégalvanisé	
SHWHDCD	Double	Galvanisé à chaud	
SSWHDCD	Double	Acier inoxydable de type 316	

Fixations de retenue / Quincaillerie en acier

Guide de chemin de câbles



Guide d'expansion pour les chemins de câbles simples ou doubles.

Aucun perçage requis.

N° de cat.	Matériau
SPW-CTG	Acier zingué
SHW-CTG	Acier galvanisé à chaud
SSW-CTG	Acier inoxydable

Fixation de chemin de câbles



N° de cat.	Matériau
SPW-CTC	Acier zingué
SHW-CTC	Acier galvanisé à chaud
SSW-CTC	Acier inoxydable

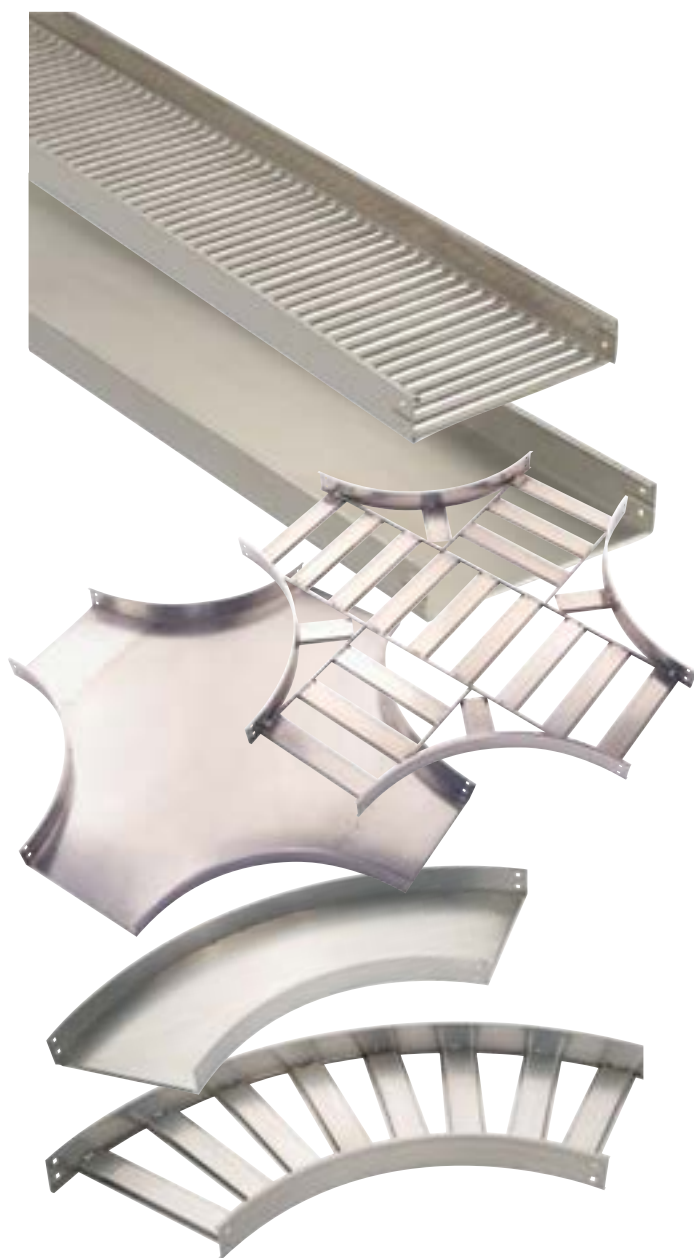
Étrier vertical



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral
(Préfixe)-(*)-VTH	SPW SHW SSW	3
		4
		5
		6
		7

(*) Insérer la largeur du rail latéral

Table des matières



Métallique – Monopiece	A157–A189
Guide de sélection	A158–A159
Sections droites	A160–A165
Sections droites de 2 po / AL, SP, SH, SS	A160–A161
Sections droites de 3-5/8 po / AL, SP, SH, SS	A162–A163
Sections droites de 6 po / AL, SP, SH, SS	A164–A165
Raccords.....	A166–A181
Système de numérotation des raccords.....	A166
Coudes horizontaux de 90° / 60°	A167
Coudes horizontaux de 45° / 30°	A168
Tés horizontaux	A169
Croix horizontales.....	A170
Té réducteur horizontal.....	A171
Té d'expansion horizontal	A172
Croix d'expansion horizontale	A173
Coudes verticaux de 90°.....	A174
Coudes verticaux de 60°.....	A175
Coudes verticaux de 45°.....	A176
Coudes verticaux de 30°.....	A177
Réducteurs horizontaux.....	A178
Triangles de raccordement horizontaux de 45°	A179
Tés verticaux ascendants / descendants	A180
Raccords de supports de câbles.....	A181
Couvercles.....	A182–A185
Éclisses	A186
Parois de division.....	A187
Accessoires.....	A188–A189

Guide de sélection

.....

À fond ventilé

- Design monopiece fabriqué à partir d'une feuille métallique pliée et perforée.
- Offert en aluminium, en acier prégalvanisé, en acier galvanisé à chaud et en acier inoxydable de type 316.
- Des raccords sont également offerts afin de compléter ce type de réseau de chemins de câbles.



À fond solide

- Design monopiece fabriqué à partir d'une feuille métallique pliée.
- Offert en aluminium, en acier prégalvanisé, en acier galvanisé à chaud et en acier inoxydable de type 316.
- Des raccords sont également offerts afin de compléter ce type de réseau de chemins de câbles.



Remarque : chaque section droite comprend 1 paire d'éclisses avec quincaillerie.

Guide de sélection

Comment créer les numéros de catalogue

Thomas & Betts utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A8 de la section technique.

Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A8.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16 et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Voir Sélectionner la dimension du chemin de câbles, page A23.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.

Système de numérotation des sections droites

(ALU 13) 12V-3					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	U1 • Unité ou chemin de câbles monopieèce	2 • (2 po) 3 • (3-5/8 po) 6 • (6 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) Fond Solide soudé 30 • (30 po) 36 • (36 po)	V • À fond ventilé S • À fond Solide	3 • (3 mètres) *

*3m = 9,842 pi

Sections droites

2 po Straight Sections / AL, SP, SH, SS

À fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(ALU12) 12V-3					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	U1 • Unité ou chemin de câbles monopieèce	2 • (2 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) Fond Solide soudé 30 • (30 po) 36 • (36 po)	V • À fond ventilé S • À fond Solide	3 • (3 mètres) *
Préfixe					

* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

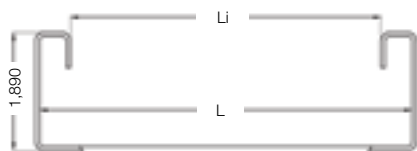
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
ALU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-
SPU12 SHU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-
SSU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-

Sections droites

Sections droites de 2 po / AL, SP, SH, SS

À fond ventilé et à fond solide



Dimensions

Toutes les séries U12 (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0

Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Classifications	
		NEMA	CSA
ALU12	Voir ci-dessus	-	A
SPU12 SHU12	Voir ci-dessus	-	A
SSU12	Voir ci-dessus	-	A

Sections droites

Sections droites de 3-5/8 po / AL, SP, SH, SS

À fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(ALU13) 12V-3

Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	U1 • Unité ou chemin de câbles monopièce	2 • (2 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	V • À fond ventilé S • À fond Solide	3 • (3 mètres) *
Préfixe					

* Standard straight Longueur is 10 feet nominal = actually 3 m.
1 m = 3.2808 pi 3 m = 9.842 pi

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

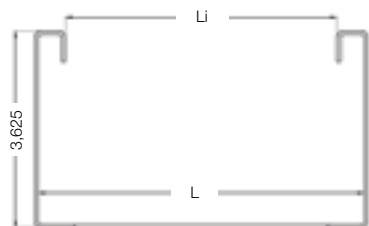
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
ALU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,430	0,540	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,002	0,004	0,008	-	-	-	-	-
SPU13 SHU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-
SSU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-

Sections droites

Sections droites de 3-5/8 po / AL, SP, SH, SS

À fond ventilé et à fond solide



Dimensions

All U13 Séries (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Classifications	
		NEMA	CSA
ALU13	Voir ci-dessus	8C	C
SPU13 SHU13	Voir ci-dessus	8C	C
SSU13	Voir ci-dessus	8C	C

Sections droites

Sections droites de 6 po / AL, SP, SH, SS

À fond ventilé et à fond solide

Système de numérotation des sections droites

(ALU16) 12V-3					
Matériau	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	U1 • Unité ou chemin de câbles monopieèce	6 • (6 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	V • À fond ventilé S • À fond Solide	3 • (3 mètres) *
Préfixe					

* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

Facteur de déflexion Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

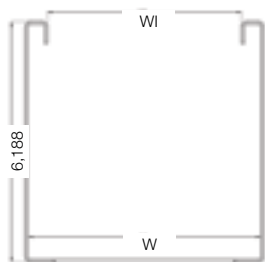
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A89.

Séries		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
ALU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,082	0,128	0,160	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,000	0,001	0,008	-	-	-	-	-
SPU16 SHU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-
SSU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-

Sections droites

Sections droites de 6 po / AL, SP, SH, SS

À fond ventilé et à fond solide



Dimensions

All U16 Séries (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0



Spécifications techniques

CHARGES NOMINALES : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Classifications	
		NEMA	CSA
ALU16	Voir ci-dessus	8C	C
SPU16 SHU16	Voir ci-dessus	8C	C
SSU16	Voir ci-dessus	8C	C

Raccords

Système de numérotation des raccords

Système de numérotation des raccords

SHUF306VHB9012

Raccord Matériau	Profondeur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Type de raccords	Angle**	Rayon nominal †
ALUF • Aluminium SPUF • Prégalvanisé Raccords SHUF • Galvanisé à chaud Raccords SSUF • Acier inoxydable de type 316	2 • (2 po) 3 • (3-5/8 po) 6 • (6 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	V • À fond ventilé S • À fond Solide	HB • Coude horizontal HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VI • Coude vertical interne VO • Coude vertical externe HYR • Triangle de raccordement horizontal droit HYL • Triangle de raccordement horizontal gauche RT • Té réducteur horizontal ET • Té d'expansion horizontal EX • Horizontal Expand Cross HLR • Réducteur horizontal gauche HSR • Réducteur horizontal centré HRR • Réducteur horizontal droit	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po)
Préfixe						

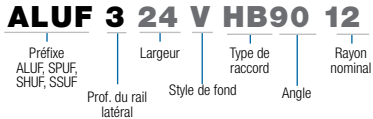
* Angle requis pour les types HB, VI et VO seulement.

† Il n'est pas nécessaire de fournir le rayon pour les types : HYR, HYL, HLR, HRR, HSR

Raccords

Coudes horizontaux 90° / 60°

Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°, 60°
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 in

90° Coude horizontal



60° Coude horizontal



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-12	15	15	15
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-12	18	18	18
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-12	21	21	21
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-12	24	24	24
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-12	27	27	27
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-12	30	30	30
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-24	27	27	17
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-24	30	30	30
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-24	33	33	33
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-24	36	36	36
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-24	39	39	39
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-24	42	42	42
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB90-36	39	39	39
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB90-36	42	42	42
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB90-36	45	45	45
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB90-36	48	48	48
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB90-36	51	51	51
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB90-36	54	54	54

Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-12	14-7/8	8-5/8	9-15/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-12	17-1/2	10-1/8	11-11/16
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-12	20-1/16	11-5/8	13-3/8
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-12	22-11/16	13-1/8	15-1/8
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-12	25-5/16	14-5/8	16-7/8
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-12	27-7/8	16-1/8	18-9/16
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-24	25-5/16	14-5/8	16-7/8
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-24	27-7/8	16-1/8	18-9/16
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-24	30-1/2	17-5/8	20-5/16
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-24	33-1/16	19-1/8	22-1/16
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-24	35-11/16	20-5/8	23-13/16
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-24	38-1/4	22-1/8	25-1/2
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HB60-36	35-11/16	20-5/8	23-13/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HB60-36	38-1/4	22-1/8	25-1/2
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HB60-36	40-7/8	23-5/8	27-2/8
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HB60-36	43-1/2	25-1/8	29
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HB60-36	46-1/16	26-5/8	30-11/16
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HB60-36	48-11/16	28-1/8	32-7/16

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes horizontaux de 45° / 30°

Système de numérotation

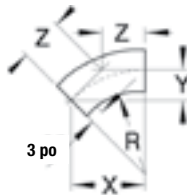
ALUF 3 24 V HB45 12

Préfixe ALUF, SPUF, SHUF, SSUF | Largeur | Type de raccord | Rayon nominal
 Prof. du rail latéral | Style de fond | Angle

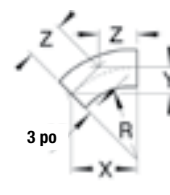
Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 45°, 30°
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Coude horizontal de 45°



Coude horizontal de 30°



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-12	13-5/8	5-5/8	8
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-12	15-3/4	6-1/2	9-3/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-12	17-7/8	7-3/8	10-7/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-12	20	8-1/4	11-11/16
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-12	22-1/16	9-1/8	12-15/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-12	24-3/16	10	14-3/16
24	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-24	22-1/16	9-1/8	12-15/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-24	24-3/16	10	14-3/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-24	26-5/16	10-15/16	15-7/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-24	28-7/16	11-13/16	16-11/16
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-24	30-9/16	12-11/16	17-15/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-24	32-11/16	13-9/16	19-1/8
36	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB45-36	30-9/16	12-11/16	17-15/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB45-36	32-11/16	13-9/16	19-1/8
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB45-36	34-13/16	14-7/16	20-3/8
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB45-36	36-15/16	15-5/16	21-5/8
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB45-36	39-1/16	16-3/16	22-7/8
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB45-36	41-3/16	17-1/16	24-1/8

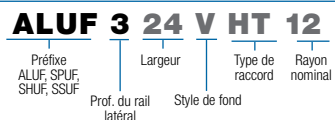
Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions		
R	Largeur		X	Y	Z
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-12	11-5/8	3-18	6-3/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-12	13-1/2	3-1/2	7
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-12	14-5/8	3-15/16	7-13/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-12	16-1/8	4-5/16	8-5/8
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-12	17-5/8	4-11/16	9-7/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-12	19-1/8	5-1/8	10-1/4
24	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-24	17-5/8	4-11/16	9-7/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-24	19-1/8	5-2/16	10-4/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-24	20-5/8	5-8/16	11-1/16
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-24	22-1/8	5-15/16	11-13/16
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-24	23-5/8	6-5/16	12-10/16
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-24	25-1/8	6-12/16	13-7/16
36	6	Préfixe(†)-06-(*)-(+)HB30-36	23-5/8	6-5/16	12-5/8
	12	Préfixe(†)-12-(*)-(+)HB30-36	25-1/8	6-3/4	13-7/16
	18	Préfixe(†)-18-(*)-(+)HB30-36	26-5/8	7-1/4	14-1/4
	24	Préfixe(†)-24-(*)-(+)HB30-36	28-1/8	7-1/2	15-1/16
	30	Préfixe(†)-30-(*)-(+)HB30-36	29-5/8	7-15/16	15-7/8
	36	Préfixe(†)-36-(*)-(+)HB30-36	31-1/8	8-5/16	16-11/16

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Tés horizontaux

Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Té horizontal



Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions	
R	Largeur		X	Y
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT12	15	30
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT12	18	36
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT12	21	42
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT12	24	48
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT12	27	54
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT12	30	60
24	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT24	27	54
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT24	30	60
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT24	33	66
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT24	36	72
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT24	39	78
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT24	42	84
36	6	Préfixe(†)-06-(*)-HT36	39	78
	12	Préfixe(†)-12-(*)-HT36	42	84
	18	Préfixe(†)-18-(*)-HT36	45	90
	24	Préfixe(†)-24-(*)-HT36	48	96
	30	Préfixe(†)-30-(*)-HT36	51	102
	36	Préfixe(†)-36-(*)-HT36	54	108

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Les té comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Raccords

Croix horizontales

Système de numérotation

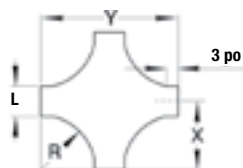
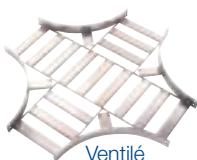
ALUF 3 24 V HX 12

Préfixe : ALUF, SPUF, SHUF, SSUF
 Largeur : Prof. du rail latéral
 Type de raccord : Style de fond
 Rayon nominal : Rayon nominal

Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Croix horizontale



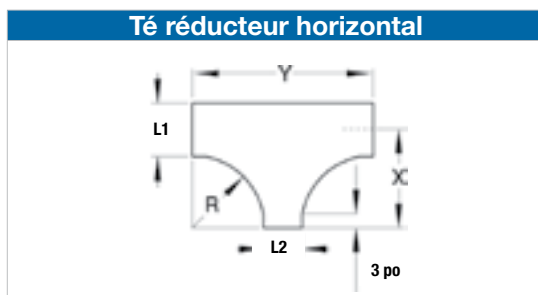
Rayon nominal		N° de cat.	Dimensions	
R	Largeur		X	Y
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX12	15	30
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX12	18	36
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX12	21	42
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX12	24	48
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HX12	27	54
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HX12	30	60
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX24	27	54
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX24	30	60
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX24	33	66
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX24	36	72
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HX24	39	78
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HX24	42	84
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-HX36	39	78
	12	Préfixe(t)-12-(*)-HX36	42	84
	18	Préfixe(t)-18-(*)-HX36	45	90
	24	Préfixe(t)-24-(*)-HX36	48	96
	30	Préfixe(t)-30-(*)-HX36	51	102
	36	Préfixe(t)-36-(*)-HX36	54	108

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Raccords

Tés réducteurs horizontaux

Système de numérotation					Guide de sélection	
ALUF 3 2412 V RT 12						
Préfixe ALUF, SPUF, SHUF, SSUF	Largeur 1	Largeur 2	Type de raccord	Rayon nominal	Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)	
Prof. du rail latéral	Style de fond				Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12	
					Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 6	
					Rayon nominal : 12, 24, 36	
					Type de fond : V– Ventilé, S– Solide	
					Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po	



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y
36	30	Préfixe(†)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102
	24	Préfixe(†)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96
	18	Préfixe(†)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90
	12	Préfixe(†)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84
	6	Préfixe(†)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78
30	24	Préfixe(†)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96
	18	Préfixe(†)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90
	12	Préfixe(†)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84
	6	Préfixe(†)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78
24	18	Préfixe(†)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90
	12	Préfixe(†)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84
	6	Préfixe(†)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78
18	12	Préfixe(†)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84
	6	Préfixe(†)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78
12	6	Préfixe(†)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Tés d'expansion horizontaux

Système de numérotation

ALUF 3 2430 V ET 12

Préfixe
ALUF, SPUF,
SHUF, SSUF

Prof. du rail latéral

Largeur 1

Largeur 2

Type de raccord

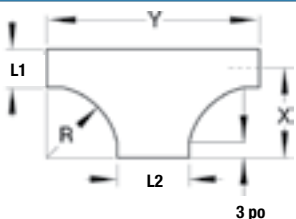
Style de fond

Rayon nominal

Guide de sélection

Préfixe : SALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 6
 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V– Ventilé, S– Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Té d'expansion horizontal – Style en U



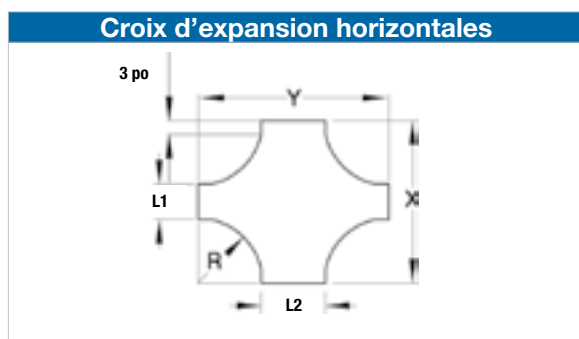
Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y
30	36	Préfixe(†)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108
	30	Préfixe(†)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102
24	36	Préfixe(†)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108
	24	Préfixe(†)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96
18	30	Préfixe(†)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102
	36	Préfixe(†)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108
12	18	Préfixe(†)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90
	24	Préfixe(†)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96
	30	Préfixe(†)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102
	36	Préfixe(†)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108
06	12	Préfixe(†)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84
	18	Préfixe(†)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90
	24	Préfixe(†)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96
	30	Préfixe(†)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102
	36	Préfixe(†)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).
 Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Croix d'expansion horizontales

Système de numérotation					Guide de sélection	
ALUF 6 2430 V EX 12						
Préfixe ALUF, SPUF, SHUF, SSUF	Largeur 1	Largeur 2	Type de raccord	Rayon nominal		
Prof. du rail latéral	Style de fond					
Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.) Largeur 1 : 30, 24, 18, 12, 6 Largeur 2 : 36, 30, 24, 18, 12 Rayon nominal : 12, 24, 36 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po						



Largeurs		N° de cat.	(+ Rayon de 12 po nominal)		(+ Rayon de 24 po nominal)		(+ Rayon de 36 po nominal)	
L1	L2		X	Y	X	Y	X	Y
30	36	Préfixe(†)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108
	24	Préfixe(†)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102
24	36	Préfixe(†)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108
	18	Préfixe(†)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96
	30	Préfixe(†)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102
18	36	Préfixe(†)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108
	12	Préfixe(†)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90
	24	Préfixe(†)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96
12	30	Préfixe(†)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102
	36	Préfixe(†)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108
	06	Préfixe(†)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84
06	18	Préfixe(†)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90
	24	Préfixe(†)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96
	30	Préfixe(†)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102
	36	Préfixe(†)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po).
Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 90°

Système de numérotation

ALUF 3 24 V VI90 12

Préfixe
ALUF, SPUF,
SHUF, SSUF

Largueur

Type de raccord

Rayon nominal

Prof. du rail latéral

Style de fond

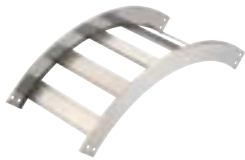
Angle

Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 90°
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

COUDE vertical de 90°

Coude externe de 90° à fond ventilé



Coude interne de 90° à fond ventilé



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ V0 du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral								
				2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12		6	Préfixe(+)-06-(*)-(+)-90-12												
		12	Préfixe(+)-12-(*)-(+)-90-12												
		18	Préfixe(+)-18-(*)-(+)-90-12	12	12	12	13-7/8	13-7/8	13-7/8	15-5/8	15-5/8	15-5/8	18-3/16	18-3/16	18-3/16
		24	Préfixe(+)-24-(*)-(+)-90-12												
		36	Préfixe(+)-36-(*)-(+)-90-12												
24		6	Préfixe(+)-06-(*)-(+)-90-24												
		12	Préfixe(+)-12-(*)-(+)-90-24												
		18	Préfixe(+)-18-(*)-(+)-90-24	24	24	24	25-7/8	25-7/8	25-7/8	27-5/8	27-5/8	27-5/8	30-3/16	30-3/16	30-3/16
		24	Préfixe(+)-24-(*)-(+)-90-24												
		36	Préfixe(+)-36-(*)-(+)-90-24												
36		6	Préfixe(+)-06-(*)-(+)-90-36												
		12	Préfixe(+)-12-(*)-(+)-90-36												
		18	Préfixe(+)-18-(*)-(+)-90-36	36	36	36	37-7/8	37-7/8	37-7/8	39-5/8	39-5/8	39-5/8	42-3/16	42-3/16	42-3/16
		24	Préfixe(+)-24-(*)-(+)-90-36												
		30	Préfixe(+)-30-(*)-(+)-90-36												
	36	Préfixe(+)-36-(*)-(+)-90-36													

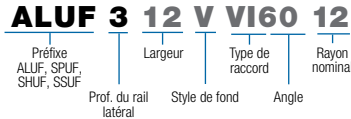
Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « V0 » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 60°

Système de numérotation

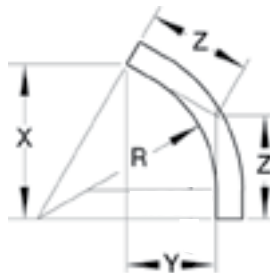


Guide de sélection

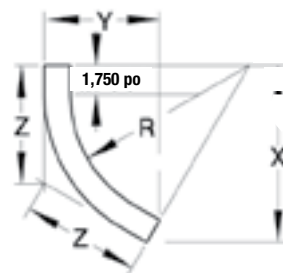
Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 60°
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

COUDE vertical de 60°

Coude externe de 60°



Coude interne de 60°



Rayon nominal	R	Larg.	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral								
				2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6		Préfixe(t)-06-(*)-(+)/60-12												
	12		Préfixe(t)-12-(*)-(+)/60-12												
	18		Préfixe(t)-18-(*)-(+)/60-12												
	24		Préfixe(t)-24-(*)-(+)/60-12	10-3/8	6	6-15/16	12	7-7/8	8	13-1/2	9-5/8	9	15-3/4	12-3/16	10-1/2
	36		Préfixe(t)-36-(*)-(+)/60-12												
24	6		Préfixe(t)-06-(*)-(+)/60-24												
	12		Préfixe(t)-12-(*)-(+)/60-24												
	18		Préfixe(t)-18-(*)-(+)/60-24												
	24		Préfixe(t)-24-(*)-(+)/60-24	20-13/16	12	13-7/8	22-7/16	13-7/8	14-15/16	23-15/16	15-5/8	15-15/16	26-1/8	18-3/16	17-7/16
	36		Préfixe(t)-36-(*)-(+)/60-24												
36	6		Préfixe(t)-06-(*)-(+)/60-36												
	12		Préfixe(t)-12-(*)-(+)/60-36												
	18		Préfixe(t)-18-(*)-(+)/60-36												
	24		Préfixe(t)-24-(*)-(+)/60-36	31-3/16	18	20-13/16	32-13/16	19-7/8	21-7/8	34-5/16	21-5/8	22-7/8	36-1/2	24-3/16	24-3/8
	36		Préfixe(t)-36-(*)-(+)/60-36												

Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 45°

Système de numérotation

ALUF 3 12 V VI45 12

Préfixe
ALUF, SPUF,
SHUF, SSUF

Largeur

Type de raccord

Rayon nominal

Prof. du rail latéral

Style de fond

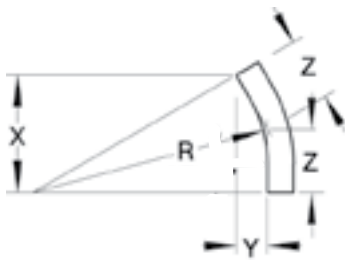
Angle

Guide de sélection

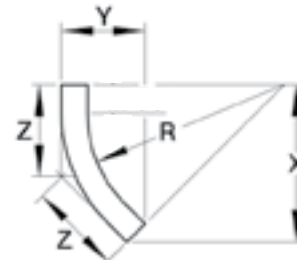
Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Angle : 45°
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

COUDE vertical de 45°

Coude externe de 45°



Coude interne de 45°



Rayon nominal		N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral								
R	Largeur		2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
			X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6	Préfixe(+)-06-(*)-(+)45-12	8-1/2	3-1/2	5	9-13/16	5-3/8	5-3/4	11-1/16	7-1/8	6-11/16	12-7/8	9-11/16	7-9/16
	12	Préfixe(+)-12-(*)-(+)45-12												
	18	Préfixe(+)-18-(*)-(+)45-12												
	24	Préfixe(+)-24-(*)-(+)45-12												
	30	Préfixe(+)-30-(*)-(+)45-12												
24	6	Préfixe(+)-06-(*)-(+)45-24	17	7	9-15/16	18-5/16	8-7/8	10-11/16	19-1/2	10-5/8	11-7/16	21-3/8	13-3/16	12-1/2
	12	Préfixe(+)-12-(*)-(+)45-24												
	18	Préfixe(+)-18-(*)-(+)45-24												
	24	Préfixe(+)-24-(*)-(+)45-24												
	30	Préfixe(+)-30-(*)-(+)45-24												
36	6	Préfixe(+)-06-(*)-(+)45-36	25-7/16	10-9/16	14-15/16	26-13/16	12-7/16	15-11/16	28	14-3/16	16-7/16	29-13/16	16-3/4	17-1/2
	12	Préfixe(+)-12-(*)-(+)45-36												
	18	Préfixe(+)-18-(*)-(+)45-36												
	24	Préfixe(+)-24-(*)-(+)45-36												
	30	Préfixe(+)-30-(*)-(+)45-36												

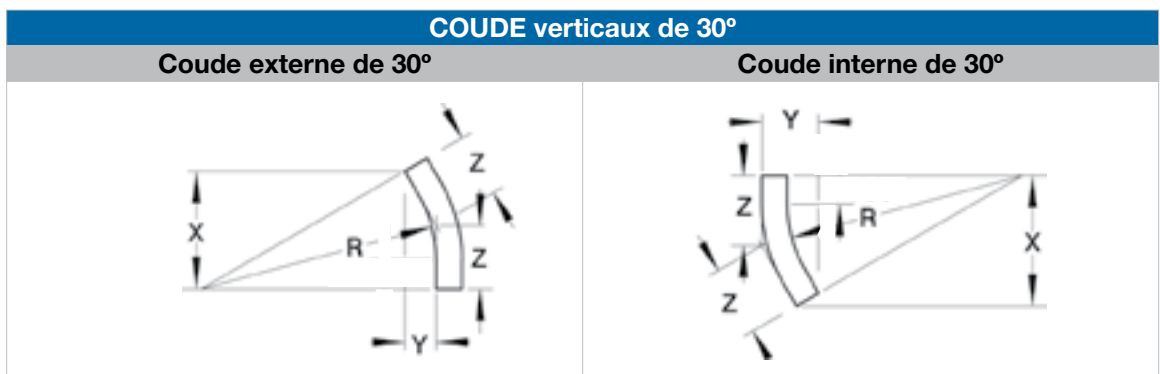
Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.

(+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes verticaux de 30°

Système de numérotation				Guide de sélection	
ALUF 3 06 V VI30 12					
Préfixe ALUF, SPUF, SHUF, SSUF	Largeur	Type de raccord	Angle	Rayon nominal	
Prof. du rail latéral	Style de fond				
Préfixe : ALUF(Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.) Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36 Angle : 30° Rayon nominal : 12, 24, 36 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po					



Rayon nominal	R	Largeur	N° de cat.	(+ VO Hauteur du rail latéral			(+ VI Hauteur du rail latéral								
				2 po, 3 po, 6 po			2 po			3 po			6 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
12	6		Préfixe(t)-06-(*)-(+30-12	6	1-5/8	3-3/16	6-15/16	3-1/2	3-11/16	7-13/16	5-1/4	4-3/16	9-1/8	7-13/16	4-7/8
	12		Préfixe(t)-12-(*)-(+30-12												
	18		Préfixe(t)-18-(*)-(+30-12												
	24		Préfixe(t)-24-(*)-(+30-12												
	30		Préfixe(t)-30-(*)-(+30-12												
24	6		Préfixe(t)-06-(*)-(+30-24	12	3-3/16	6-7/16	12-15/16	5-1/16	6-15/16	13-13/16	6-13/16	7-3/8	15-1/8	9-3/8	8-1/16
	12		Préfixe(t)-12-(*)-(+30-24												
	18		Préfixe(t)-18-(*)-(+30-24												
	24		Préfixe(t)-24-(*)-(+30-24												
	30		Préfixe(t)-30-(*)-(+30-24												
36	6		Préfixe(t)-06-(*)-(+30-36	18	4-13/16	9-5/8	18-15/16	6-11/16	10-1/8	19-13/16	8-7/16	10-5/8	21-1/8	11	11-5/16
	12		Préfixe(t)-12-(*)-(+30-36												
	18		Préfixe(t)-18-(*)-(+30-36												
	24		Préfixe(t)-24-(*)-(+30-36												
	30		Préfixe(t)-30-(*)-(+30-36												
			Préfixe(t)-36-(*)-(+30-36												

Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 (+) Inscrivez « VO » pour « vertical externe » et « VI » pour « vertical interne ». Une paire d'éclisses est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Réducteurs horizontaux

Système de numérotation

ALUF 3 3624 V HLR

Préfixe
ALUF, SPUF,
SHUF, SSUF

Largeur 1

Largeur 2

Type de raccord

Prof. du rail latéral

Style de fond

Guide de sélection

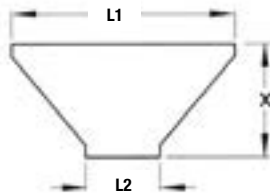
Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur 1 : 36, 30, 24, 18, 12
 Largeur 2 : 30, 24, 18, 12, 6
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Réducteurs horizontaux

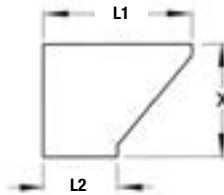
Réducteurs droits



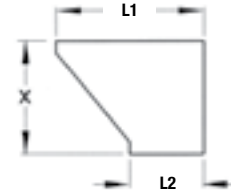
Manchon réducteur concentrique



Manchon réducteur excentrique droit



Manchon réducteur excentrique gauche



Largeurs		LH Manchon réducteur gauche		Manchon réducteur régulier (concentrique)		RH Manchon réducteur droit	
L1	L2	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X	N° de cat.	Dim. X
36	30	Préfixe(†)-36-30-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(†)-36-30-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(†)-36-30-(*)-HRR	15-7/16
	24	Préfixe(†)-36-24-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(†)-36-24-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(†)-36-24-(*)-HRR	18-15/16
	18	Préfixe(†)-36-18-(*)-HLR	22-3/8	Préfixe(†)-36-18-(*)-HSR	17-3/8	Préfixe(†)-36-18-(*)-HRR	22-3/8
	12	Préfixe(†)-36-12-(*)-HLR	25-7/8	Préfixe(†)-36-12-(*)-HSR	18-5/16	Préfixe(†)-36-12-(*)-HRR	25-7/8
	06	Préfixe(†)-36-06-(*)-HLR	29-5/16	Préfixe(†)-36-06-(*)-HSR	20-11/16	Préfixe(†)-36-06-(*)-HRR	29-5/16
30	24	Préfixe(†)-30-24-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(†)-30-24-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(†)-30-24-(*)-HRR	15-7/16
	18	Préfixe(†)-30-18-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(†)-30-18-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(†)-30-18-(*)-HRR	18-15/16
	12	Préfixe(†)-30-12-(*)-HLR	22-3/8	Préfixe(†)-30-12-(*)-HSR	17-3/16	Préfixe(†)-30-12-(*)-HRR	22-3/8
	06	Préfixe(†)-30-06-(*)-HLR	25-7/8	Préfixe(†)-30-06-(*)-HSR	18-15/16	Préfixe(†)-30-06-(*)-HRR	25-7/8
24	18	Préfixe(†)-24-18-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(†)-24-18-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(†)-24-18-(*)-HRR	15-7/16
	12	Préfixe(†)-24-12-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(†)-24-12-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(†)-24-12-(*)-HRR	18-15/16
	06	Préfixe(†)-24-06-(*)-HLR	22-3/8	Préfixe(†)-24-06-(*)-HSR	17-3/16	Préfixe(†)-24-06-(*)-HRR	22-3/8
18	12	Préfixe(†)-18-12-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(†)-18-12-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(†)-18-12-(*)-HRR	15-7/16
	06	Préfixe(†)-18-06-(*)-HLR	18-15/16	Préfixe(†)-18-06-(*)-HSR	15-7/16	Préfixe(†)-18-06-(*)-HRR	18-15/16
24	06	Préfixe(†)-12-06-(*)-HLR	15-7/16	Préfixe(†)-12-06-(*)-HSR	13-3/4	Préfixe(†)-12-06-(*)-HRR	15-7/16

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Raccords

Triangles de raccordement horizontaux de 45°

Système de numérotation

ALUF-6-24-V-HYL

Préfixe
ALUF, SPUF,
SHUF, SSUF

Prof. du rail
latéral

Largeur

Style de fond

Type de
raccord

Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)

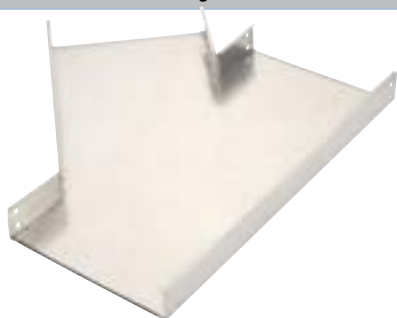
Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36

Type de fond : V – Ventilé, S – Solide

Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

TRIANGLES de raccordement horizontaux de 45°

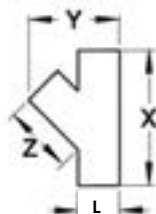
Solide - gauche



Ventilé - gauche



Triangle de raccordement gauche



Triangle de raccordement droit



Largeur	Triangle de raccordement gauche N° de cat.	Triangle de raccordement droit N° de cat.	Dimensions		
			X	Y	Z
06	Préfixe(t)-06-(*)-HYL	Préfixe(t)-06-(*)-HYR	18-5/16	14-13/16	12-7/16
12	Préfixe(t)-12-(*)-HYL	Préfixe(t)-12-(*)-HYR	26-3/4	25	18-7/16
18	Préfixe(t)-18-(*)-HYL	Préfixe(t)-18-(*)-HYR	35-1/4	35-1/4	24-7/16
24	Préfixe(t)-24-(*)-HYL	Préfixe(t)-24-(*)-HYR	43-1/2	45-1/2	30-7/16
30	Préfixe(t)-30-(*)-HYL	Préfixe(t)-30-(*)-HYR	52-1/4	55-3/4	36-7/16
36	Préfixe(t)-36-(*)-HYL	Préfixe(t)-36-(*)-HYR	60-11/16	66	42-7/16

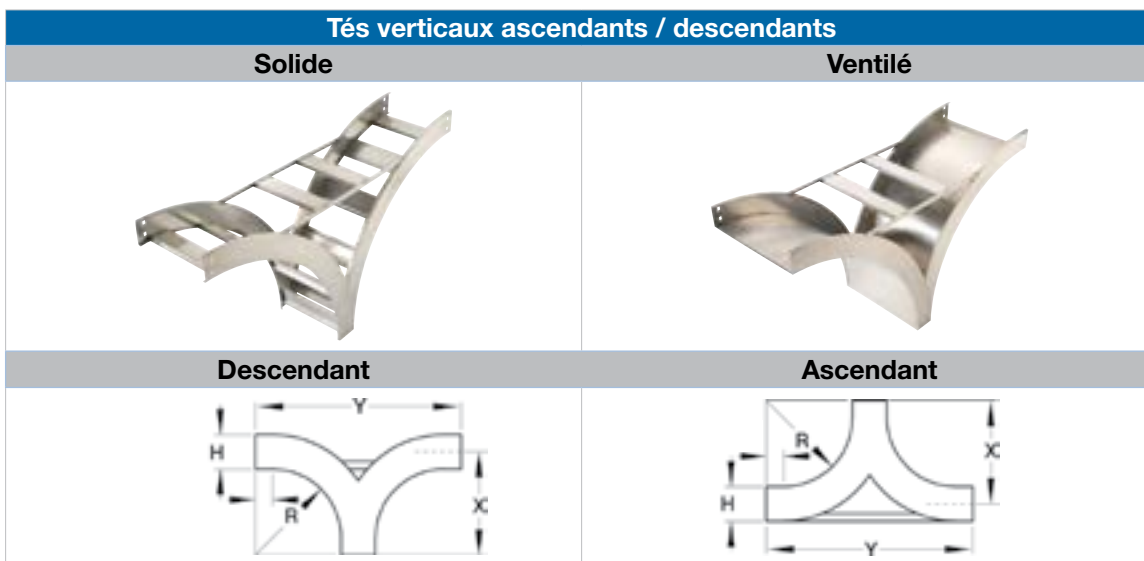
(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Tés verticaux ascendants / descendants

Système de numérotation			
ALUF 6 24 V VTD 12			
Préfixe ALUF, SPUF, SHUF, SSUF	Largeur	Type de raccord	Rayon nominal
Prof. du rail latéral	Style de fond		

Guide de sélection
Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
Rayon nominal : 12, 24, 36
Type de fond : V- Ventilé, S- Solide
Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po



Rayon nominal	Té vertical ascendant	Té vertical descendant	(H) Hauteur du rail latéral						
			2 po		3 po		6 po		
R	Largeur	N° de cat.	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y
12	6	Préfixe(†)-06-(*)-VTU12	Préfixe-06-(*)-VTD12	12-15/16	25-7/8	13-13/16	27-5/8	15-1/8	30-3/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-VTU12	Préfixe-12-(*)-VTD12						
	18	Préfixe(†)-18-(*)-VTU12	Préfixe-18-(*)-VTD12						
	24	Préfixe(†)-24-(*)-VTU12	Préfixe-24-(*)-VTD12						
	30	Préfixe(†)-30-(*)-VTU12	Préfixe-30-(*)-VTD12						
	36	Préfixe(†)-36-(*)-VTU12	Préfixe-36-(*)-VTD12						
24	6	Préfixe(†)-06-(*)-VTU24	Préfixe-06-(*)-VTD24	24-15/16	49-7/8	25-13/16	51-5/8	27-1/8	54-3/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-VTU24	Préfixe-12-(*)-VTD24						
	18	Préfixe(†)-18-(*)-VTU24	Préfixe-18-(*)-VTD24						
	24	Préfixe(†)-24-(*)-VTU24	Préfixe-24-(*)-VTD24						
	30	Préfixe(†)-30-(*)-VTU24	Préfixe-30-(*)-VTD24						
	36	Préfixe(†)-36-(*)-VTU24	Préfixe-36-(*)-VTD24						
36	6	Préfixe(†)-06-(*)-VTU36	Préfixe-06-(*)-VTD36	36-15/16	73-7/8	37-13/16	75-5/8	39-1/8	78-3/16
	12	Préfixe(†)-12-(*)-VTU36	Préfixe-12-(*)-VTD36						
	18	Préfixe(†)-18-(*)-VTU36	Préfixe-18-(*)-VTD36						
	24	Préfixe(†)-24-(*)-VTU36	Préfixe-24-(*)-VTD36						
	30	Préfixe(†)-30-(*)-VTU36	Préfixe-30-(*)-VTD36						
	36	Préfixe(†)-36-(*)-VTU36	Préfixe-36-(*)-VTD36						

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Raccord de support de câbles

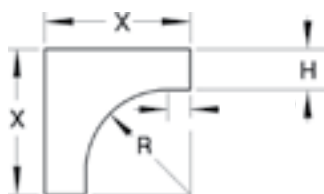
Système de numérotation

SPUF	3	24	V	CS	12
Préfixe ALUF, SPUF, SHUF, SSUF	Largeur	Prof. du rail latéral	Type de raccord	Style de fond	Rayon nominal

Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 6, 12, 18, 24, 30, 36
 Rayon nominal : 12, 24, 36
 Type de fond : V – Ventilé, S – Solide
 Profondeur du rail latéral : 2 po, 3 po, 6 po

Raccord de support de câbles



Rayon nominal		(H) Hauteur du rail latéral			
		2 po	3 po	6 po	
R	Largeur	N° de cat.	X		
12	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS12	13-7/8	15-5/8	18-3/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS12			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS12			
	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS12			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS12			
	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS12			
24	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS24	25-7/8	27-5/8	30-3/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS24			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS24			
	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS24			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS24			
	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS24			
36	6	Préfixe(t)-06-(*)-CS36	37-7/8	39-5/8	42-3/16
	12	Préfixe(t)-12-(*)-CS36			
	18	Préfixe(t)-18-(*)-CS36			
	24	Préfixe(t)-24-(*)-CS36			
	30	Préfixe(t)-30-(*)-CS36			
	36	Préfixe(t)-36-(*)-CS36			

(t) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet.
 Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie.

Couvercles

Système de numérotation des couvercles

(ALUW 12)SNC-3			
Matériau	Largeur	Style de fond	Longueur
ALUW • Aluminium SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud après fabrication SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle solide sans rebords SFC • Couvercle solide à rebords rabattus VFC • Couvercle ventilé à rebords rabattus PFC • Couvercle crêté à rebords rabattus PVC • Couvercle pointu à fond ventilé	3 • (3 mètres)
Préfixe			

* Les couvercles galvanisés à chaud ne sont offerts qu'à des longueurs de 72 po et 1500 mm.

Système de numérotation des couvercles

(ALUW 12)SNCHB9024					
Matériau	Largeur	Type du couvercle	Type de raccords	Angle*	Rayon
ALUW • Aluminium SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud après fabrication SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle solide sans rebords SFC • Couvercle solide à rebords rabattus VFC • Couvercle ventilé à ords rabattus	HB • Coude horizontal HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VI • Coude vertical interne VTU • Té vertical descendant HYR • Triangle de raccordement horizontal droit HYL • Triangle de raccordement horizontal gauche	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po)
Préfixe					

Remarque : les pièces de montage des couvercles sont vendues séparément.

Couvercles

Système de numérotation des couvercles (suite)

(ALUW 18 12) SNC RT 12					
Matériau	Largeur 1	Largeur 2	Type du couvercle	Type de raccords	Rayon*
ALUW • Aluminium SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud après fabrication SSW • Acier inoxydable de type 316	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle solide sans rebords SFC • Couvercle solide à rebords rabattus VFC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	RT • Té réducteur horizontal ET • Té d'expansion horizontal EX • Croix de réduction et té d'expansion HSR • Réducteur horizontal centré HLR • Réducteur horizontal gauche HRR • Réducteur horizontal droit	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po)
Préfixe					

* Rayon non requis pour HSR, HLR, HRR

Système de numérotation des couvercles

(ALUW 3 12) SNC VO 90 24						
Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Type du couvercle	Type de raccords	Angle*	Rayon
ALUW • Aluminium SPW • Prégalvanisé SHW • Galvanisé à chaud après fabrication SSW • Acier inoxydable de type 316	2 • (2 po) 3 • (3-5/8 po) 6 • (6 po)	06 • (6 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po)	SNC • Couvercle solide sans rebords SFC • Couvercle solide à rebords rabattus VFC • Couvercle ventilé à rebords rabattus	VO • Coude vertical externe VTD • Té vertical descendant CS • Cable Support	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • (12 po) 24 • (24 po) 36 • (36 po)
Préfixe						

Remarque : les pièces de montage des couvercles sont vendues séparément.

* Requis pour VO seulement

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Fixation combinée de retenue et d'expansion



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-CCC	SPUW SSUW SHUW	2
(Préfixe)-3-CCC		3
(Préfixe)-6-CCC		6

Fixation de retenue



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-HDC	SPUW SSUW SHUW	2
(Préfixe)-3-HDC		3
(Préfixe)-6-HDC		6

Conçue pour fixer les couvercles crêtés ou à rebords.

Couvercles

Accessoires pour couvercles

Fixation pour couvercles



Fixation intérieure rigide pour couvercles plats ou à rebords.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-SCC	SPUW SSUW	2
(Préfixe)-3-SCC	SPW SSW	3
(Préfixe)-6-SCC		6

Fixation pour couvercles à haute résistance



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
(Préfixe)-2-**-HCC	ALUW SHUW SPUW SSUW	2	6 12 18 24 30 36
(Préfixe)-3-**-HCC	ALUW SHW SPW SSW	3	
(Préfixe)-6-**-HCC		6	

** Précisez la largeur de la fixation.

Éclisses

Éclisses standards



Fournies en paire avec quincaillerie revêtue de zinc.

Fournies comme accessoires standards avec chaque section droite ou raccord.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-SSP	ALUW	2
(Préfixe)-3-SSP	SHUW SPUW	3
(Préfixe)-6-SSP	SSUW	6

Éclisse d'expansion

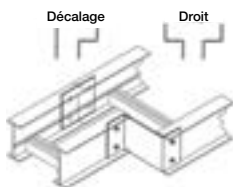


Permet une contraction ou une expansion de 1 po.

Fournies en paire avec quincaillerie.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-ESP	ALUW SHUW SPUW SSUW	2
(Préfixe)-3-ESP	ALUW SHW	3
(Préfixe)-6-ESP	SPW SSW	6

Éclisse de réduction



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-RSP	ALUW SHUW SPUW SSUW	2
(Préfixe)-3-RSP	ALUW SHW	3
(Préfixe)-6-RSP	SPW SSW	6

Remarque : Pour une réduction déportée, précisez la largeur de la réduction.
Pour une réduction directe, précisez la moitié de la largeur de la réduction (2 plaques requises)

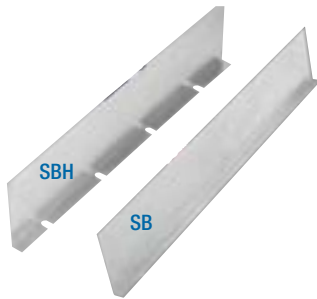
Exemple : ALUW-603-RSP = 3 po de réduction déportée

Utilisées en paire pour une réduction directe ou avec une éclisse standard pour une réduction déportée.

Fournie avec quincaillerie (1 par paquet).

Parois de division

Parois de division horizontales



Les parois de division permettent de séparer les câbles à l'intérieur d'un chemin de câbles et d'un réseau. Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie ou à l'aide de brides de serrages vendues séparément.

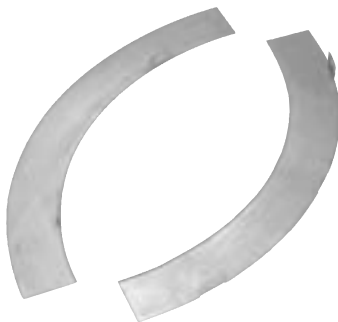
Les parois de division de 72 po sont flexibles et spécialement conçues pour les raccords horizontaux.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur (po)	Longueur (po)
(Préfixe)-2-SB-3	ALUW SPUW SHUW* SSUW	2	3 m
(Préfixe)-3-SB-3		3	
(Préfixe)-6-SB-3		6	
(Préfixe)-2-SBH-72		2	72 po
(Préfixe)-3-SBH-72		3	
(Préfixe)-6-SBH-72		6	

Remarque : Des parois de 72 po sont fournies avec 3 SPW10SCR des parois de 3 m sont fournies avec 6 SPW10SCR

*Disponible en 1500 mm seulement.

Parois à coude vertical interne / externe

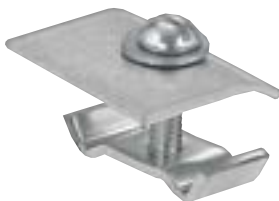


S'ajuste à tous les coudes verticaux en acier.
Quincaillerie incluse.

Coude interne N° de cat.	Coude externe N° de cat.	Matériau Préfixe	Longueur (po)	Angle	Rayon
(Préfixe)-2-VIB-(*)-(**)	Préfixe-2-VOB-(*)-(**)	ALUW SPUW SHUW SSUW	2	90	12
(Préfixe)-3-VIB-(*)-(**)	Préfixe-3-VOB-(*)-(**)		3	60	24
(Préfixe)-6-VIB-(*)-(**)	Préfixe-6-VOB-(*)-(**)		6	30	36

(*) Précisez l'angle (**) Précisez le rayon *Disponible en 1500 mm seulement.

Fixation pour parois de division



Conçue pour fixer les parois de division aux fonds ventilés ou aux échelons de chemins de câbles en échelle.

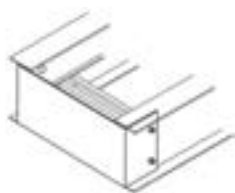
Pièces de montage incluses.

N° de cat.	Matériau
SPW-BSC	Acier zingué
SSW-BSC	Acier inoxydable de type 316

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

Accessoires

Plaque de fermeture



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur de la fixation (po)
(Préfixe)-2-**-CEP	ALUW SPUW SHUW SSUW	2	6 12 18
(Préfixe)-3-**-CEP	ALUW SPW SHW SSW	3	24 30 36
(Préfixe)-6-**-CEP		6	

** Précisez la largeur de la fixation.

Permet de fermer les extrémités de tous les types de chemins de câbles.
Quincaillerie incluse.

Embout arrondi



Facile à installer, il offre une finition arrondie à n'importe quel point des chemins de câbles.

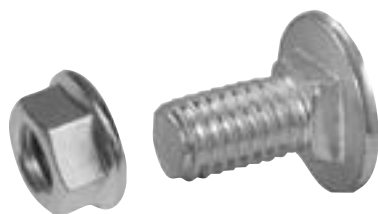
Les embouts arrondis s'attachent facilement à l'aide de la quincaillerie fournie.

Le rayon standard est de 4 po.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur (po)
(Préfixe)-**-DOS	ALUW SPW SSW SHW	6 12 18 24 30 36

** Précisez la largeur de la fixation.

Quincaillerie en acier



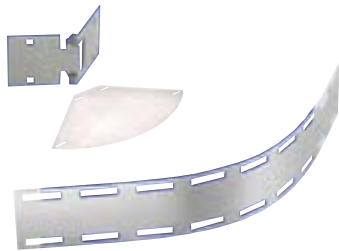
Boulon de carrosserie positionneur à épaulement droit.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Description
SPW-1/4-CB	Acier zingué	1/4 po Boulon de carrosserie
SPW-3/8-CB		3/8 po Boulon de carrosserie
SPW-1/4-HN		1/4 po Écrou hexagonal
SPW-3/8-HN		3/8 po Écrou hexagonal
SSW-3/8-CB	Acier inoxydable de type 316	3/8 po Boulon de carrosserie
SSW-3/8-HN		3/8 po Écrou hexagonal
SSW-3/8-HWK*		Ensemble de quincaillerie en acier inoxydable de type 316

* Comprend 8 boulons, 8 écrous et 8 rondelles de blocage.

Accessoires

Plaque horizontale ajustable

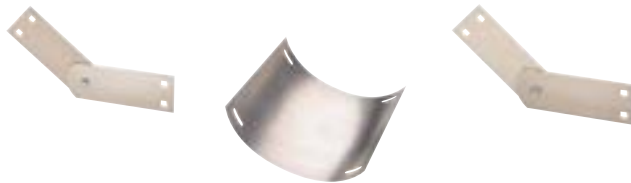


Plaque de charnière ajustable offrant une flexibilité d'installation maximale.

Fournie avec quincaillerie.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur (po)
(Préfixe)-(*)06-HAP	ALUW SPUW SSUW SHUW	6
(Préfixe)-(*)09-HAP		8
(Préfixe)-(*)12-HAP		12
(Préfixe)-(*)18-HAP		18
(Préfixe)-(*)24-HAP		24
(Préfixe)-(*)30-HAP		30
(Préfixe)-(*)36-HAP		36

Plaque verticale ajustable



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur (po)	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-**-VSP	ALUW SPUW SHUW SSUW	2	6
(Préfixe)-3-**-VSP			12
(Préfixe)-6-**-VSP		18	
		3	24
			30
		6	36

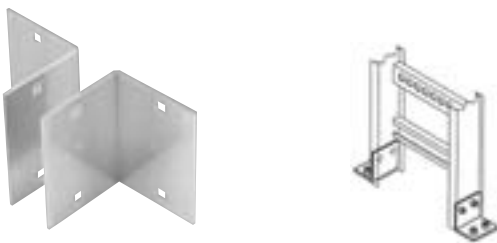
Branchement horizontal en té



N° de cat.	Matériau Préfixe	Hauteur (po)	Largeur (po)
(Préfixe)-2-(**)-HTB	ALUW SPUW SHUW SSUW	2	6
(Préfixe)-3-(**)-HTB			12
(Préfixe)-6-(**)-HTB		18	
		3	24
			30
		6	36

** Précisez la largeur de la fixation.

Plaque d'extrémité



Permet de fixer le chemin de câbles au panneau ou coffret électrique, aux murs ou aux supports d'extrémité.

Fournies en paire avec quincaillerie.

N° de cat.	Matériau Préfixe	Largeur (po)	Hauteur du rail latéral (po)
(Préfixe)-2-BSP	ALUW SPUW SHUW SSUW	2	6
(Préfixe)-3-BSP			12
(Préfixe)-3-BSP	ALUW SPW SHW SSW	3	18
(Préfixe)-3-BSP			24
		6	30
			36

** Précisez la largeur de la fixation.



Table des matières

Métallique – Canalisation	A191–A232
Guide de sélection	A192–A193
Sections droites	A194–A196
Raccords	A197–A207
Coudes horizontaux de 90°	A198
Coudes horizontaux de 60°	A199
Coudes horizontaux de 45°	A200
Coudes horizontaux de 30°	A201
Té horizontal	A202
Croix horizontale	A203
Coudes verticaux – 90° Externe et interne	A204
Coudes verticaux – 60° Externe et interne	A205
Coudes verticaux – 45° Externe et interne	A206
Coudes verticaux – 30° Externe et interne	A207
Guide de sélection pour couvercles	A208
Couvercles	A209
Accessoires	A210–A215
Figure 250–1CDN et 250–2CDN	
Charges pour les types B, C et D	A216

Guide de sélection

Afin de vous assurer que votre installation de canalisation pourra satisfaire à vos besoins futurs autant qu'à vos besoins présents, des décisions s'imposent. Elles sont relativement simples à prendre et se résument à quatre étapes.

1. Choix du matériau

- Aluminium
- Prégalvanisé
- Galvanisé à chaud
- Acier inoxydable
- Types de revêtements
- Autres types de revêtements

2. Types de parois de fond

- Ventilé
- Solide

3. Largeur de la canalisation T&B

- 1,5 po
- 3 po
- 4 po
- 6 po

4. Choix des raccords

- Coudes horizontaux (90°, 60°, 45° et 30°)
- Croix et té horizontaux
- Coudes verticaux (90°, 60°, 45° et 30°)

Chaque étape est expliquée en détail aux pages suivantes.

Guide de sélection

.....

1. Choix du matériau

Les systèmes de canalisation T&B sont fabriqués de métal anticorrosion (acier à faible teneur en carbone, acier inoxydable ou alliage d'aluminium) ou de métal à fini anticorrosion (zinc ou époxy). Pour une installation particulière, le choix du matériau dépend de l'environnement d'installation (considérations électriques et corrosives) et du coût. Veuillez vous reporter à la section « Information technique » (pages A5 à A32) pour obtenir davantage d'explications.

2. Types de parois de fond

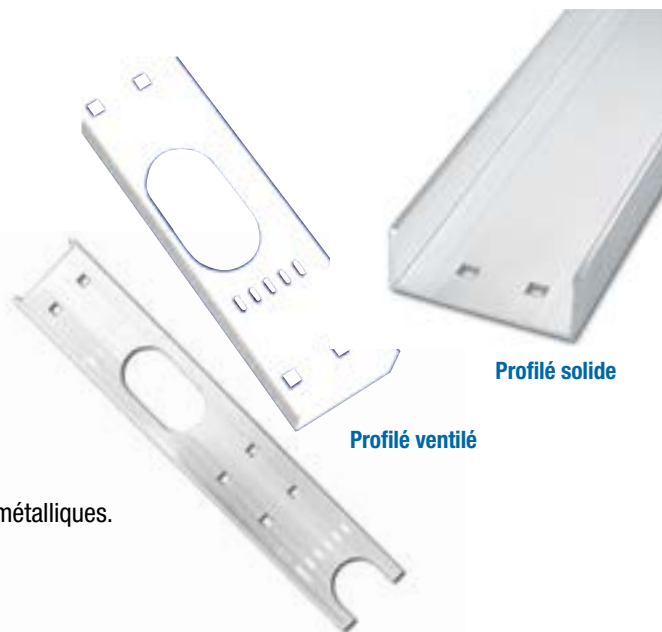
Profilés de chemins de câbles

Thomas & Betts offre ses sections droites en versions ventilées ou solides.

Les sections ventilées sont à trous poinçonnés oblongs sans ébarbures. Les trous assurent un accès facile aux câbles.

Des fentes pour passer les attaches Ty-Rap^{md} sont pratiquées entre chacun des trous afin de permettre de fixer les câbles.

Les canalisations Thomas & Betts sont conformes aux standards NEMA VE-1 / CSA C22,22 NO 126,1-02 – Systèmes de chemins de câbles métalliques.



3. Choix de la largeur du chemin de câbles

La largeur d'une canalisation doit être en fonction du nombre, de la grosseur, de l'espacement et du poids des câbles qui doivent y être logés. Les largeurs nominales offertes sont 1,5, 3, 4 et 6 po.

Lors de la détermination de la largeur du chemin, il faut tenir compte de l'usage d'attaches pour câbles ou autres dispositifs d'espacement qui pourraient être utilisés pour maintenir les espaces vides exigés entre les câbles.

4. Choix des raccords

Comme les raccords servent à changer la largeur ou la direction d'une canalisation, la plus importante décision dans le design des raccords concerne leur rayon. Qu'il soit horizontal ou vertical, le rayon d'un raccord peut être de zéro (sans courbe), de 12 pouces, de 24 pouces ou plus selon les exigences de l'installation. Leur choix est un compromis entre l'espace disponible, le rayon minimal de courbure des câbles, la facilité de tirage des câbles et le coût. Normalement, le rayon des raccords est de 24 pouces.

Les raccords sont également offerts en angles de 30, 45, 60 et 90 degrés. Quand un angle standard ne convient pas à l'installation, il est possible d'utiliser des raccords préparés sur site ou des coudes réglables. Il pourrait toutefois être nécessaire d'ajouter des supports à ces endroits.

Pour déterminer les endroits où ajouter ces supports, consulter les directives d'installation CSA/NEMA VE2.

Sections droites

Comment créer un numéro de pièce

1. Faire le choix du matériau
2. Faire le choix de la largeur nominale du chemin de câbles
3. Faire le choix du type de paroi de fond
4. Le dernier chiffre représente la longueur du profilé

Exemple :

ALTC04V-3

- Aluminium
- Largeur de 4 po
- Type de fond ventilé
- Longueur de 10 pi



Profilé ventilé



Profilé solide

Système de numérotation des sections droites



(ALT) C 04 V-3

Matériau	Séries	Type	Largeur	Type de fond	Longueur
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	T • Canalisation	C • Section droite	01 • (1,5 po) 03 • (3 po) 04 • (4 po) 06 • (6 po)	S • À fond solide V • À fond ventilé	3 • (10 pi)
Préfixe					

Sections droites

Type de fond ventilé et solide



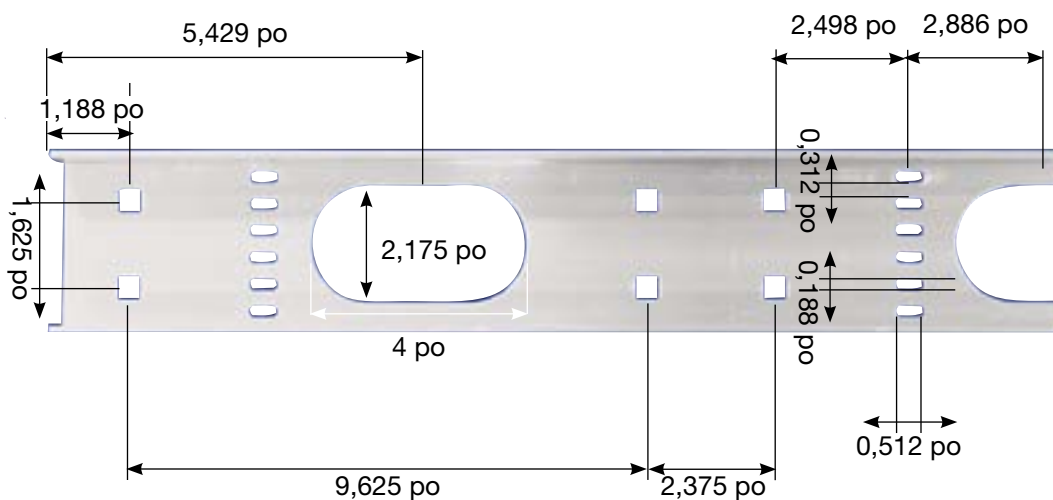
Version ventilée offerte en largeur de 1,5 po seulement



Version ventilée offerte en largeurs de 3, 4 et 6 po seulement

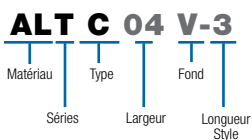


Version solide, toutes largeurs



Vue de fond d'une section ventilée d'une largeur de plus de 1,5 po

Système de numérotation



Guide de sélection

Préfixe : ALUF (Alu.), SPUF (Prégalv.), SHUF (Galv. à chaud), SSUF (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : V- Ventilé, S- Solide



Sections droites

Type de fond ventilé et solide

Solide : Acier laminé et aluminium extrudé.

Ventilé : Trous poinçonnés oblongs sans ébarbures avec fentes pour attaches Ty-Rap^{md} entre chacun des trous.

Accessoires : Avec chaque section sont inclus le raccord et la quincaillerie de montage.

Matériau : Aluminium-6063-T6
Prégalvanisé
Galvanisé à chaud
Acier inoxydable de type 316



Acier



Aluminium



Aluminium Solide	Largeur du profilé	Prof. (D)	Travée de support (pi)					
				2	4	6	8	10
ALTC	1,5 po	3/4 po	Charge (lb/pi)	47,5	11,9	5,4	3,0	1,9
			Déflexion (po)	0,170	0,680	0,745	1,325	2,070
	3 po	1-3/8 po	Charge (lb/pi)	362,5	90,6	40,3	22,7	17,0
			Déflexion (po)	0,083	0,330	0,743	1,322	2,065
	4 po	1-5/8 po	Charge (lb/pi)	580,0	145,0	64,4	36,3	24,0
			Déflexion (po)	0,065	0,260	0,585	1,041	1,626
	6 po	1-3/4 po	Charge (lb/pi)	607,5	151,9	67,5	38,0	25,0
			Déflexion (po)	0,061	0,244	0,550	0,977	1,527

Aluminium Ventilé	Largeur du profilé	Prof. (D)	Travée de support (pi)					
				2	4	6	8	10
ALTC	1,5 po	3/4 po	Charge (lb/pi)	47,5	11,9	5,4	3,0	1,9
			Déflexion (po)	0,170	0,680	0,745	1,325	2,070
	3 po	1-3/8 po	Charge (lb/pi)	300,0	75,0	33,3	18,8	14,0
			Déflexion (po)	0,100	0,400	0,900	1,600	2,500
	4 po	1-5/8 po	Charge (lb/pi)	525,0	131,3	58,3	32,8	19,0
			Déflexion (po)	0,074	0,295	0,664	1,181	1,846
	6 po	1-3/4 po	Charge (lb/pi)	580,0	145,0	64,4	36,3	21,0
			Déflexion (po)	0,065	0,261	0,587	1,044	1,631

Acier Solide	Largeur du profilé	Prof. (D)	Travée de support (pi)					
				2	4	6	8	10
SPTC SHTC SSTC	1,5 po	3/4 po	Charge (lb/pi)	97,5	24,4	10,8	6,1	3,9
			Déflexion (po)	0,045	0,181	0,408	0,725	1,133
	3 po	1-3/8 po	Charge (lb/pi)	252,0	63,0	28,0	15,8	17,0
			Déflexion (po)	0,034	0,134	0,302	0,538	0,840
	4 po	1-5/8 po	Charge (lb/pi)	408,0	102,0	45,3	25,5	24,0
			Déflexion (po)	0,026	0,105	0,237	0,421	0,658
	6 po	1-3/4 po	Charge (lb/pi)	432,0	108,0	48,0	27,0	25,0
			Déflexion (po)	0,024	0,096	0,217	0,386	0,603

Acier Ventilé	Largeur du profilé	Prof. (D)	Travée de support (pi)					
				2	4	6	8	10
SPTC SHTC SSTC	1,5 po	3/4 po	Charge (lb/pi)	97,5	24,4	10,8	6,1	3,9
			Déflexion (po)	0,045	0,181	0,408	0,725	1,133
	3 po	1-3/8 po	Charge (lb/pi)	207,0	51,8	23,0	12,9	14,0
			Déflexion (po)	0,041	0,163	0,366	0,652	1,018
	4 po	1-5/8 po	Charge (lb/pi)	363,0	90,8	40,3	22,7	19,0
			Déflexion (po)	0,030	0,119	0,269	0,477	0,746
	6 po	1-3/4 po	Charge (lb/pi)	405,0	101,3	45,0	25,3	21,0
			Déflexion (po)	0,027	0,106	0,239	0,425	0,664

Raccords

Comment créer un numéro de pièce

1. Faire le choix du matériau du raccord
2. Faire le choix de la largeur nominale du raccord
3. Faire le choix du type de raccord
4. Faire le choix du degré de l'angle, si nécessaire
5. Faire le choix du rayon

Exemple:

ALTF04SHB4512

- Aluminium
- Largeur de 4 po
- Coude horizontal
- Angle de 45°
- Rayon de 12 po



Croix horizontale



Coude horizontal de 90°

Système de numérotation des raccords



(ALT) F 04 S HB 45 12							
Matériau	Séries	Type	Largeur	Type de fond	Type de raccords	Angle	Rayon
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	T • Canalisation	F • Raccord	01 • (1,5 po) 03 • (3 po) 04 • (4 po) 06 • (6 po)	S • À fond Solide	HB • Coude horizontal HT • Té horizontal HX • Croix horizontale VO • Coude vertical externe VI • Coude vertical interne	30 • (30°) 45 • (45°) 60 • (60°) 90 • (90°)	12 • 12 po 24 • 24 po 0 • Sans† rayon
Préfixe							

† Consulter le bureau régional de votre région pour la disponibilité
 * Pour les raccords HB, VI & VO seulement.

Raccords

Coudes horizontaux de 90°

Système de numérotation

ALT F 06 S HB 90 24

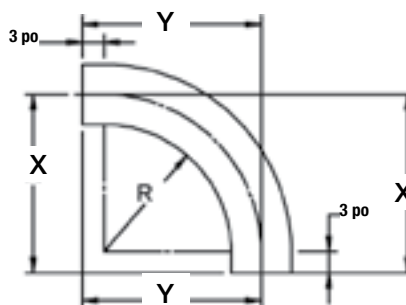
Matériau | Raccord | Largeur | Type de fond | Type de raccord | Angle | Rayon

Guide de sélection

Préfixe : **ALT** (Alum.), **SPT** (Prégalv.), **SHT** (Galv. à chaud), **SST** (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



COUDE horizontal de 90°



Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
			X	Y
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB90-12	15-3/4	15-3/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB90-12	16-1/2	16-1/2
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB90-12	17	17
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB90-12	18	18
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB90-24	27-3/4	27-3/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB90-24	28-1/2	28-1/2
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB90-24	29	29
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB90-24	30	30

(†) Précisez la profondeur du rail latéral. (*) Précisez le type de fond afin que le numéro de catalogue soit complet. (+) Précisez le rayon (12 po à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Raccords

Coudes horizontaux de 60°

Système de numérotation

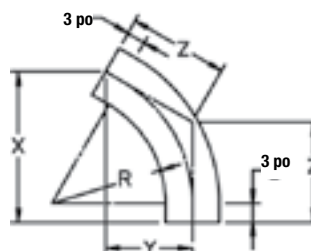
SPT	F	03	S	HB	60	24
Matériau	Raccord	Largeur	Type de fond	Type de raccord	Angle	Rayon

Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S– Solide



COUDE horizontal de 60°

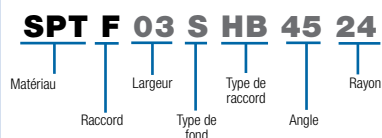


Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB60-12	15-1/2	9	10-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB60-12	16-3/16	9-3/8	10-13/16
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB60-12	16-5/8	9-5/8	11-1/16
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB60-12	17-1/2	10-1/8	11-11/16
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB60-24	26	15	17-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB60-24	26-9/16	15-3/8	17-3/4
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB60-24	27	15-5/8	18
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB60-24	27-7/8	16-1/8	18-9/16

Raccords

Coudes horizontaux – 45°

Système de numérotation

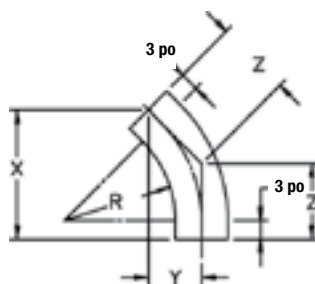


Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



COUDE horizontal de 45°

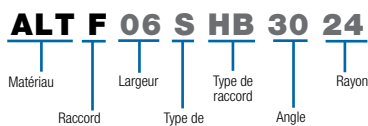


Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB45-12	14-1/8	5-7/8	8-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB45-12	14-11/16	6-1/16	8-9/16
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB45-12	15	6-1/4	8-13/16
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB45-12	15-3/4	6-1/2	9-3/16
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB45-24	22-5/8	9-3/8	13-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB45-24	23-1/8	9-9/16	13-9/16
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB45-24	23-1/2	9-3/4	13-3/4
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB45-24	24-3/16	10	14-3/16

Raccords

Coudes horizontaux de 30°

Système de numérotation

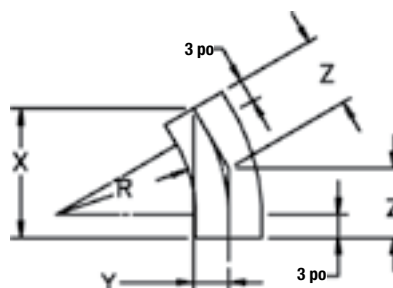


Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S= Solide



COUDE horizontal de 30°

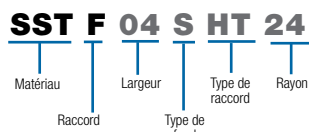


Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB30-12	12	3-1/4	6-1/2
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB30-12	12-3/8	3-5/16	6-5/8
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB30-12	12-5/8	3-3/8	6-3/4
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB30-12	13-1/8	3-1/2	7
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HB30-24	18	4-3/4	9-5/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-HB30-24	18-3/8	4-15/16	9-13/16
	4	(Préfixe)-F 04-S-HB30-24	18-5/8	5	9-15/16
	6	(Préfixe)-F 06-S-HB30-24	19-1/8	5-1/8	10-1/4

Raccords

Té horizontal

Système de numérotation

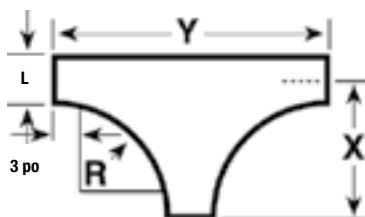


Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



TÉ horizontal

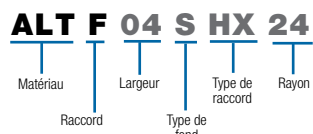


Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
			X	Y
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HT-12	15-3/4	31-1/2
	3	(Préfixe)-F 03-S-HT-12	16-1/2	33
	4	(Préfixe)-F 04-S-HT-12	17	34
	6	(Préfixe)-F 06-S-HT-12	18	36
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HT-24	27-3/4	55-1/2
	3	(Préfixe)-F 03-S-HT-24	28-1/2	57
	4	(Préfixe)-F 04-S-HT-24	29	58
	6	(Préfixe)-F 06-S-HT-24	30	60

Raccords

Croix horizontale

Système de numérotation

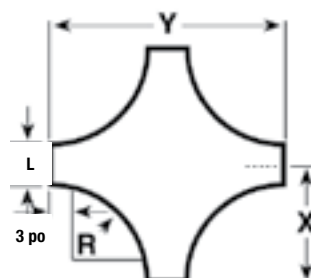


Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S= Solide



CROIX horizontale

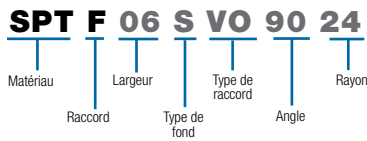


Rayon (po) R	Largeur (po) L	N° de cat.	Dimensions (po)	
			X	Y
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HX-12	15-3/4	31-1/2
	3	(Préfixe)-F 03-S-HX-12	16-1/2	33
	4	(Préfixe)-F 04-S-HX-12	17	34
	6	(Préfixe)-F 06-S-HX-12	18	36
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-HX-24	27-3/4	55-1/2
	3	(Préfixe)-F 03-S-HX-24	28-1/2	57
	4	(Préfixe)-F 04-S-HX-24	29	58
	6	(Préfixe)-F 06-S-HX-24	30	60

Raccords

Coudes verticaux 90° externe et interne

Système de numérotation

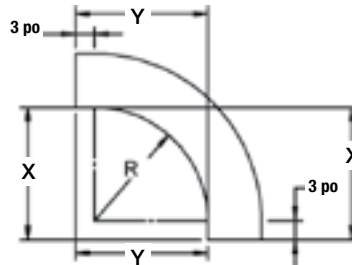


Guide de sélection

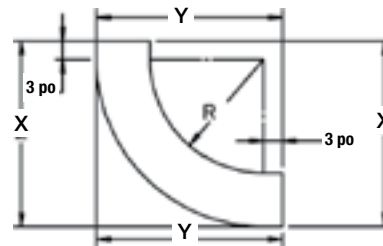
Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



COUDE vertical externe



COUDE vertical interne



COUDE vertical externe de 90°

Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
			X	Y
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V090-12	15	15
	3	(Préfixe)-F 03-S-V090-12	15	15
	4	(Préfixe)-F 04-S-V090-12	15	15
	6	(Préfixe)-F 06-S-V090-12	15	15
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V090-24	15	15
	3	(Préfixe)-F 03-S-V090-24	27	27
	4	(Préfixe)-F 04-S-V090-24	27	27
	6	(Préfixe)-F 06-S-V090-24	27	27

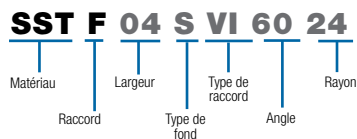
COUDE vertical interne de 90°

Rayon R (po)	Largeur L	N° de cat.	Dimensions (po)	
			X	Y
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V190-12	15-3/4	15-3/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-V190-12	16-1/2	16-1/2
	4	(Préfixe)-F 04-S-V190-12	16-7/8	16-7/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V190-12	16-7/8	16-7/8
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V190-24	27-3/4	27-3/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-V190-24	28-1/2	28-1/2
	4	(Préfixe)-F 04-S-V190-24	28-7/8	28-7/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V190-24	28-7/8	28-7/8

Raccords

Coudes verticaux 60° externe et interne

Système de numérotation

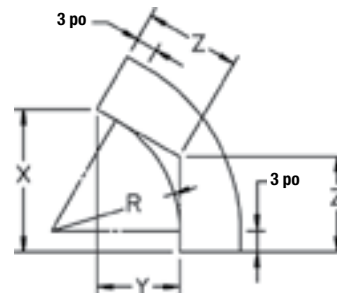


Guide de sélection

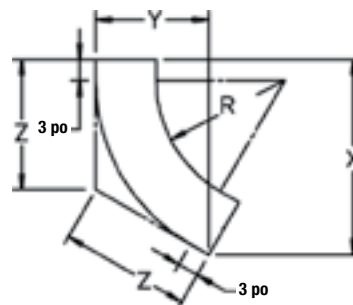
Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



COUDE vertical externe de 60°



COUDE vertical interne de 60°



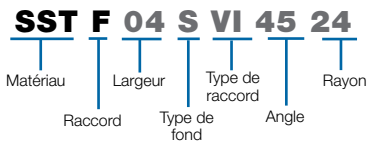
Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V060-12	14-7/8	8-5/8	9-7/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-V060-12	14-7/8	8-5/8	9-7/8
	4	(Préfixe)-F 04-S-V060-12	14-7/8	8-5/8	9-7/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V060-12	14-7/8	8-5/8	9-7/8
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V060-24	25-1/4	14-5/8	16-7/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-V060-24	25-1/4	14-5/8	16-7/8
	4	(Préfixe)-F 04-S-V060-24	25-1/4	14-5/8	16-7/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V060-24	25-1/4	14-5/8	16-7/8

Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI60-12	15-1/2	9	10-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-VI60-12	16-1/8	9-1/4	10-3/4
	4	(Préfixe)-F 04-S-VI60-12	16-1/4	9-3/8	10-7/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-VI60-12	16-3/8	9-1/2	11
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI60-24	26	15	17-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-VI60-24	26-1/2	15-1/4	17-5/8
	4	(Préfixe)-F 04-S-VI60-24	26-3/4	15-3/8	17-3/4
	6	(Préfixe)-F 06-S-VI60-24	26-3/4	15-1/2	17-7/8

Raccords

Coudes verticaux externe et interne 45°

Système de numérotation

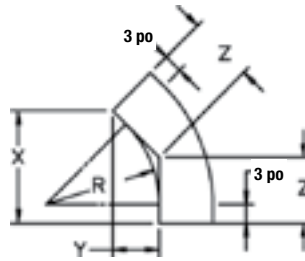


Guide de sélection

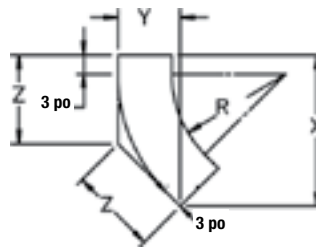
Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



COUDE vertical externe



COUDE vertical interne



COUDE vertical externe de 45°

Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
	3	(Préfixe)-F 03-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
	4	(Préfixe)-F 04-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V045-24	22-1/8	9-1/8	12-7/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-V045-24	22-1/8	9-1/8	13
	4	(Préfixe)-F 04-S-V045-24	11	11	13
	6	(Préfixe)-F 06-S-V045-24	11	11	13

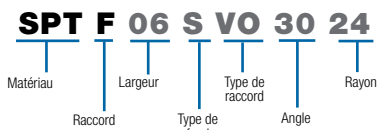
COUDE vertical interne de 45°

Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
	3	(Préfixe)-F 03-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
	4	(Préfixe)-F 04-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V045-12	13-5/8	5-5/8	8
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V045-24	22-1/8	9-1/8	12-7/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-V045-24	22-1/8	9-1/8	13
	4	(Préfixe)-F 04-S-V045-24	11	11	13
	6	(Préfixe)-F 06-S-V045-24	11	11	13

Raccords

Coudes verticaux externe et interne 30°

Système de numérotation

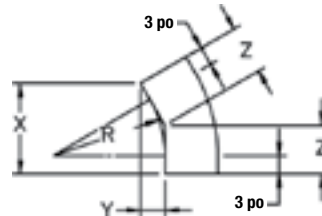


Guide de sélection

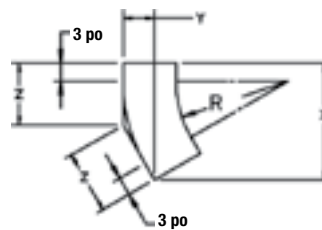
Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po
 Type de fond : S- Solide



COUDE vertical externe



COUDE vertical interne



COUDE vertical externe de 30°

Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V030-12	10-1/8	1-7/8	5-1/4
	3	(Préfixe)-F 03-S-V030-12	11-5/8	3-1/8	6-1/8
	4	(Préfixe)-F 04-S-V030-12	11-5/8	3-1/8	6-1/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-V030-12	11-5/8	3-1/8	6-1/8
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-V030-24	17-5/8	4-3/4	9-1/2
	3	(Préfixe)-F 03-S-V030-24	17-5/8	4-3/4	9-1/4
	4	(Préfixe)-F 04-S-V030-24	17-5/8	4-3/4	9-1/4
	6	(Préfixe)-F 06-S-V030-24	17-5/8	4-3/4	9-1/4

COUDE vertical interne de 30°

Rayon R (po)	Largeur L (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
12	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI30-12	10-3/8	1-7/8	5-3/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-VI30-12	12-1/4	3-1/2	6-3/8
	4	(Préfixe)-F 04-S-VI30-12	12-3/8	3-3/8	5-5/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-VI30-12	12-1/2	3-3/8	5-5/8
24	1,5	(Préfixe)-F 01-S-VI30-24	18	4-3/4	9-5/8
	3	(Préfixe)-F 03-S-VI30-24	18-1/4	4-7/8	9-3/4
	4	(Préfixe)-F 04-S-VI30-24	18-3/8	4-7/8	9-7/8
	6	(Préfixe)-F 06-S-VI30-24	18-1/2	5	9-7/8

Couvercles

Guide de sélection pour couvercles

Couvercles pour chemins de câbles

Des couvercles sont offerts pour toutes les largeurs de chemins de câbles. Ils doivent être installés dans les endroits où des objets peuvent tomber sur les câbles au risque de les endommager, ainsi qu'aux endroits où les parcours verticaux sont accessibles à la circulation de piétons et véhicules.

Couvercles rectilignes

Ces couvercles fournissent un maximum de protection mécanique pour les câbles tout en limitant l'accumulation de chaleur. Les couvercles sont à rebord de 1/2 po.



Remarque : La quincaillerie de montage des couvercles doit être commandée séparément.

Système de numérotation des sections droites



(ALT) F 03 SFC 3

Matériau	Séries	Type	Largeur	Type de fond	Longueur
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	T • Canalisation	Accessoire ex. : Couvercle droit	01 • (1,5 po) 03 • (3 po) 04 • (4 po) 06 • (6 po)	SFC • Couvercle solide à rebords rabattus	3 • (10 pi)
Préfixe					

*Les couvercles galvanisés à chaud sont disponibles en longueurs de 1500 mm seulement.

Quantité de fixations requises pour l'installation des couvercles	
Sections droites (10 pi)	6 pièces
Remarque : Vous pouvez réduire de moitié le nombre de pièces requises si vous utilisez des fixations à haute résistance.	

Couvercles

Couvercles pour chemins de câbles

Des couvercles sont offerts pour toutes les largeurs de chemins de câbles. Ils doivent être installés dans les endroits où des objets peuvent tomber sur les câbles au risque de les endommager, ainsi qu'aux endroits où les parcours verticaux sont accessibles à la circulation de piétons et véhicules.

Couvercles pour raccords

Des couvercles à rebord sont offerts pour compléter vos installations de canalisation.



Remarque : La quincaillerie de montage des couvercles doit être commandée séparément.

Système de numérotation des raccords



(ALT) F 06 HBC 45 12

Matériau	Séries	Type	Largeur	Type Cover	Angle	Rayon
AL • Aluminium SP • Prégalvanisé SH • Galvanisé à chaud SS • Acier inoxydable de type 316	T • Canalisation	F • Couvercle pour raccords	01 • (1,5 po) 03 • (3 po) 04 • (4 po) 06 • (6 po)	HBC • Coude horizontal HTC • Té horizontal HXC • Croix horizontale VOC • Coude vertical externe VIC • Coude vertical interne	30 • 30° 45 • 45° 60 • 60° 90 • 90°	12 • 12 po 24 • 24 po 0 • Sans† rayon † Consulter le bureau régional de votre région pour la disponibilité
Préfixe						

* Pour raccords HB, VI & VO seulement.

Quantité de fixations requises pour l'installation des couvercles	
Coudes verticaux et horizontaux	4 pièces
Tés	6 pièces
Croix	8 pièces
Remarque : Vous pouvez réduire de moitié le nombre de pièces requises si vous utilisez des fixations à haute résistance	

Accessoires

Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po



Plaque épissure standard de 1,5 po



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CCS	1,5

Plaque épissure fournie avec chaque section.

Plaque épissure standard



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-03-CCS	3
(Préfixe)-W-04-CCS	4
(Préfixe)-W-06-CCS	6

Plaque épissure fournie avec chaque section.

Plaque épissure d'expansion



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-03-ESP	3
(Préfixe)-W-04-ESP	4
(Préfixe)-W-06-ESP	6

Plaque épissure fournie avec chaque section.

Plaque épissure enveloppante



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-ACS	1,5
(Préfixe)-W-03-ACS	3
(Préfixe)-W-04-ACS	4
(Préfixe)-W-06-ACS	6

Accessoires

Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po



Plaque épissure horizontale réglable



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CHA	1,5
(Préfixe)-W-03-CHA	3
(Préfixe)-W-04-CHA	4
(Préfixe)-W-06-CHA	6

Plaque épissure verticale réglable



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CCV	1,3
(Préfixe)-W-03-CCV	3
(Préfixe)-W-04-CCV	4
(Préfixe)-W-06-CCV	6

Plaque épissure fournie avec chaque section.

Plaque épissure verticale réglable enveloppante



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-WAV	1,5
(Préfixe)-W-03-WAV	3
(Préfixe)-W-04-WAV	4
(Préfixe)-W-06-WAV	6

Plaque épissure fournie avec chaque section.

Bride de fixation



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-SHC	1,5
(Préfixe)-W-03-SHC	3
(Préfixe)-W-04-SHC	4
(Préfixe)-W-06-SHC	6

Accessoires

Guide de sélection

Préfixe : **ALT** (Alum.), **SPT** (Prégalv.), **SHT** (Galv. à chaud), **SST** (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po



Bride et guide d'expansion des profilés



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CEG	1,5
(Préfixe)-W-03-CEG	3
(Préfixe)-W-04-CEG	4
(Préfixe)-W-06-CEG	6

Bride combinée de fixation du chemin et du couvercle



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CCC	1,3
(Préfixe)-W-03-CCC	3
(Préfixe)-W-04-CCC	4
(Préfixe)-W-06-CCC	6

Bride ultra-robuste pour couvercles



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-HCC	1,5
(Préfixe)-W-03-HCC	3
(Préfixe)-W-04-HCC	4
(Préfixe)-W-06-HCC	6

Plaque embout



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CEP	1,5
(Préfixe)-W-03-CEP	3
(Préfixe)-W-04-CEP	4
(Préfixe)-W-06-CEP	6

Accessoires

Guide de sélection

Préfixe : **ALT** (Alum.), **SPT** (Prégalv.), **SHT** (Galv. à chaud), **SST** (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po



Support de montage pour profilés



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CCB	1,5
(Préfixe)-W-03-CCB	3
(Préfixe)-W-04-CCB	4
(Préfixe)-W-06-CCB	6

Plaque de fixation section de canalisation



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CCT	1,3
(Préfixe)-W-03-CCT	3
(Préfixe)-W-04-CCT	4
(Préfixe)-W-06-CCT	6

Plaque réductrice pour sections droites



N° de cat.	Largeur (po)
(*)-W-03-01-RSP	3 à 1
(*)-W-04-01-RSP	4 à 1
(*)-W-06-01-RSP	6 à 1
(*)-W-04-03-RSP	4 à 3
(*)-W-06-03-RSP	6 à 3
(*)-W-06-04-RSP	6 à 4

Embase de fixation au plancher pour sections



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-CBP	1,5
(Préfixe)-W-03-CBP	3
(Préfixe)-W-04-CBP	4
(Préfixe)-W-06-CBP	6

Accessoires

Guide de sélection

Préfixe : ALT (Alum.), SPT (Prégalv.), SHT (Galv. à chaud), SST (Acier inox.)
 Largeur intérieure : 01=1,5 po, 03=3 po, 04=4 po, 06=6 po



Support de montage section de canalisation



N° de cat.	Largeur (po)
(Préfixe)-W-01-TCB	1,5
(Préfixe)-W-03-TCB	3
(Préfixe)-W-04-TCB	4
(Préfixe)-W-06-TCB	6

Suspension pour section simple



N° de cat.	Largeur (po)
SPT-W-06-CCH	Convient à toutes les largeurs
SHT-W-06-CCH	

Remarque : Suspension conçue pour usage avec des tiges filetées de 1/2 po.

Suspension pour section double

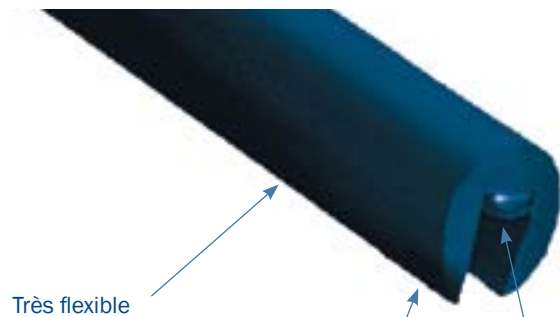


N° de cat.	Largeur (po)
SPT-W-06-DCH	Convient à toutes les largeurs
SHT-W-06-DCH	

Remarque : Suspension conçue pour usage avec des tiges filetées de 1/2 po.

Accessoires

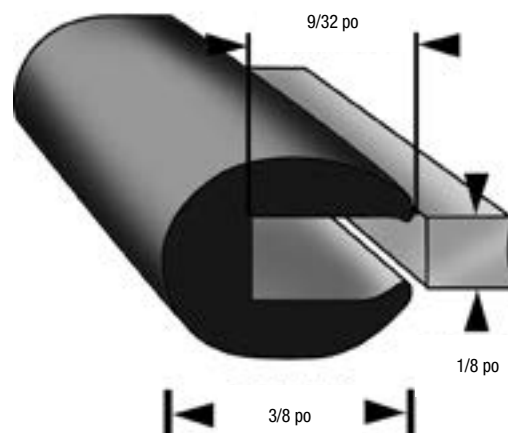
Rebord garni de caoutchouc



Très flexible pour s'ajuster aux petits rayons

Néoprène résistant à l'usine et aux carburants

Remarque : Disponible sur demande avec obturateur pré-appliqué au butyl ou colle à chaud

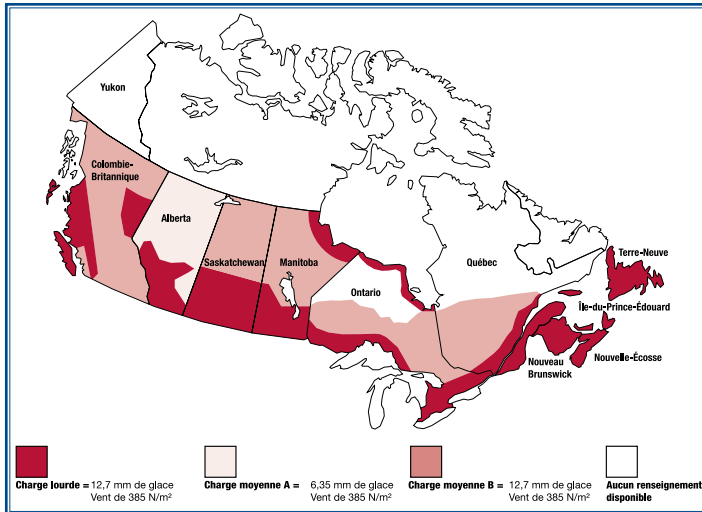


N° de cat.	Largeur	Description
RET-BUSH	Sert avec les largeurs de 3 po, 4 po et 6 po	Rebord garni de caoutchouc - 10-3/4 po Manchon - Emb. std 10
RET-50	Sert à toutes les largeurs	Rebord garni de caoutchouc - Rouleau de 50 pi
RET-500	Sert à toutes les largeurs	Rebord garni de caoutchouc - Rouleau de 500 pi

Spécifications du produit : Gamme recommandée de température : -40 °C à -106 °C.

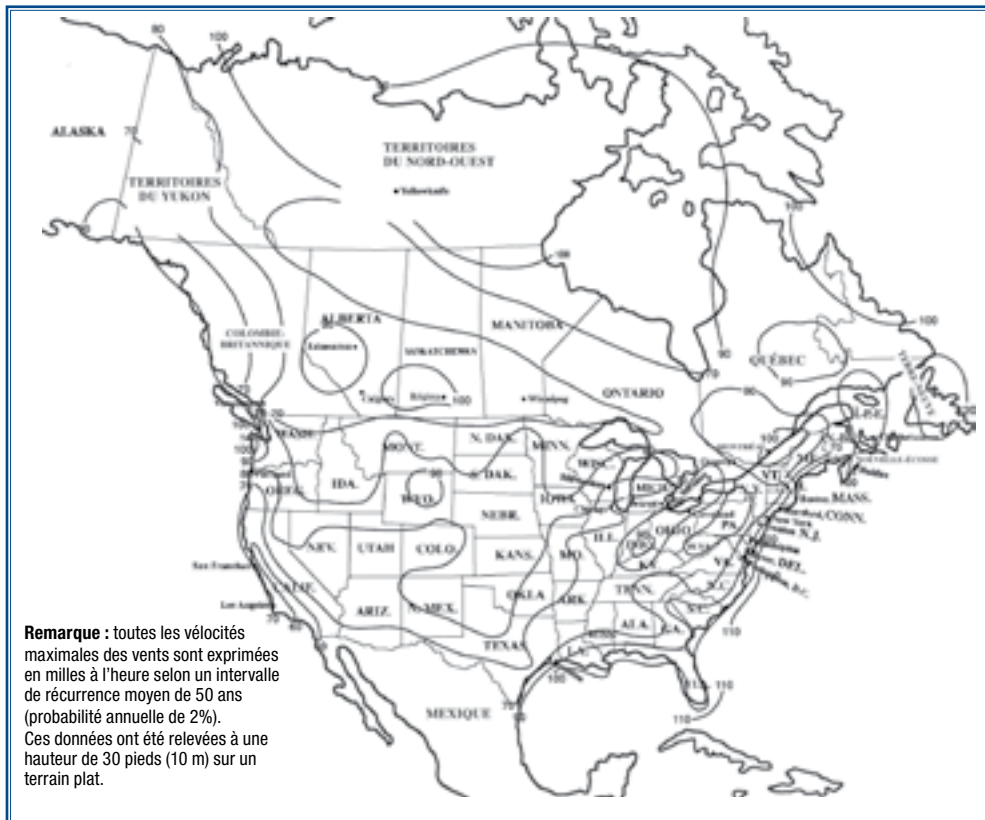
Matériau de base : Néoprène dense.

Figure 250-1CDN et 250-2CDN Charges pour les types B, C et D



Charges afférentes aux lignes aériennes au Canada

Figure 250-1CDN



Vitesse de base des vents (milles à l'heure).

Figure 250-2CDN

La figure 250-2CDN, inspirée de la publication 7-88 [52] de l'ASCE, montre la carte des vents des États-Unis et de l'Alaska. La vitesse moyenne des vents pour Puerto Rico et Hawaï est de 80 et 95 mi/h respectivement.

Remarque : La vitesse du vent s'accroît généralement avec la hauteur. À ces causes, l'expérience nous a démontré qu'il est préférable d'augmenter les pressions apparaissant à ce graphique.

Supports à rouleau

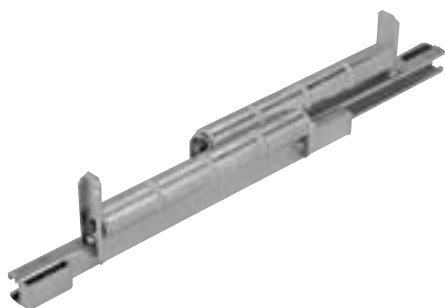
Pourquoi utilise-t-on des supports à rouleau ?

1. Pour réduire la tension exercée sur les câbles et l'usure par frottement.
2. Pour minimiser l'effort de cisaillement que peuvent soutenir les chemins de câbles.
3. Pour réduire le temps nécessaire à l'installation.

Pourquoi acheter le système de supports à rouleau de T&B ?

- Il s'agit d'un système universel qui convient à tous les réseaux de chemins de câbles.
- Il se fixe au fond des chemins de câbles, ce qui permet de réduire au minimum la manipulation des câbles et ainsi éviter les dommages qui pourraient leur être occasionnés.
- Grâce à son mécanisme d'ajustement télescopique en parallèle, ce système convient à toutes les largeurs de chemin de câbles.
- Les coussinets en nylon ne requièrent aucune lubrification.
- Les rouleaux indépendants minimisent l'usure par frottement.

Support à rouleau droit



N° de cat.	Description	Convient à
HAR 1224	Droit	Tous les profilés de 12 à 24 po (30 cm à 60 cm)
HAR 1836	Droit	Tous les profilés de 18 à 36 po (45 cm à 90 cm)

Support à rouleau de coin

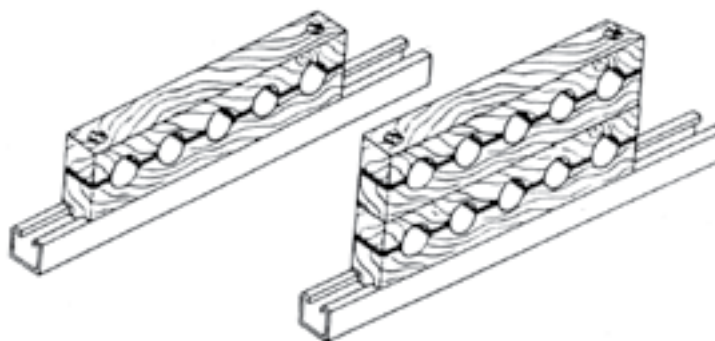
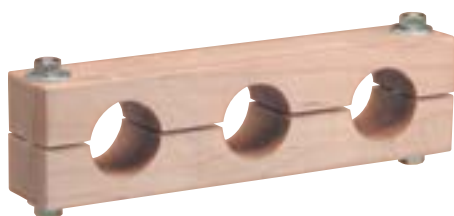


N° de cat.	Description	Convient à
VHR04	De coin	Tous les profilés

Bloc en érable

Fabriqué sur mesure

Bloc en érable fabriqué sur mesure



Vous pouvez vous procurer un bloc en érable, imprégné de paraffine, à câbles multiples selon vos propres exigences.

Les blocs pour câbles permettent de séparer convenablement les câbles, empêchant du même coup toute interférence due aux champs magnétiques. Ce bloc en érable est imprégné de paraffine, ce qui réduit les risques de moisissures et de fissures.

Ces blocs sont également offerts en nylon et en polyéthylène haute densité.

Les renseignements concernant les prix et la livraison sont disponibles sur demande.

La quincaillerie électro galvanisée est incluse. Cependant, la quincaillerie en acier inoxydable est également offerte sur demande.

Systemes de supports pour chemin de câbles

Fixation de tige de suspension



Ces fixations sont conçues pour les chemins de câbles en échelle et à fond ventilé. Elles représentent une solution rapide et économique pour l'installation des chemins de câbles suspendus. Il est nécessaire d'utiliser un ensemble pour chaque tige filetée.

L'ensemble comprend :

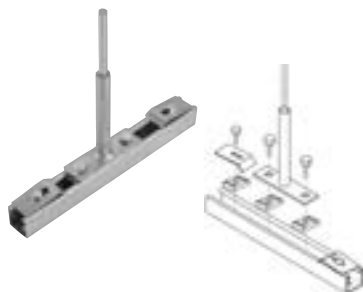
- Une fixation inférieure
- Une fixation supérieure

S'utilise avec des tiges filetées de 1/2 po (commandez séparément) d'une capacité de 250 lb (par ensemble).

Pour chemin de câble en acier		
N° de cat.	Matériau	Hauteur (po)
(Préfixe)-3-HRC	SPW SHW SSW	3
(Préfixe)-4-HRC		4
(Préfixe)-5-HRC		5
(Préfixe)-6-HRC		6
(Préfixe)-7-HRC		7

Pour chemin de câbles en aluminium					
N° de cat.	Séries de chemins de câbles	N° de cat.	Séries de chemins de câbles	N° de cat.	Séries de chemins de câbles
ABW04-HRC	AH04	ABL25-HRC	AH25	ABW46-HRC	AH46
ABL14-HRC	AH14	ABW35-HRC	AH35	ABW56-HRC	AH56
ABL24-HRC	AH24	ABW45-HRC	AH45	ABW66-HRC	AH66
ABW34-HRC	AH34	ABL16-HRC	AH16	ABL27-HRC	AH27
ABW44-HRC	AH44	ABL26-HRC	AH26	ABW37-HRC	AH37
ABW54-HRC	AH54	ABW36-HRC	AH36		

Patte de support central



Ce système est conçu pour réduire la tension exercée sur les câbles et permet l'accès aux deux côtés du chemin de câbles. La suspension ponctuelle réduit grandement la durée d'installation et les coûts qui s'y rattachent.

- Ensemble complet fourni.
- S'utilise avec des tiges filetées de 1/2 po (commandez séparément).
- S'utilise avec des chemins de câbles d'une largeur allant jusqu'à 24 po.
- Capacité de charge de 700 lb par ensemble.

N° de cat.	Matériau	Largeur du profilé (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
SHL18CSB	SHW	18	6 9
SHW30CSB	Galvanisé à chaud	30	12 18 24

Ensemble trapézoïdal



Ce système est conçu pour supporter les chemins de câbles de diverses largeurs des installations suspendues.

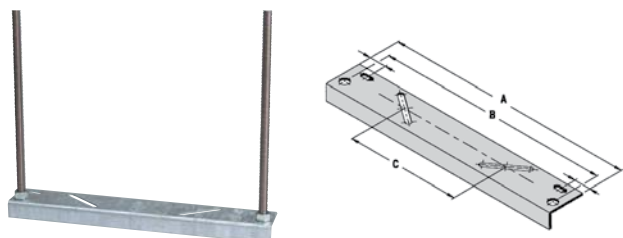
- L'ensemble comprend :
- 1 pièce de support coupé à la longueur requise
 - 2 agrafes de fixation
 - 2 vis à chapeau hexagonales de 3/8 po x 7/8 po
 - 4 écrous pour support de 3/8 po
 - 4 écrous hexagonaux de 1/2 po
 - 4 rondelles carrées de 1/2 po

N° de cat.	Largeur du profilé (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
(*)-06-TPK	16-7/8	6
(*)-09-TPK	18-3/4	9
(*)-12-TPK	22-1/2	12
(*)-18-TPK	28-1/8	18
(*)-24-TPK	35-5/8	24
(*)-30-TPK	41-1/4	30
(*)-36-TPK	46-7/8	36
(*)-42-TPK	52-1/2	42

(*) Spécifiez: SHW pour galvanisé à chaud
SSW pour l'acier inoxydable de type 316
SPW pour prégalvanisé

..... Systèmes de supports pour chemin de câbles

Traverses



N° de cat.	A	B	C
S202-6HDG	6	5	–
S202-9HDG	9	8	2
S202-15HDG	5	14	8
S202-21HDG	21	20	14
S202-27HDG	27	26	20
S202-33HDG	33	32	26

*Commandez les agrafes de fixation séparément. # Cat SSW-HEC
Barres suspendues non incluses.
Fini standard : galvanisé à chaud

Supports à console



N° de cat.	A	B	Charge admise (lb)
S203-8HDG	8-1/2	4-1/16	1200
S203-14HDG	14-1/2	5-3/8	1200
S203-20HDG	20-1/2	6-11/16	1200
S203-26HDG	26-1/2	8	1200
S203-32HDG	32-1/2	8	1200
S203-38HDG	38-1/2	8	1200

*Commandez les agrafes de fixation séparément. # Cat SSW-HEC
Fini standard : galvanisé à chaud

Fixation conduit-câble



N° de cat.	Dimension du conduit (po)
6210	1/2 – 3/4
6212	1 – 1-1/4

Matériau : acier
Fini standard : électrozinguée

Agrafe pivotante conduit-câble



N° de cat.	Dimension du conduit (po)
6209	1/2 – 3/4
6211	1 – 1-1/4
6214	1-1/2 – 2
6216	2-1/2 – 3
6218	3-1/2 – 4

Agrafes pivotantes pour les chemins de câbles en acier et en aluminium étant munis de rebords rabattus réguliers ou renforcés.

- Les dentelures et le type de col de serrage procurent une fixation de grande qualité.
- Elles peuvent être serrées de 1/2 po à 4 po dans toutes les positions selon un arc de 90°.

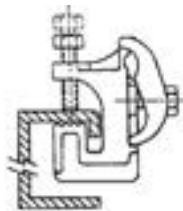
Matériau : emboîtement en fonte malléable et boulon d'acier en U
Fini standard : galvanisé

Produits de mise à la terre et de continuité de masse

Fixation de mise à la terre



Numéro de catalogue : 10109



N° de cat.	Câble	Description
10105	Cuivre ou en aluminium	Pour les conducteurs simples massifs # 4 à 2/0 torsadés
10109		Pour les conducteurs simples massifs # 2/0 à 4/0 torsadés

Matériau : fonte malléable
Fini standard : galvanisé



Fixation de mise à la terre Blackburn^{md}



Figure 1



Figure 2

Les pièces coulées sont faites d'alliage de cuivre à haute résistance à l'épreuve de la corrosion.

N° de cat.	Calibre des conducteurs		
	Min.	Max.	Figure
GTC13P	#4 massifs	2/0 torsadés	1
GTC14P	2/0 torsadés	250 Kcmil	1
GTC23P	#4 massifs	2/0 torsadés	2
GTC24P	2/0 torsadés	250 Kcmil	2

Le boulon est muni d'une queue carrée qui l'empêche de tourner et permet de le serrer à l'aide d'une clé.

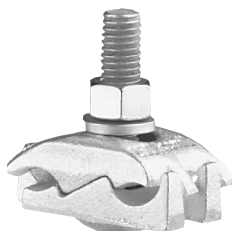
Matériau : alliage de cuivre

Fini standard : étamé pour les chemins de câbles en aluminium

Pour de plus amples renseignements concernant les produits de mise à la terre et de continuité de masse que nous offrons, veuillez consulter le catalogue Connexions et Mise à la terre.

Produits de mise à la terre et de continuité de masse

Fixation de mise à la terre Blackburn^{md} pour chemin de câbles



N° de cat.	Câble	Description
CTG250	Aluminium ou cuivre	Pour des applications parallèles ou taraudage (calibre # 2 massif à 250 kcmil)

Matériau : alliage de cuivre
Fini standard : galvanisé

Cosse ouverte Blackburn^{md}



N° de cat.	Calibre des conducteurs		Dim. du goujon	
	Min.	Max.	(po)	(mm ²)
LL306	#6 massif	3/0 torsadé	0,33	8,38
LL2506	#6 torsadé	250 Kcmil	0,33	8,38

Ces connecteurs de mise à la terre sont calibrés pour les conducteurs en aluminium et en cuivre. L'ouverture de la cosse permet au monteur de rapidement insérer le conducteur de mise à la terre.

Cavaliers de liaison



N° de cat.	Intensité en amp. de la continuité de masse	Trou de boulon unique	Description
FBD12-1*	600 A	7/16	Tresse flexible plate de 12 po
FBD16-1*	600 A	7/16	Tresse flexible plate de 16 po
FBD18-1*	600 A	7/16	Tresse flexible plate de 18 po
FBD24-1*	600 A	7/16	Tresse flexible plate de 24 po
FBD30-1*	600 A	7/16	Tresse flexible plate de 30 po
FBD36-1*	600 A	7/16	Tresse flexible plate de 36 po
FBE12-1*	1200 A	9/16	Tresse flexible plate de 12 po
FBE16-1*	1200 A	9/16	Tresse flexible plate de 16 po
FBE18-1*	1200 A	9/16	Tresse flexible plate de 18 po
FBE24-1*	1200 A	9/16	Tresse flexible plate de 24 po
FBE30-1*	1200 A	9/16	Tresse flexible plate de 30 po
FBE36-1*	1200 A	9/16	Tresse flexible plate de 36 po
FBG12-1*	2000 A	9/16	Tresse flexible plate de 12 po
FBG16-1*	2000 A	9/16	Tresse flexible plate de 16 po
FBG18-1*	2000 A	9/16	Tresse flexible plate de 18 po
FBG24-1*	2000 A	9/16	Tresse flexible plate de 24 po
FBG30-1*	2000 A	9/16	Tresse flexible plate de 30 po
FBG36-1*	2000 A	9/16	Tresse flexible plate de 36 po

* Certifié CSA et Répertoire UL pour les équipements de mise à la terre et de continuité de masse. Nous offrons également des tresses personnalisées.
Matériau : cuivre
Fini standard : galvanisé

Pour de plus amples renseignements concernant les produits de mise à la terre et de continuité de masse que nous offrons, veuillez consulter le catalogue Connexions et Mise à la terre.

Produits de mise à la terre et de continuité de masse

Mise à la terre et continuité de masse

Tableau 1 Tableau 392.7 (B) du Code national d'électricité Normes relatives aux parties métalliques des chemins de câbles utilisés comme conducteurs de mise à la terre d'équipement		
Valeur maximale permise de l'intensité nominale du coupe-circuit, du réglage du déclencheur des relais de protection, ou du réglage du déclencheur des disjoncteurs pour les dispositifs de protection contre les défauts de terre des longueurs de câble faisant partie du réseau de chemins de câbles.	Superficie minimale de la partie métallique* de la section transversale en pouces carrés	
	Chemins de câbles en métal	Chemins de câbles en aluminium
60	0,20	0,20
100	0,40	0,20
200	0,70	0,20
400	1,00	0,40
600	1,50**	0,40
1000	–	0,60
1200	–	1,00
1600	–	1,50
2000	–	2,00**

Unités Si : un pouce carré = 645 millimètres carrés.

*La superficie totale de la section transversale des deux rails latéraux des chemins de câbles en échelle ou ondulés; ou la superficie minimale de la partie métallique de la section transversale des chemins de câbles à rainures ou monopieces.

**Ne pas utiliser les chemins de câbles comme conducteur de mise à la terre d'équipement avec les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terre est réglé au-delà de 600 ampères. Ne pas utiliser les chemins de câbles en aluminium comme conducteur de mise à la terre d'équipement avec les circuits dont le dispositif de protection contre les défauts de terres est réglé au-delà de 2000 ampères.

Si les réglages de l'intensité excèdent ceux qui sont précités, vous devez utiliser un conducteur de mise à la terre additionnel.

Tableau 2 Calibre minimal des conducteurs de mise à la terre pour les canalisations de mise à la terre et de continuité de masse et les équipements. (Selon le tableau 250-95 du Code national d'électricité et le tableau 16 du CEC)		
Réglage du dispositif de protection automatique contre les surintensités dans les circuits à l'avant des équipements, conduits, etc. Ne doit pas excéder (en ampères)	Calibre	
	N° du fil de cuivre	N° du fil en aluminium ou en aluminium plaqué cuivre*
15	14	12
20	12	10
30	10	8
40	10	8
60	10	8
100	8	6
200	6	4
300	4	2
400	3	1
500	2	1/0
600	1	2/0
800	1/0	3/0
1000	2/0	4/0
1200	3/0	250 kcmil
1600	4/0	350 kcmil
2000	250 kcmil	400 kcmil
2500	350 kcmil	600 kcmil
3000	400 kcmil	600 kcmil
4000	500 kcmil	800 kcmil
5000	700 kcmil	1200 kcmil

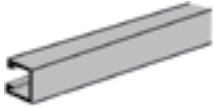
* Voir les restrictions d'installation de la section 250-92(a) du Code national d'électricité.

Pour de plus amples renseignements concernant l'utilisation des chemins de câbles comme équipement de mise à la terre ou de continuité de masse, veuillez consulter la section 4.7 des nouvelles directives de la NEMA (VE 2-2006).

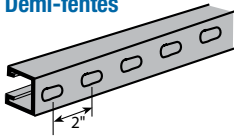
Profilé de 1-5/8 X 1-5/8 po

Profilé Superstrud^{md} de type A et de calibre 12 1-5/8 X 1-5/8 po

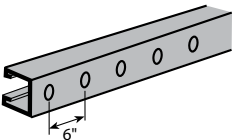
Base solide



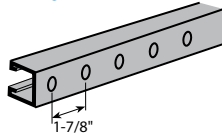
Demi-fentes



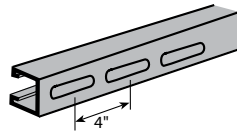
Alvéoles défonçables



Poinçonnés



Longues fentes



Dos à dos



N° de cat.	Description
A1200	Base solide
A1200-P	Poinçonnés
A1200-HS	Demi-fentes
A1200-S	Longues fentes
A1200-KO	Alvéoles défonçables
A1202	Dos à dos

Exemple : A1200HS10ALC, A120020HDGC

Finis et Matériaux

Sans suffixe	Finis galvanisé au dichromate d'or
ALC	Aluminium
EG	Électrozingué
HDGC	Galvanisé à chaud
PGC	Prégalvanisé
T316L	Acier inoxydable de type 316

- Offerts dans des longueurs de 10 ou 20 pi.
 - Nous recommandons l'utilisation de profilés en aluminium, galvanisés à chaud ou en acier inoxydable pour soutenir les chemins de câbles en aluminium ou en acier inoxydable.

Écrou crénelé

A100
Écrou à ressort régulier



AC100
Écrou sans ressort



UC100
Écrou universel conique en nylon



Convient à tous les profilés de 1-5/8 et 1-1/2 po.
 Peut être utilisé avec TOUTES les profondeurs de support.

N° de cat.	Grosseur	
100-1/4EGC	1/4	Fini standard : Électrozingué Il est recommandé d'utiliser des écrous crénelés en acier inoxydable avec les chemins de câbles et les échelons en aluminium. Changer le suffixe pour SS6(C)
A100-5/16EGC	5/16	
A100-3/8EGC	3/8	
A100-1/2EGC	1/2	
A100-5/8EGC	5/8	
A100-3/4	3/4	
A100-7/8EGC	7/8	

Les écrous de plus de 1/2 po sont à quatre pans.

N° de cat.	Grosseur	
AC100-1/4EGC	1/4	Fini standard : Électrozingué Il est recommandé d'utiliser des écrous crénelés en acier inoxydable avec les chemins de câbles et les échelons en aluminium. Changer le suffixe pour SS6(C)
AC100-3/8EGC	3/8	
AC100-1/2EGC	1/2	
AC100-5/8	5/8	
AC100-3/4	3/4	

Les écrous de plus de 1/2 po sont à quatre pans.

N° de cat.	Grosseur	
UC100-1/4	1/4	Non offert en acier inoxydable
UC100-3/8	3/8	
UC100-1/2	1/2	

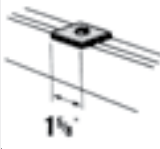
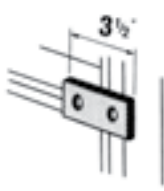
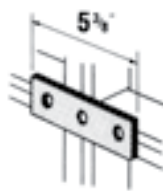
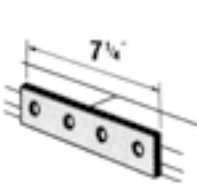
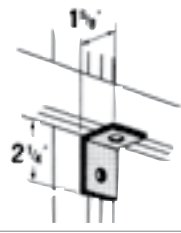
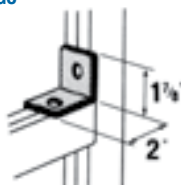
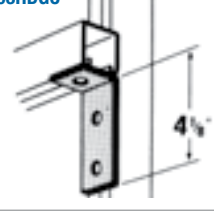
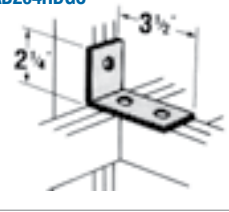
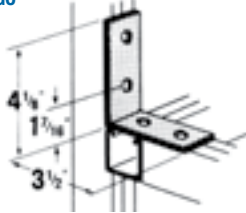
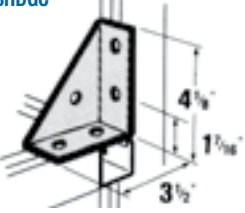
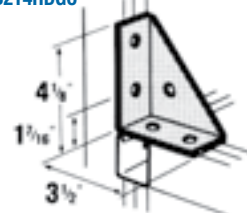
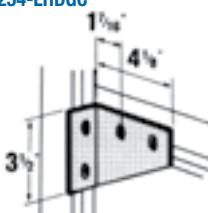
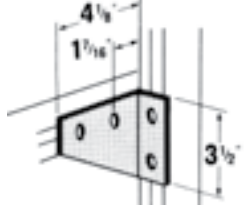
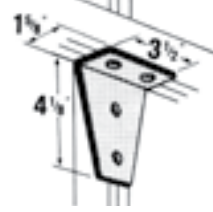
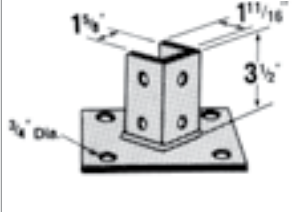
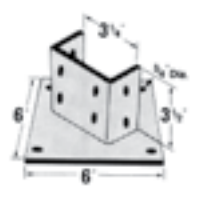

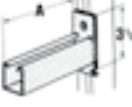

Vis à tête à six pans



N° de cat.	Grosseur	
E142-1/4x100EG	1/4 x 1	Fini standard : Électrozingué Offert en acier inoxydable Changer le suffixe pour SS6(C)
E142-1/4x150EG	1/4 x 1-1/2	
E142-3/8x100EG	3/8 x 1	
E142-3/8x150EG	3/8 x 1-1/2	
E142-1/2x100EG	1/2 x 1	
E142-1/2x150EG	1/2 x 1-1/2	

Profilé de 1-5/8 X 1-5/8 po

Raccords et supports Superstrud^{md}

AB241HDGC	AB206HDGC	AB207HDGC	X207HDGC																																																													
 <table border="1"> <thead> <tr> <th>N° de cat.</th> <th>Gros. du trou</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AB241-1/4HDGC</td> <td>1/4</td> </tr> <tr> <td>AB241-3/8HDGC</td> <td>3/8</td> </tr> <tr> <td>AB241-1/2HDGC</td> <td>1/2</td> </tr> <tr> <td>AB241-3/4HDGC</td> <td>3/4</td> </tr> </tbody> </table>	N° de cat.	Gros. du trou	AB241-1/4HDGC	1/4	AB241-3/8HDGC	3/8	AB241-1/2HDGC	1/2	AB241-3/4HDGC	3/4																																																						
N° de cat.	Gros. du trou																																																															
AB241-1/4HDGC	1/4																																																															
AB241-3/8HDGC	3/8																																																															
AB241-1/2HDGC	1/2																																																															
AB241-3/4HDGC	3/4																																																															
AB201HDGC 	AB202HDGC 	AB203HDGC 	AB204HDGC 																																																													
AB205HDGC 	AB213HDGC 	AB214HDGC 	AB254-LHDGC 																																																													
AB254-RHDGC 	X289HDGC 	AP232HDG 	AP235HDGC 																																																													
S249HDG 	S256HDGC 	S251HDGC 	Dimensions std : L'espacement des trous est de 13/16 po à partir de l'extrémité. Les trous ont un diamètre de 9/16 po. L'espacement des trous est de 1-7/8 po sur la ligne médiane. La largeur du raccord est de 1-5/8 po																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>N° de cat.</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>Charge admise/lb</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S249-8HDG</td> <td>8-1/2</td> <td>8</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>S249-14HDG</td> <td>14-1/2</td> <td>9</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>S249-20HDG</td> <td>20-1/2</td> <td>9</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>S249-26HDG</td> <td>26-1/2</td> <td>11-1/2</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>S249-32HDG</td> <td>32-1/2</td> <td>11-1/2</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>S249-38HDG</td> <td>38-1/2</td> <td>11-1/2</td> <td>1500</td> </tr> </tbody> </table>	N° de cat.	A		B	Charge admise/lb	S249-8HDG	8-1/2	8	1500	S249-14HDG	14-1/2	9	1500	S249-20HDG	20-1/2	9	1500	S249-26HDG	26-1/2	11-1/2	1500	S249-32HDG	32-1/2	11-1/2	1500	S249-38HDG	38-1/2	11-1/2	1500	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N° de cat.</th> <th>A</th> <th>Charge admise/lb</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S249-8HDG</td> <td>8-1/2</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>S249-14HDG</td> <td>14-1/2</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>S249-20HDG</td> <td>20-1/2</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>S249-26HDG</td> <td>26-1/2</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table> Veuillez réduire la charge de base de 40 % si installé en position inverse. Section de support faite à partir d'un profilé avec demi-fentes.	N° de cat.	A	Charge admise/lb	S249-8HDG	8-1/2	1000	S249-14HDG	14-1/2	500	S249-20HDG	20-1/2	300	S249-26HDG	26-1/2	250	<table border="1"> <thead> <tr> <th>N° de cat.</th> <th>A</th> <th>Charge admise/lb</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S251-14HDGC</td> <td>14-1/2</td> <td>1650</td> </tr> <tr> <td>S251-20HDGC</td> <td>20-1/2</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>S251-26HDGC</td> <td>26-1/2</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>S251-32HDGC</td> <td>32-1/2</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>S251-38HDGC</td> <td>38-1/2</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table>	N° de cat.	A	Charge admise/lb	S251-14HDGC	14-1/2	1650	S251-20HDGC	20-1/2	800	S251-26HDGC	26-1/2	650	S251-32HDGC	32-1/2	500	S251-38HDGC	38-1/2	500
N° de cat.	A	B		Charge admise/lb																																																												
S249-8HDG	8-1/2	8	1500																																																													
S249-14HDG	14-1/2	9	1500																																																													
S249-20HDG	20-1/2	9	1500																																																													
S249-26HDG	26-1/2	11-1/2	1500																																																													
S249-32HDG	32-1/2	11-1/2	1500																																																													
S249-38HDG	38-1/2	11-1/2	1500																																																													
N° de cat.	A	Charge admise/lb																																																														
S249-8HDG	8-1/2	1000																																																														
S249-14HDG	14-1/2	500																																																														
S249-20HDG	20-1/2	300																																																														
S249-26HDG	26-1/2	250																																																														
N° de cat.	A	Charge admise/lb																																																														
S251-14HDGC	14-1/2	1650																																																														
S251-20HDGC	20-1/2	800																																																														
S251-26HDGC	26-1/2	650																																																														
S251-32HDGC	32-1/2	500																																																														
S251-38HDGC	38-1/2	500																																																														

Nous recommandons l'utilisation de raccords galvanisés à chaud HDG(C) ou en acier inoxydable SS6(C) pour l'assemblage d'un profilé en aluminium. Egalement offert avec fini électrozingué ou galvanisé au dichromate d'or (sans suffixe).

Pince de fixation Quick-Clamp II (TBQC)



Fabrication monopièce véritable — prête à être installée.

Aucune séparation requise — vous gagner la moitié du temps d'installation habituellement requis.

Boulon intégral et écrou captif — vous ne perdrez aucune pièce..

Son format universel convient à tous les TEM et les conduits rigides — vous choisissez donc toujours la bonne grandeur de pinces. La grandeur du tuyau et le numéro de catalogue sont inscrits sur la pince.

Peut fixer un large éventail de conduits rigides et de TEM (1/2 po à 4 po) — à divers supports.

Tête de boulon à prise multiple — peut être fixée à l'aide d'une clé, de la plupart des tournevis ou à l'aide d'un tourne-écrou de 1/2 po.

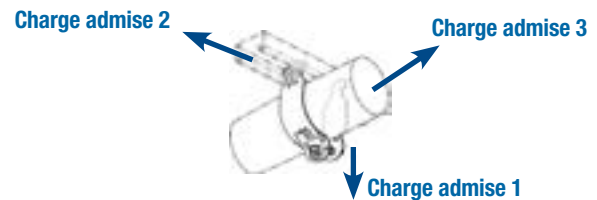
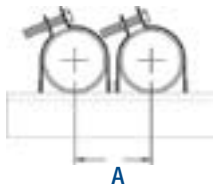
Angle ajustable sur le chantier ($\pm 4^\circ$) — installation facile même lorsque les supports ne sont pas à angle droit.

La fenêtre flexible de T&B accroissent la capacité de charge.

T&B flex window permet à la pince d'entourer parfaitement les tuyaux.

Reconfiguration facile ne nécessitant aucun démontage — les écrous inclinés permettent d'ajuster les pinces sur le chantier et de réduire l'espacement entre les conduits.

Fini électrozingué — offre une résistance accrue à la corrosion.



Renseignements sur les commandes

N° de cat.	Charge admise 1 Limite de charge statique lb (kg)	Charge admise 2 lb (kg)	Charge admise 3 lb (kg)
TBQC050	1-5/16 (33,5)	1-1/4 (31,5)	100
TBQC075	1-3/4 (44,5)	1-11/16 (43)	100
TBQC100	1-13/16 (46)	1-3/4 (44,5)	100
TBQC125	2-1/8 (54)	2 (51)	50
TBQC150	2-3/8 (60,5)	2-3/16 (55,5)	50
TBQC200	2-5/8 (66,5)	2-1/2 (63,5)	50
TBQC250	3-1/16 (78)	3-1/16 (78)	25
TBQC300	3-11/16 (93,5)	3-11/16 (93,5)	25
TBQC350	4-3/16 (106,5)	4-3/16 (106,5)	25
TBQC400	4-11/16 (119)	4-11/16 (119)	25

Données relatives aux charges

N° de cat.	Charge admise 1 Limite de charge statique lb (kg)	Charge admise 2 lb (kg)	Charge admise 3 lb (kg)
TBQC050	200 (90)	50 (23)	50 (23)
TBQC075	200 (90)	50 (23)	50 (23)
TBQC100	200 (90)	50 (23)	50 (23)
TBQC125	200 (90)	50 (23)	50 (23)
TBQC150	200 (90)	50 (23)	50 (23)
TBQC200	200 (90)	50 (23)	50 (23)
TBQC250	350 (158)	50 (23)	50 (23)
TBQC300	350 (158)	50 (23)	50 (23)
TBQC350	350 (158)	50 (23)	50 (23)
TBQC400	350 (158)	50 (23)	50 (23)

La charge admise 1 a un coefficient de sécurité de 4.
Les charges admises 2 et 3 ont un coefficient de sécurité de 1.

Pince de fixation pour câbles et tuyaux Cobra^{md} (CPC)

Des inscriptions sur chaque pince permettent d'identifier clairement le numéro de catalogue, le diamètre extérieur minimal et maximal des câbles, la grosseur nominale des TEM et conduits rigides et les estampes UL et CSA.

Son format universel permet de fixer les pinces aux **TEM et conduits rigides de même grosseur nominale**.

Convient à toutes les **profondeurs de supports – 13/16 po à 3-1/4 po**.

Les **deux crochets situés du même côté** facilitent l'installation de la pince et permettent de maintenir les conduits et les câbles à angle droit avec les supports.

L'**étrier renforcé et la large selle** se fixent solidement sans causer de dommages aux conduits ou aux câbles.

La **charge admise recommandée** est de 200 lb (1/2 po à 2 po); 350 lb (2-1/2 po à 4 po). Le coefficient de sécurité est de 4 :1. (Le coefficient de sécurité équivaut au rapport entre la charge ultime et la charge admise.)

Le **boulon hexagonal à haute résistance de 5/16 po** à prise multiple (carrée Robertson, étoilée Phillips et plate) vous offre davantage d'options lors de l'installation. Vous pouvez utiliser pratiquement n'importe quel type d'outils!

Fini zingué brillant les pinces sont électrozinguées après fabrication afin d'accroître leur durabilité.



Renseignements sur les commandes

N° de cat.	Pour les gros. nominales des TEM	Pour les gros. nominales des conduits rigides	Dia. extérieur des câbles calibre (po)	Limite de charge statique (lb) Coef. de sécurité = 4	Qté par boîte
CPC050	1/2	1/2	0,650 – 0,890	200	100
CPC075	3/4	3/4	0,860 – 1,110	200	100
CPC100	1	1	1,100 – 1,400	200	100
CPC125	1 1/4	1 1/4	1,400 – 1,725	200	100
CPC150	1 1/2	1 1/2	1,690 – 1,980	200	50
CPC200	2	2	1,980 – 2,576	200	50
CPC250	2 1/2	2 1/2	2,576 – 3,060	350	25
CPC300	3	3	3,060 – 3,626	350	25
CPC350	3 1/2	3 1/2	3,626 – 4,126	350	25
CPC400	4	4	4,126 – 4,626	350	25

Le matériau standard est un acier électro galvanisé brillant de qualité commerciale. L'acier inoxydable de type 316L est également offert; ajoutez les suffixe « SS6 » au numéro de catalogue (par ex. : CPC050SS6). La tête du boulon en acier inoxydable est hexagonale et plate seulement. Non offert en aluminium. Ajoutez le suffixe « AL » au numéro de catalogue.

Pince de fixation pour câbles et tuyaux King Cobra^{md} (CPC)



Capacité de charge admise accrue pour les applications industrielles : 350 lb pour les grosseurs nominales de 1/2 po à 2 po; 450 lb pour les grosseurs nominales de 2-1/2 po à 4 po.

- Fabrication monopièce en acier à haute résistance et durable – conçue spécialement pour les applications industrielles.
- Les épaulements et les crochets bosselés accroissent la capacité de charge et la durabilité des pinces tout en empêchant qu'elles se déforiment.
- L'étrier renforcé permet l'utilisation de charges plus lourdes et minimise la déflexion.
- Une selle plus large munie de pattes antirotation distribue la charge uniformément sur une plus grande surface, réduisant ainsi les dommages causés à la gaine.
- Protection accrue contre la corrosion – le fini GoldGalv^{md} (dichromate de zinc jaune) résiste aux dures applications industrielles comparativement aux finis électrozingués conventionnels.
- Le concept en parallèle des crochets maintient le conduit et le câble à angle droit avec le profilé.
- Boulon hexagonal robuste de 5/16 po.
- Une grosseur suffit aux grosseurs nominales équivalentes de conduits rigides et TEM, simplifiant les spécifications du serre-câbles.



Renseignements sur les commandes

N° de cat.	Pour gros. nominales TEM po (mm)	Pour gros. nom. des conduits rigides po (mm)	Calibre du câble (po)	Quantité par boîte
LKCPC050	1/2	1/2	0,650-0,890	100
LKCPC075	3/4	3/4	0,860-1,110	100
LKCPC100	1	1	1,100-1,400	100
LKCPC125	1-1/4	1-1/4	1,400-1,725	50
LKCPC150	1-1/2	1-1/2	1,690-1,980	50
LKCPC200	2	2	1,980-2,576	50
LKCPC250	2-1/2	2-1/2	2,576-3,060	25
LKCPC300	3	3	3,060-3,626	25
LKCPC350	3-1/2	3-1/2	3,626-4,126	25
LKCPC400	4	4	4,126-4,626	25

Données relatives aux charges

N° de cat.	Charge admise 1 Limite de charge statique lb (kg)	Charge admise 2 lb (kg)	Charge admise 3 lb (kg)
Coefficient de sécurité = 4			
LKCPC050	200 (90)	50 (23)	50 (23)
LKCPC075	200 (90)	50 (23)	50 (23)
LKCPC100	200 (90)	50 (23)	50 (23)
LKCPC125	200 (90)	50 (23)	50 (23)
LKCPC150	200 (90)	50 (23)	50 (23)
LKCPC200	200 (90)	50 (23)	50 (23)
LKCPC250	350 (158)	50 (23)	50 (23)
LKCPC300	350 (158)	50 (23)	50 (23)
LKCPC350	350 (158)	50 (23)	50 (23)
LKCPC400	350 (158)	50 (23)	50 (23)

